

OTIS

D.O.E.

Dossier des ouvrages tels qu'exécutés

Nom du client

Nom du site universite de Lille

Adresse du site campus pont de BOIS3 Rue du Barreau
59650 Villeneuve d'ascq

Numéro d'affaire 45STKECHO

Numéro d'ascenseur JZD47

Service de Modernisation

LILLE

Types de Travaux

PACK CONTRÔLEUR
PORTES CABINES

SOMMAIRE

CARACTERISTIQUES DE BASE DE L'ASCENSEUR

LISTE DES CERTIFICATS

SCHEMA(S) ELECTRIQUE(S)

PLAN(S) D'INSTALLATION

FICHE(S) PRODUIT(S)

FICHE(S) MAINTENANCE

ACCUSE DE RECEPTION DU DOCUMENT

CARACTERISTIQUES DE BASE DE L'ASCENSEUR

Nom du Site	université de Lille					
Adresse de l'installation	campus pont de BOIS 3 Rue du Barreau					
	CP :	59650	Ville :	Villeneuve d'ascq		
Localisation dans le bâtiment (si nécessaire)			Numéro d'ascenseur	JZD47		
Appellation de l'ascenseur par le propriétaire			Année d'installation / Mise en service (si connu)			
Installateur/Marque d'origine			Numéro d'identification de l'installateur (facultatif)			
Type d'ascenseur	Ascenseur ☒	Asc. de charge ☐	Monte-malade ☐	Monte voiture ☐	Autre ☐	
Type de bâtiment	Habitation privée ☐	Habitation publique ☐	Foyer, maison de retraite ☐	Hôtellerie ☐	Hospitalier ☐	Enseignement ☐
	Industriel ☐	Commerce ☐	Bureaux ☐	Transports (gare, aéroport, métro, ...) ☐	Loisirs (stade, parc, ...) ☐	Autre... ☐
Ascenseur en batterie	Oui ☐	Non ☒	Si oui, nombre d'ascenseurs		Nombre de niveaux desservis 4	
Système d'entraînement	☐ Electrique à tambour/treuil attelé ☐ Electrique à adhérence avec réducteur ☐ Electrique à adhérence sans réducteur			☒ Hydraulique ☐ Autre		
Charge nominale (kg)	630	Vitesse nominale (m/s)		0.7	Course (m) facultatif 12	
Machine/Treuil	Mono vitesse ☒		Bi-vitesse ☐		Variation de vitesse ☐	
Contrôle du moteur	Variation de fréquence ☐		Tension variable ☐			
Local de machines	Sas ☐		Position haute ☐		Position basse ☒	
	Type de portes		Manuelle		Automatique	
Portes palières	Battante		☐		☐	
	Coulissante horizontale		☐		☒	
	Coulissante verticale		☐		☐	
	Articulée		☐		☐	
	Pliante		☐		☐	
	Grille extensible		☐		☐	
Porte de cabine	Battante		☐		☐	
	Coulissante horizontale		☐		☒	
	Coulissante verticale		☐		☐	
	Articulée		☐		☐	
	Pliante		☐		☐	
	Grille extensible		☐		☐	
	Sans		☐		☐	
Type de manœuvre	☒ A blocage ☒ Collective descente		☐ Manœuvre spéciale ☐ Collective montée/descente			
Dispositif de demande de secours	☒ Téléalarme ☐ Sonnette ☐ Autre					

COMPOSANTS DE SECURITE

(*) : A remplir pour les composants de sécurité nouvellement installés dans le cadre des travaux

	REFERENCE DU COMPOSANT (*)	NUMERO DU CERTIFICAT D'EXAMEN de TYPE	ORGANISME DE CERTIFICATION



OCTÉ
LIFT

Liste des composants de sécurité suivant la Directive européenne ascenseurs 2014/33/UE

N° AR :

20196539

Nom du client

OTIS MARCQ EN BAROEUL

Commande client

LD1075314

Adresse appareil

JZD47

Type de composant de sécurité	Code article	Désignation	Fabricant	Modèle	N° de la déclaration de conformité	N° de l'attestation	N° de la notice d'installation	N° de série
Circuits de sécurité contenant des composants électroniques	AEI5321000	COPTER 3 capteur de sélection L 2 m	OCTÉ LIFT	COPTER 3	OCTÉ_DC_PES_COPTER 3	EQS_200128_1459F_DE_2	NM 05-509-053	27264
Circuits de sécurité contenant des composants électroniques	AMQV06032000	VERSO Armoire Oïko ET 32 A	OCTÉ LIFT	VERSO	OCTÉ_DC_PES_VERSO	EQS_200128_1459F_DE_2	NM 05-501-007	AV-004575-3123
Organes liés à la chaîne de sécurité								
Garde pieds rétractable	Schmersal	AZ061						
	Diro	SEL1-A12						
	Suns	EDC61						
	Hengye	HY06015						
	Schmersal	AZ061						
Balustrade rétractable / rabattable	Diro	SEL1-A12						
	Suns	EDC61						
	Hengye	HY06015						
	Schneider Electric	XCNR2110P20						
	Schneider Electric	XCNR2110P20						
Palonnier	Glovenzana	PCW01						
Mou de câble	Glovenzana	GM354						
Stop bouton coup de poing	Kronenberg	HZTK_1_11						
Stop à levier	Schneider Electric	XCNR2102P20						
Échelle rabattable	Schneider Electric	XCKN2539G11						
Parachute OCTÉ	Schneider Electric	XCNR2110P20						
Flas de course	Schneider Electric	XCNR2110P20						
Tendeur limiteur	Schneider Electric	XCNR2110P20						

CABLES, COURROIES ET CHAINES DE SUSPENSION

TYPE	DIAMETRE (mm)	NOMBRE
CABLES	10	4

PORTES - RESISTANCE AU FEU

	REFERENCE DU COMPOSANT	NUMERO DU CERTIFICAT D'ESSAI	LABORATOIRE D'ESSAI

SCHEMA(S) ELECTRIQUE(S)

SCHEMA N°	TITRE	DATE
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		



SCHÉMAS ÉLECTRIQUES CABLAGE

OTIS MARCQ EN BAROEUL

CHANTIER

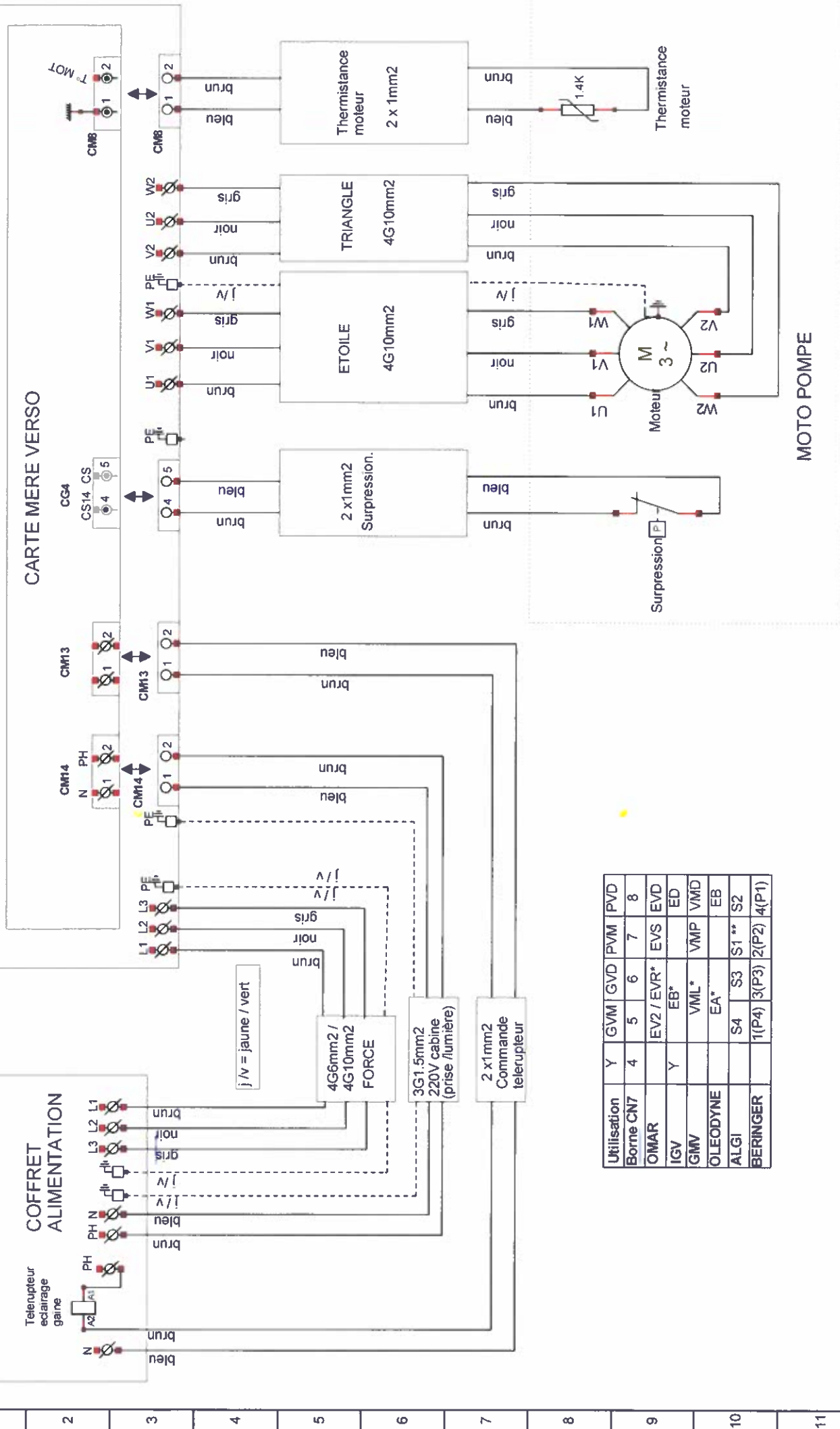
JZD47

N° de commande/n°devis	20196539
VITESSE (m/s)	0,63
CHARGE UTILE (kg)	630
NOMBRE DE NIVEAUX	4
COURSE (m)	9

SELECTION	COPTER3
TENSION RESEAU	Tri 400 VCA, 50 Hz
TYPE DE TRACTION	Hydraulique
TYPE DE MANŒUVRE	Collective descente
TYPE PORTE PALIERE	Automatiques
OPERATEUR PORTE	Ordres ouverture/fermeture

Version	Date	Modification	Auteur
V1	07-07-2023	Creation	Automatique

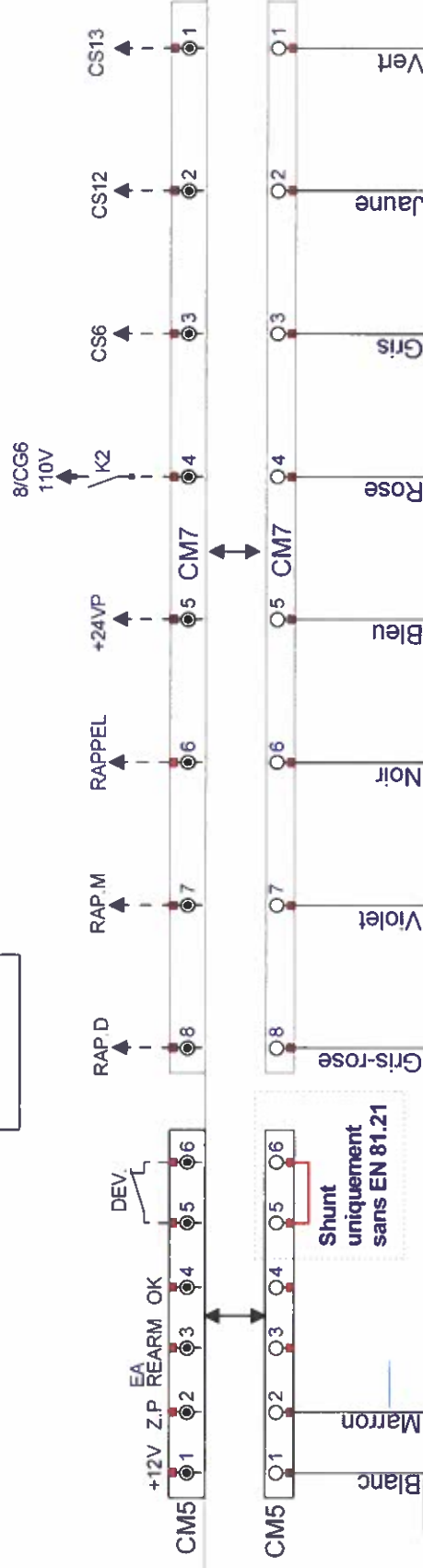
VERSO



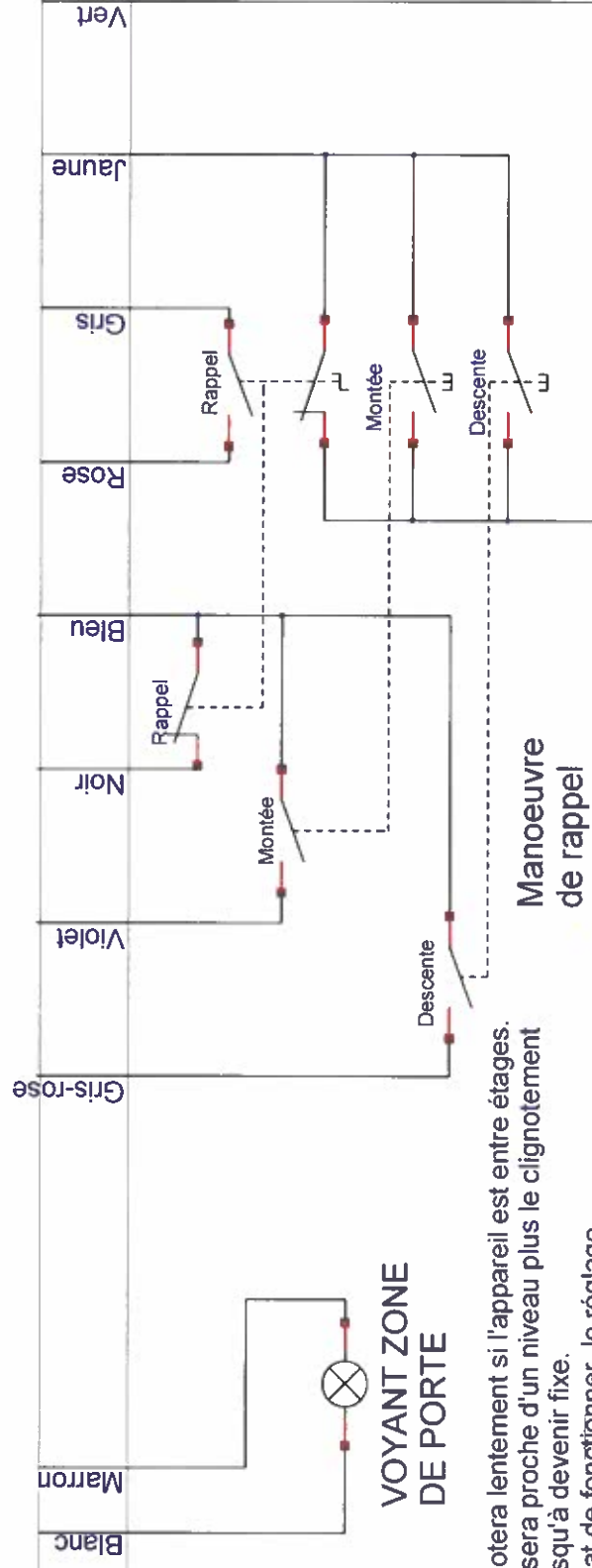
Utilisation	Y	GVM	GVD	PVM	PVD
Borne CN7	4	5	6	7	8
OMAR		EV2 / EVR*	EVS	EVD	
IGV	Y	EB*		ED	
GMV		VML*	VMP	VMD	
OLEODYNE		EA*		EB	
ALGI		S4	S3	S1 **	S2
BERINGER		1(P4)	3(P3)	2(P2)	4(P1)

Carte mère VERSO

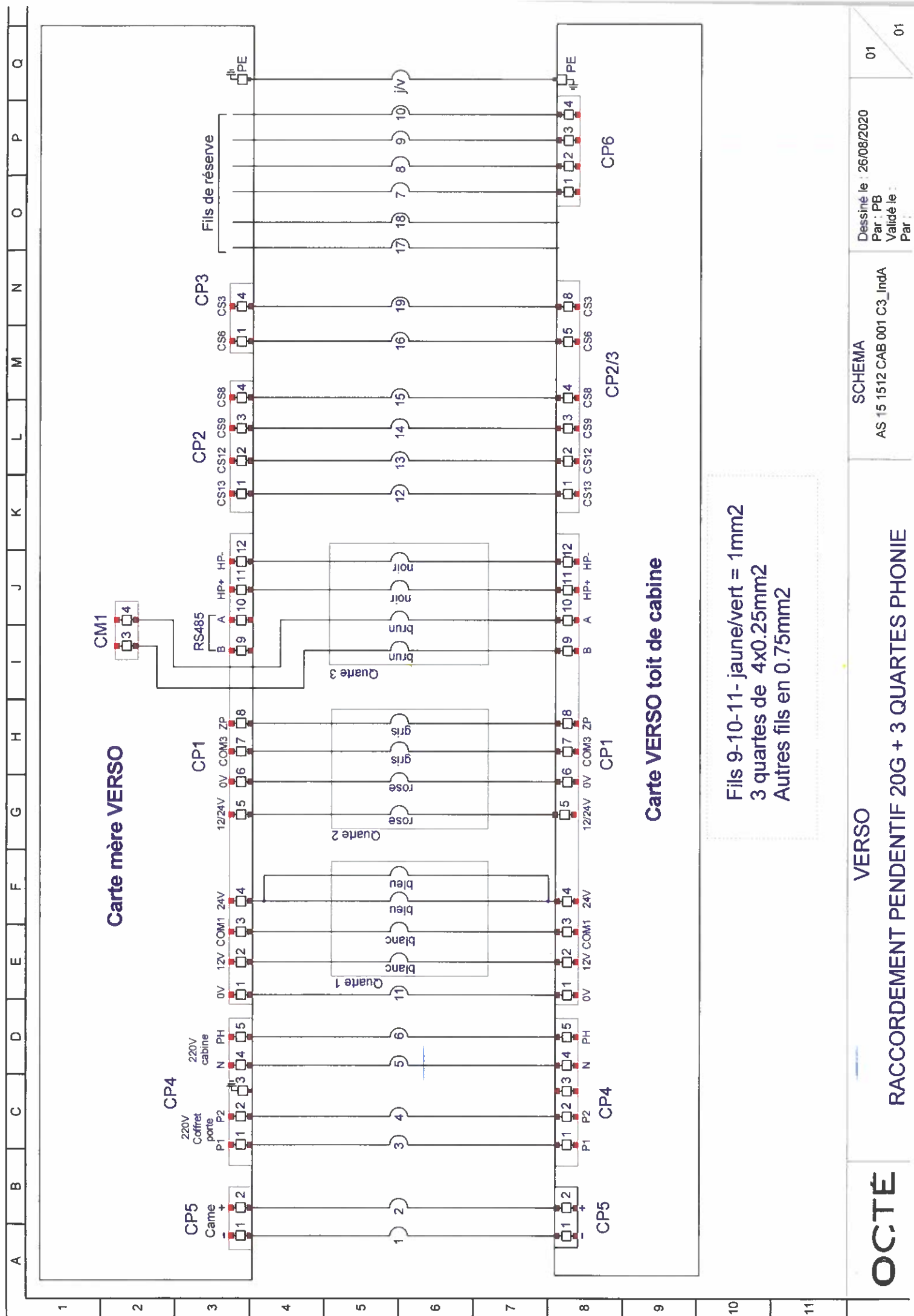
Liaison interne



RAPPEL



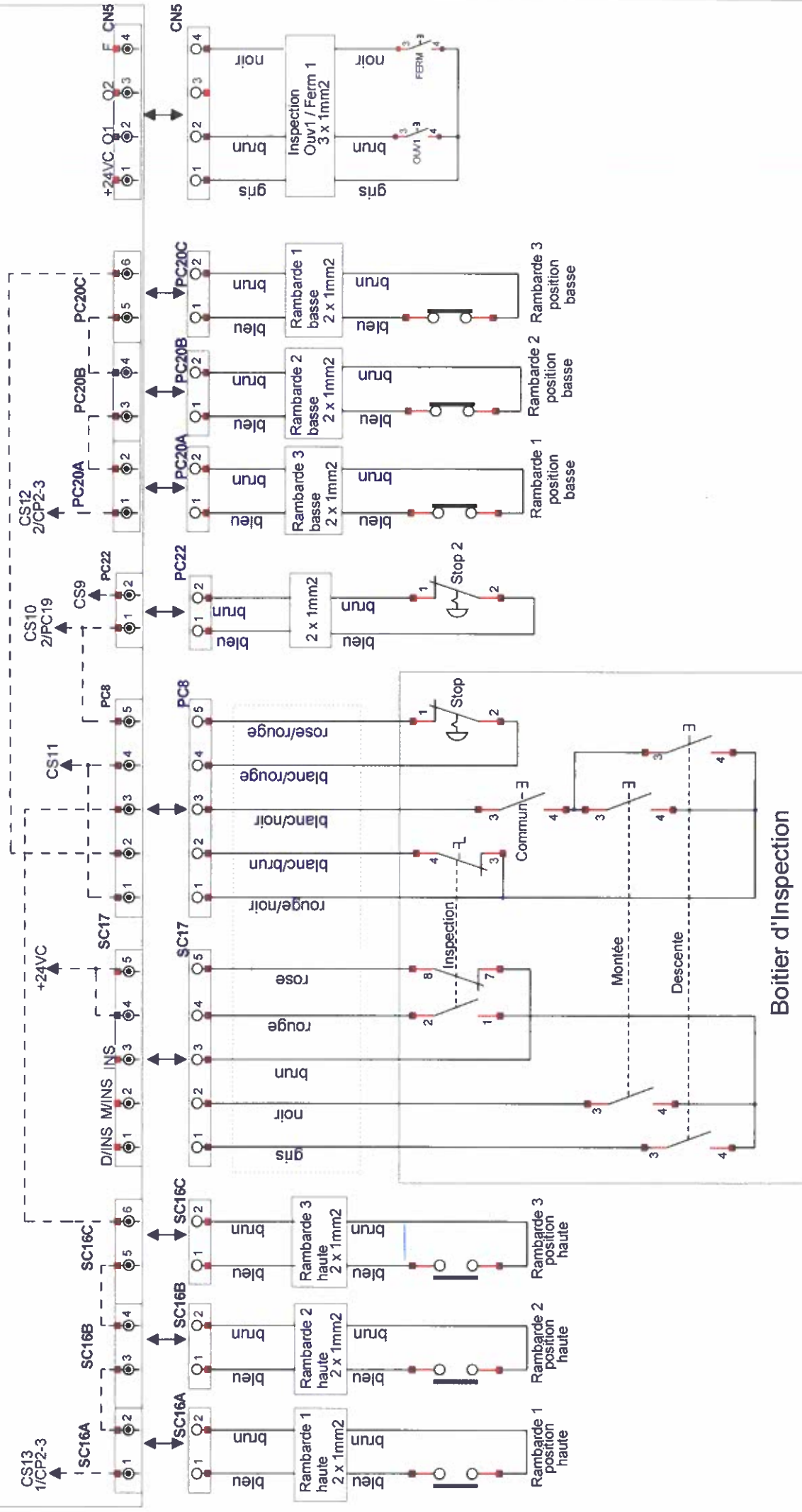
Le voyant clignotera lentement si l'appareil est entre étages. Plus la cabine sera proche d'un niveau plus le clignotement s'accélérera jusqu'à devenir fixe. Pour être en état de fonctionner, le réglage de la sélection COPTER doit être terminé.



Fils 9-10-11- jaune/vert = 1mm2
3 quartes de 4x0.25mm2
Autres fils en 0.75mm2

VERS TOIT DE CABINE

Liaison interne



VERSO

WTCO

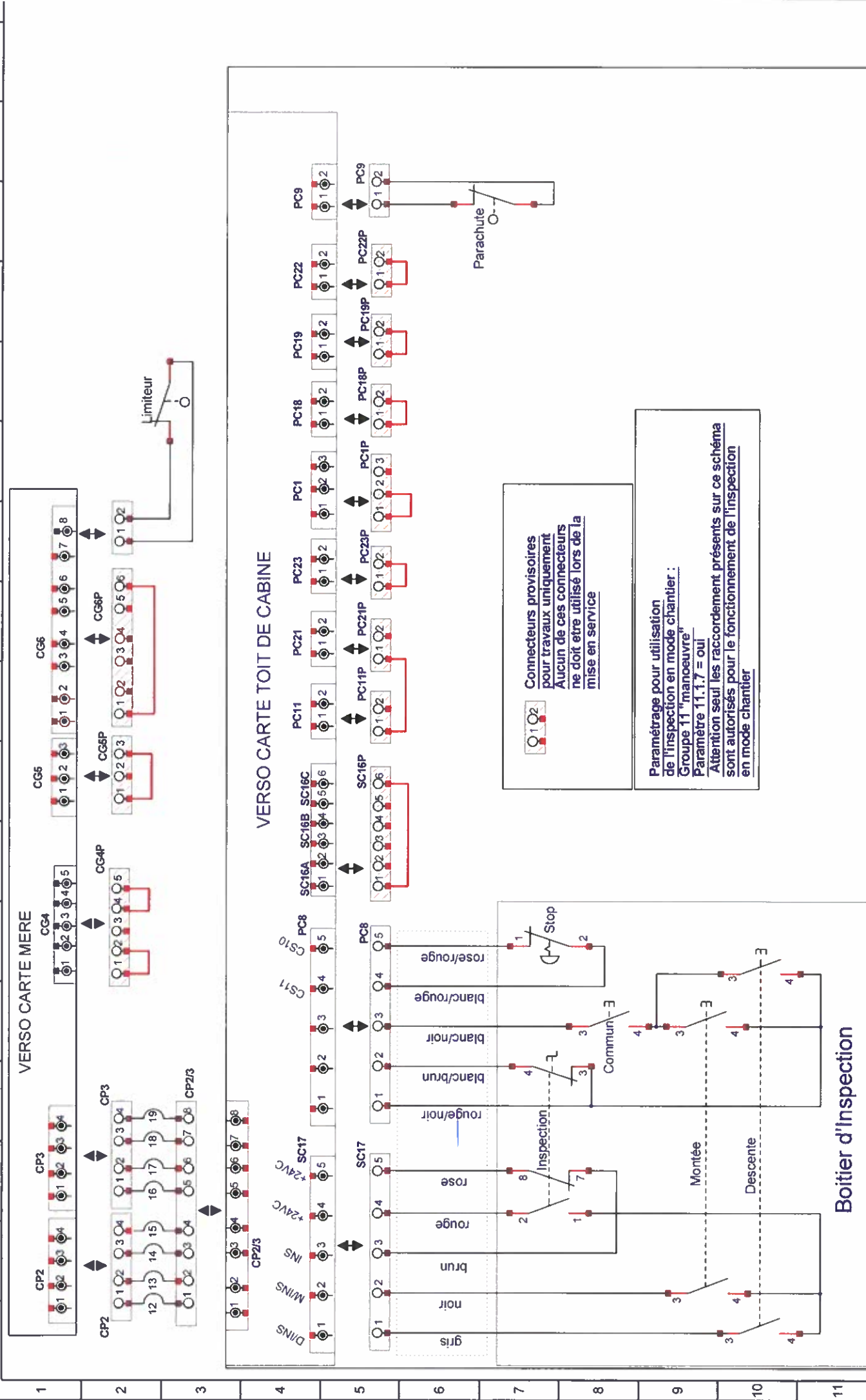
MANOEUVRE D'INSPECTION OTIS TOIT DE CABINE 2 STOPS

SCHEMA

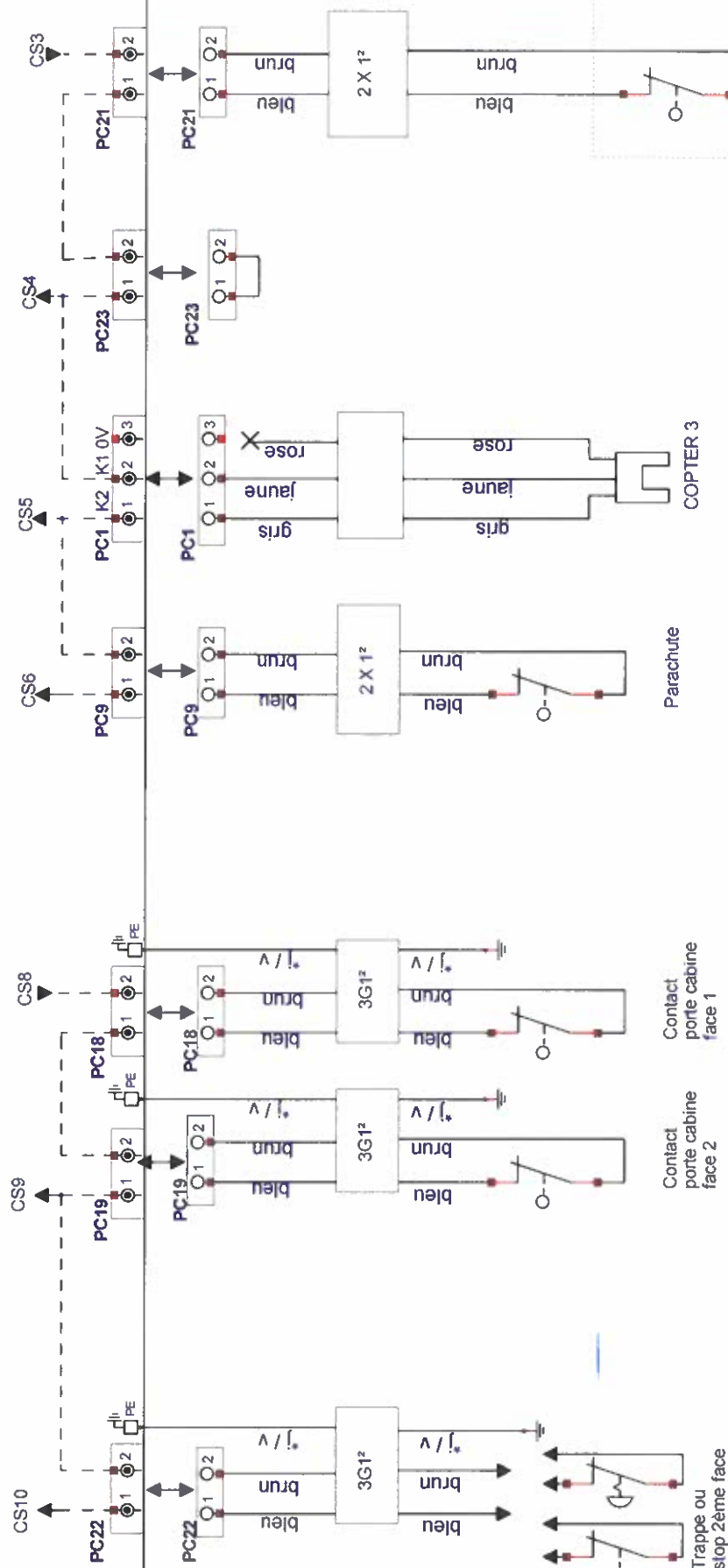
AS 15 1503 CAB 008_IndB
CAB INS OTIS TC 2 STP

Dessiné le : 19/01/17

Validé le :
Par :



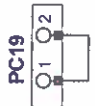
VERSO TOIT DE CABINE

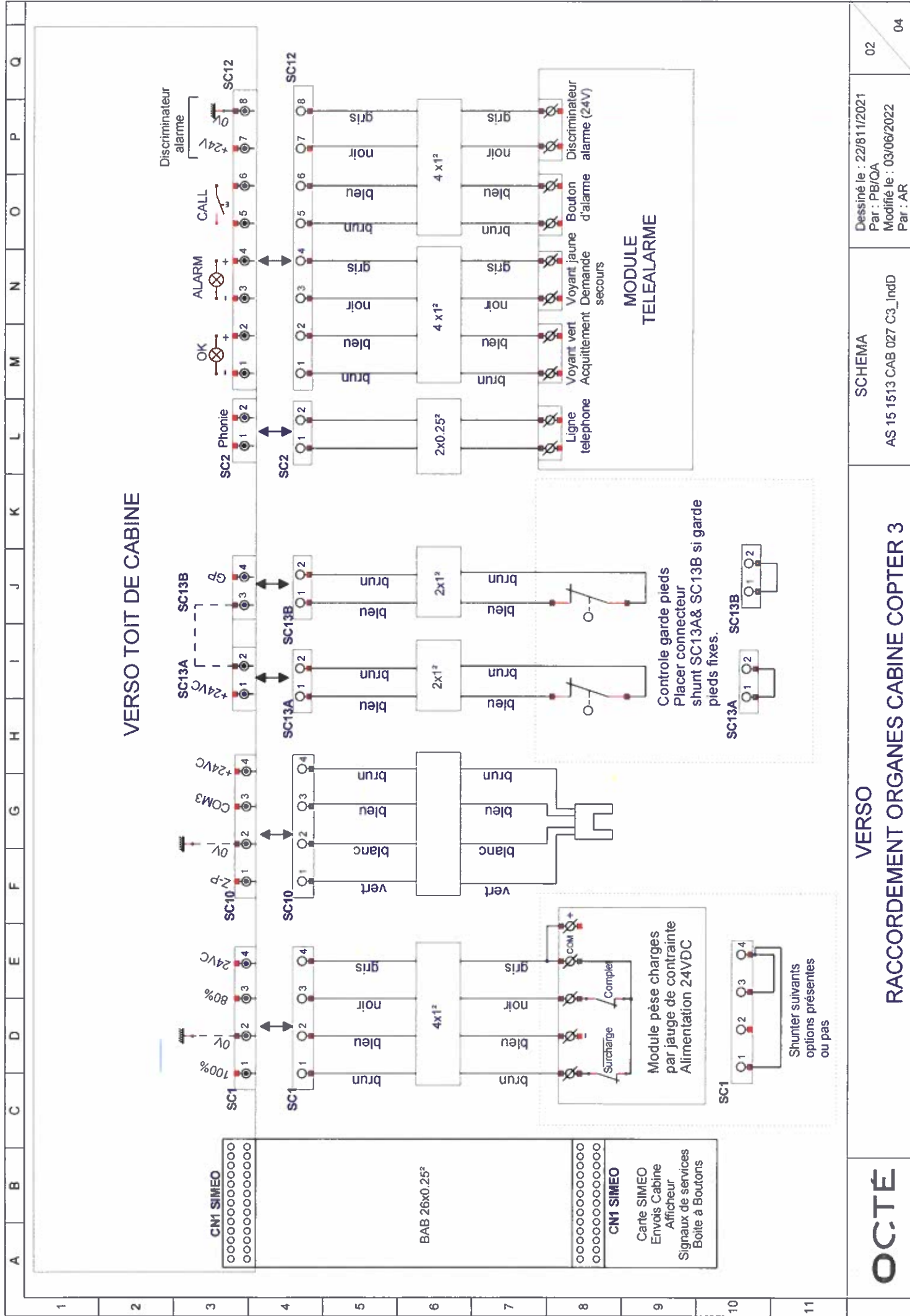


Placer connecteur
shunt PC22 si la cabine
n'a pas de trappe



Placer connecteur
shunt PC19 si une
face de service

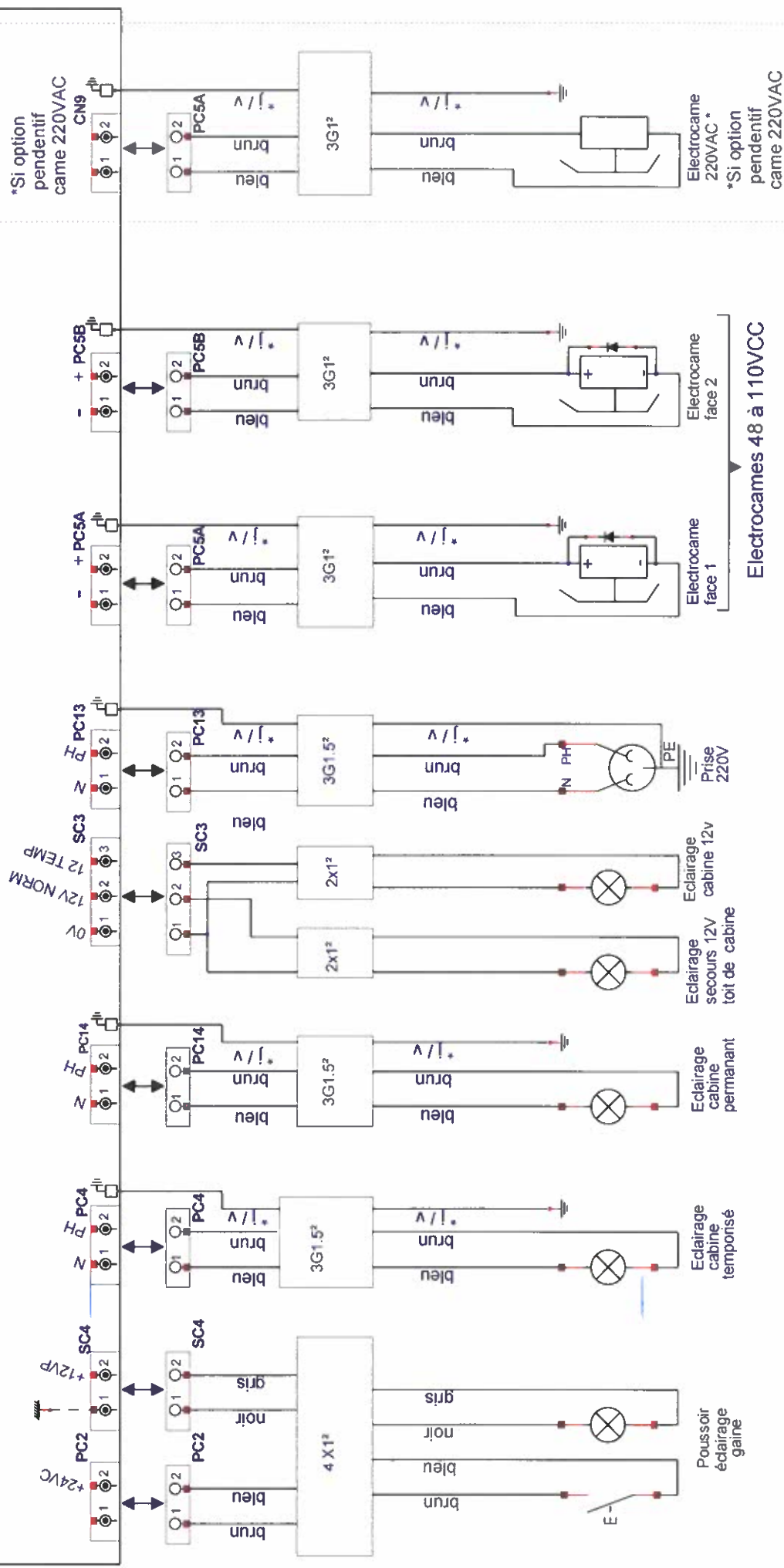




Dessiné le : 22/8/11/2021
 Par : PB/OA
 Modifié le : 03/06/2022
 Par : AR

02

04



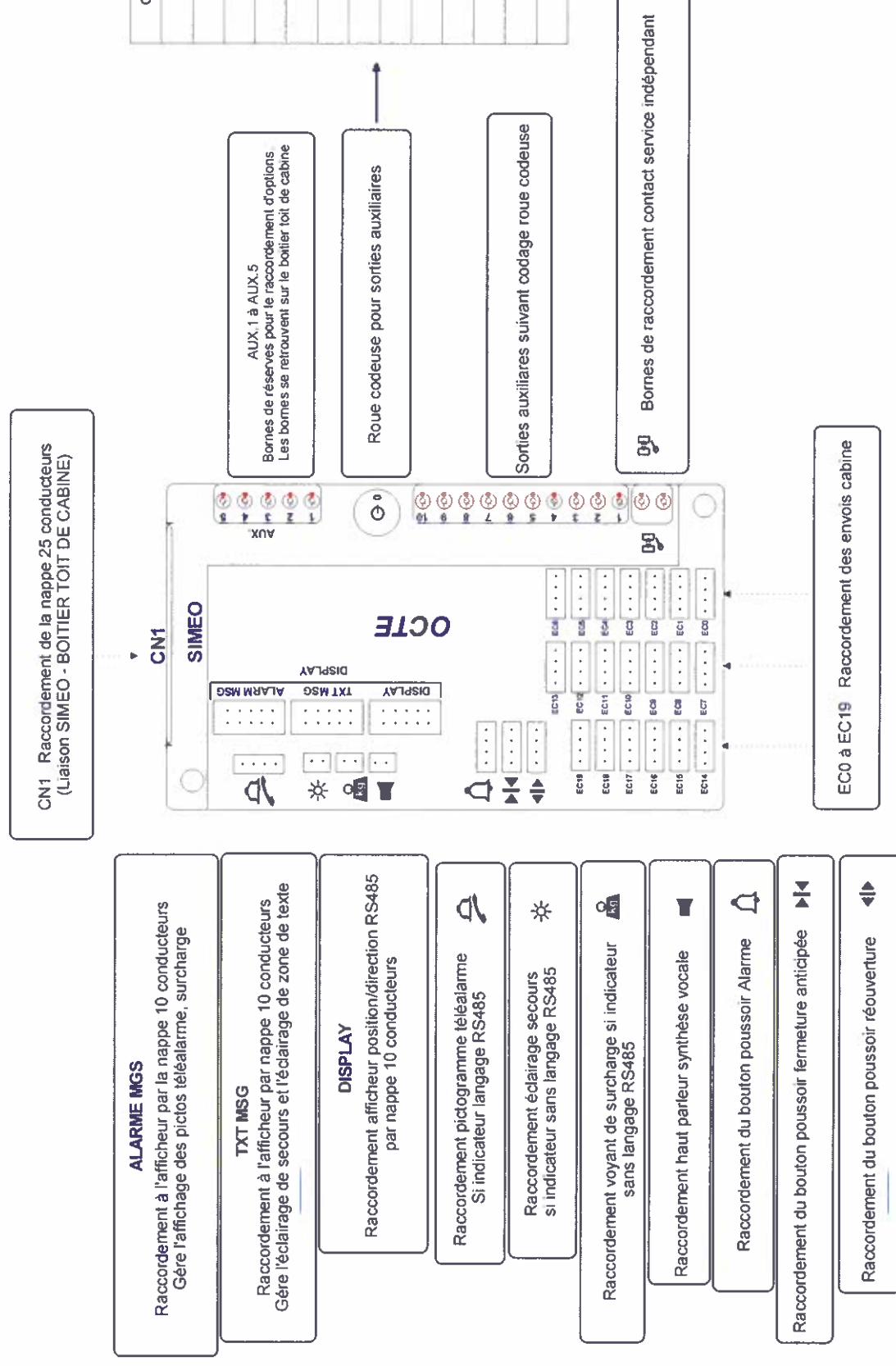
Electrocames 48 à 110VCC

Electrocame

pendentif
came 220VAC

04

Interface de Multiplexage Boîte à Boutons Cabine



Codage	Type d'Afficheur
0	Code Binaire
1	Code Binaire Inversé
2	Décimal + fleches
3	Binaire inversé
4	SCHAEFFER
5	Binaire inversé + SCHAEFFER
6	CG2A
7	Crep Autinor
8	MEA
9	Schindler (gray)
A	Schindler ET2000
E	Clef de verrouillage
F	SIMEO additif boite > 20 niveaux Second SIMEO (double boite)

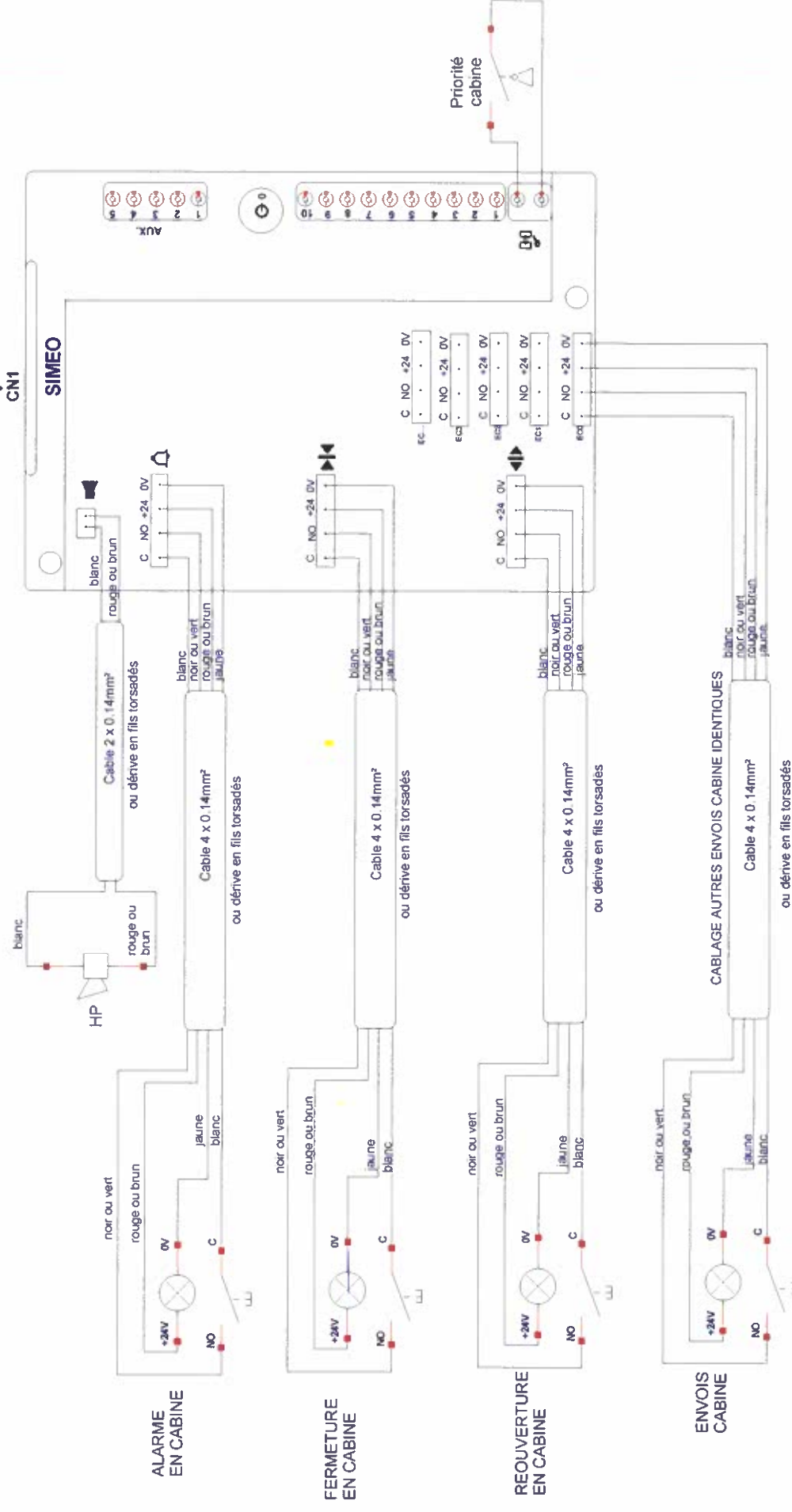
Fonction digicode
VERSO Groupe 5

Paramètre 5.3 = code technicien

Paramètre 5.4 = code tous niveaux

Paramètre 5.5 à 5.34 = code niveau par niveau

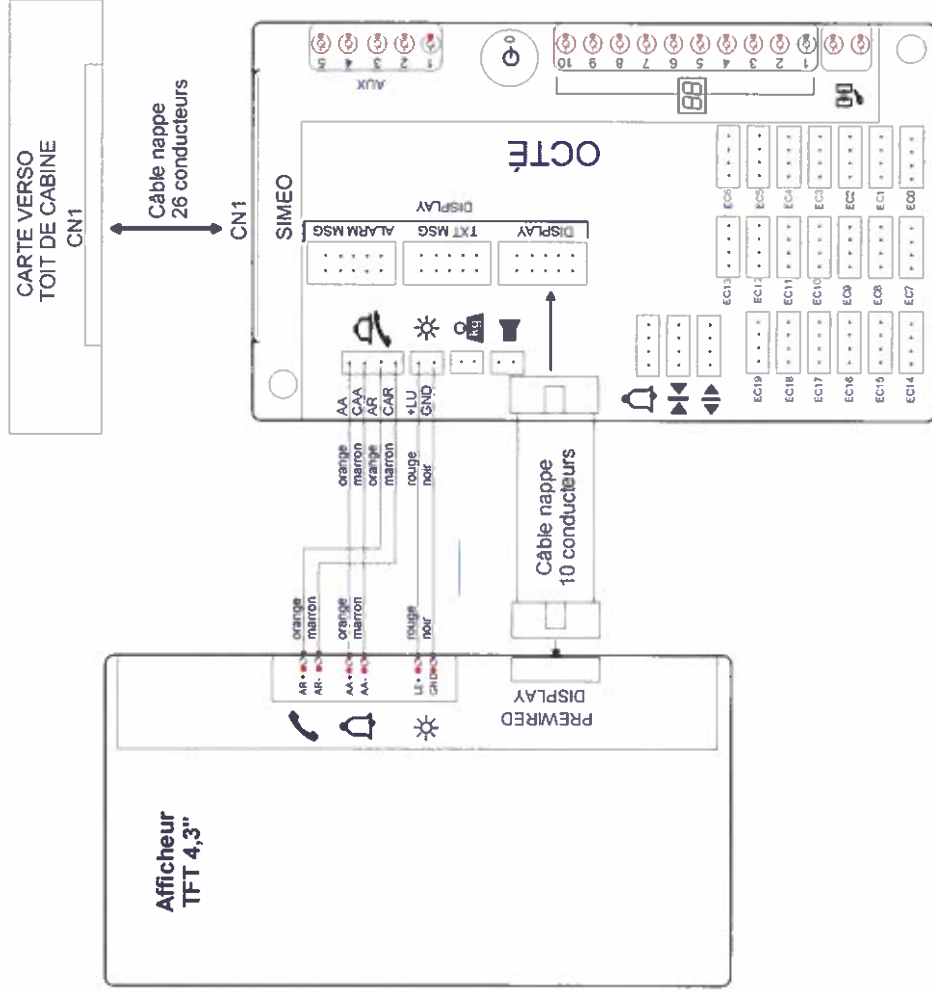
Raccordements:
-envois cabine
-réouverture
-fermeture
-priorité cabine
-haut parleur



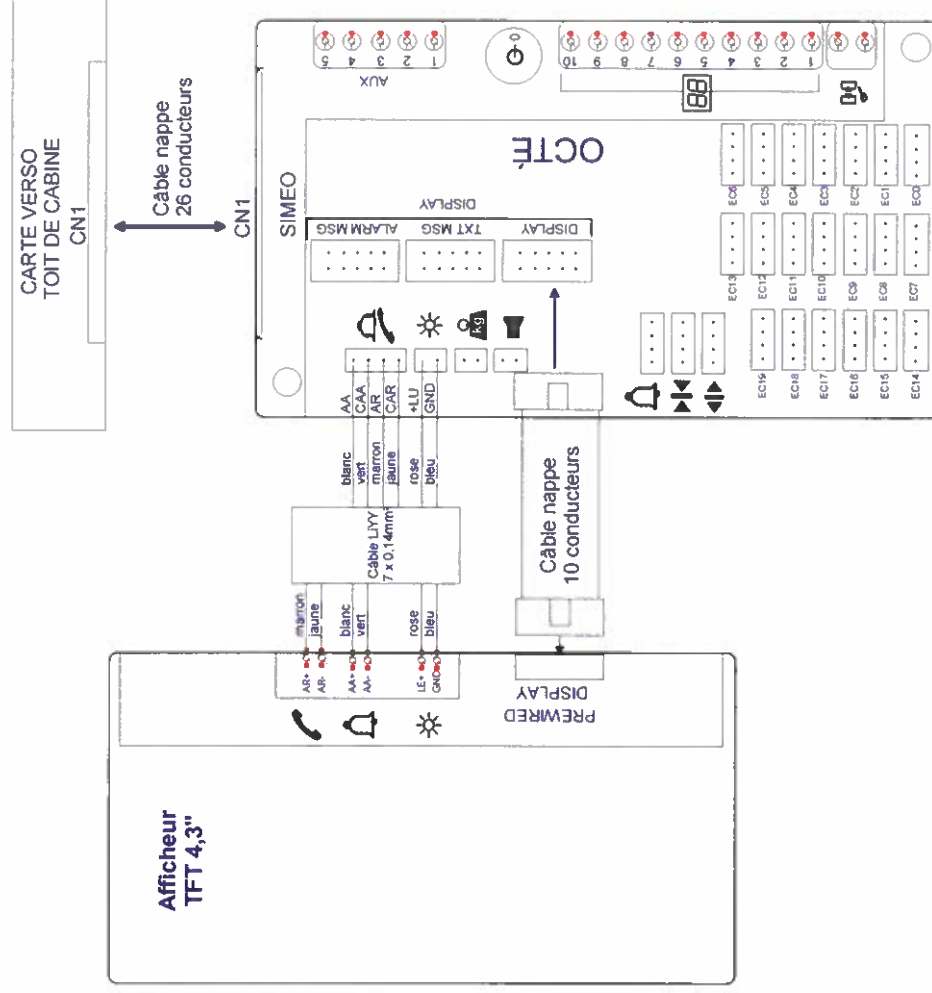
Raccordement afficheur TFT OCTÉ

Afficheur TFT 4,3"

SIMÉO en cabine

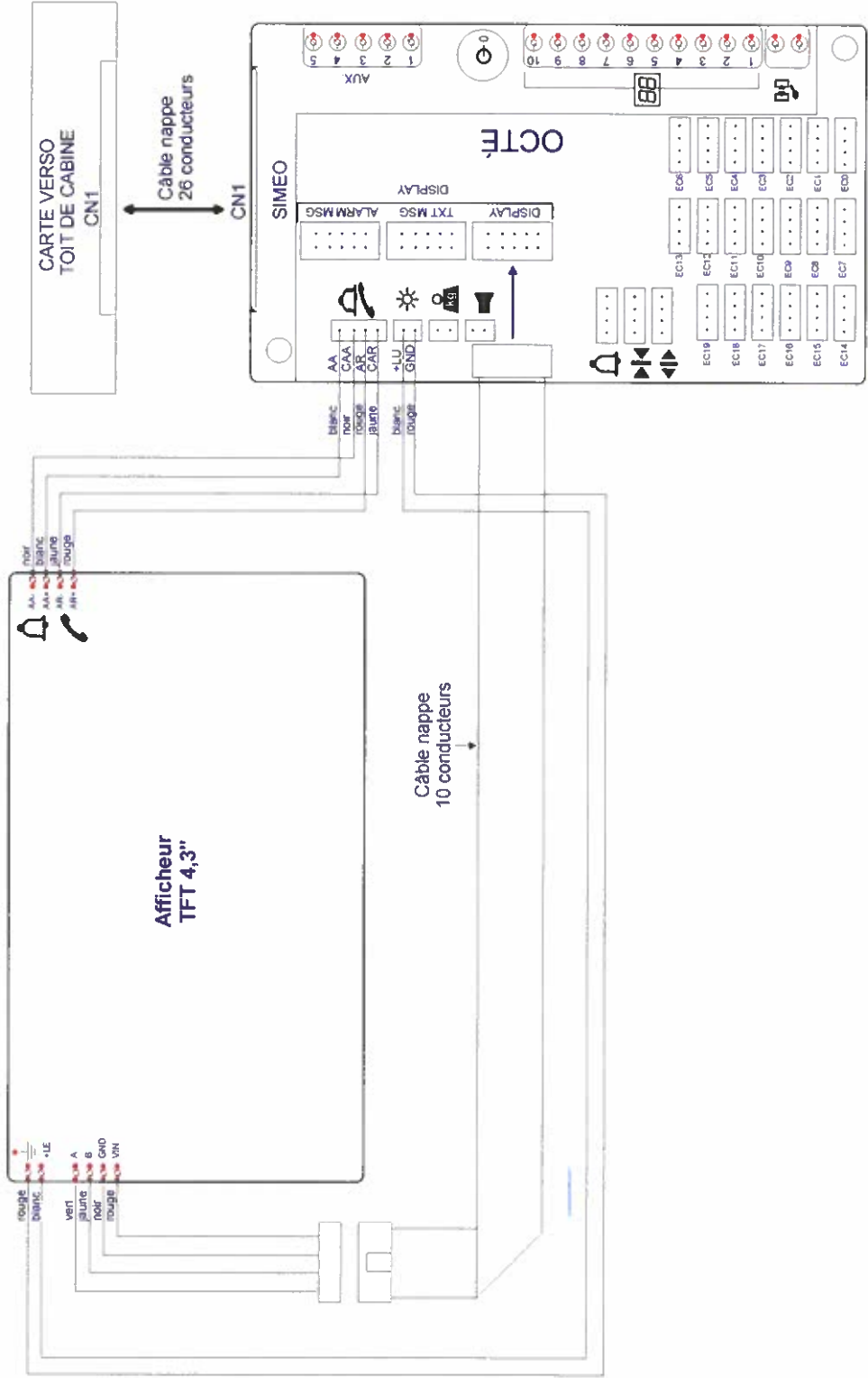


SIMÉO déporté sur le toit de cabine



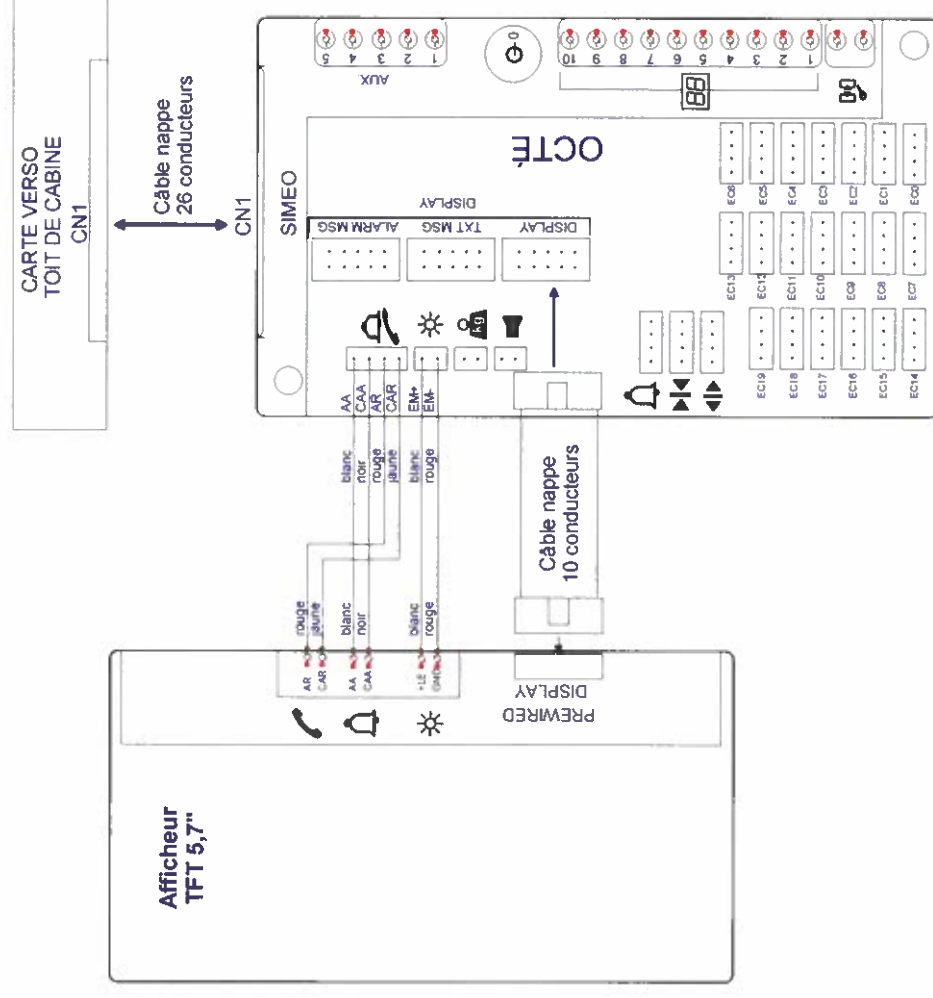
Raccordement afficheur TFT OCTÉ

Afficheur TFT 4,3" - 430 NXP



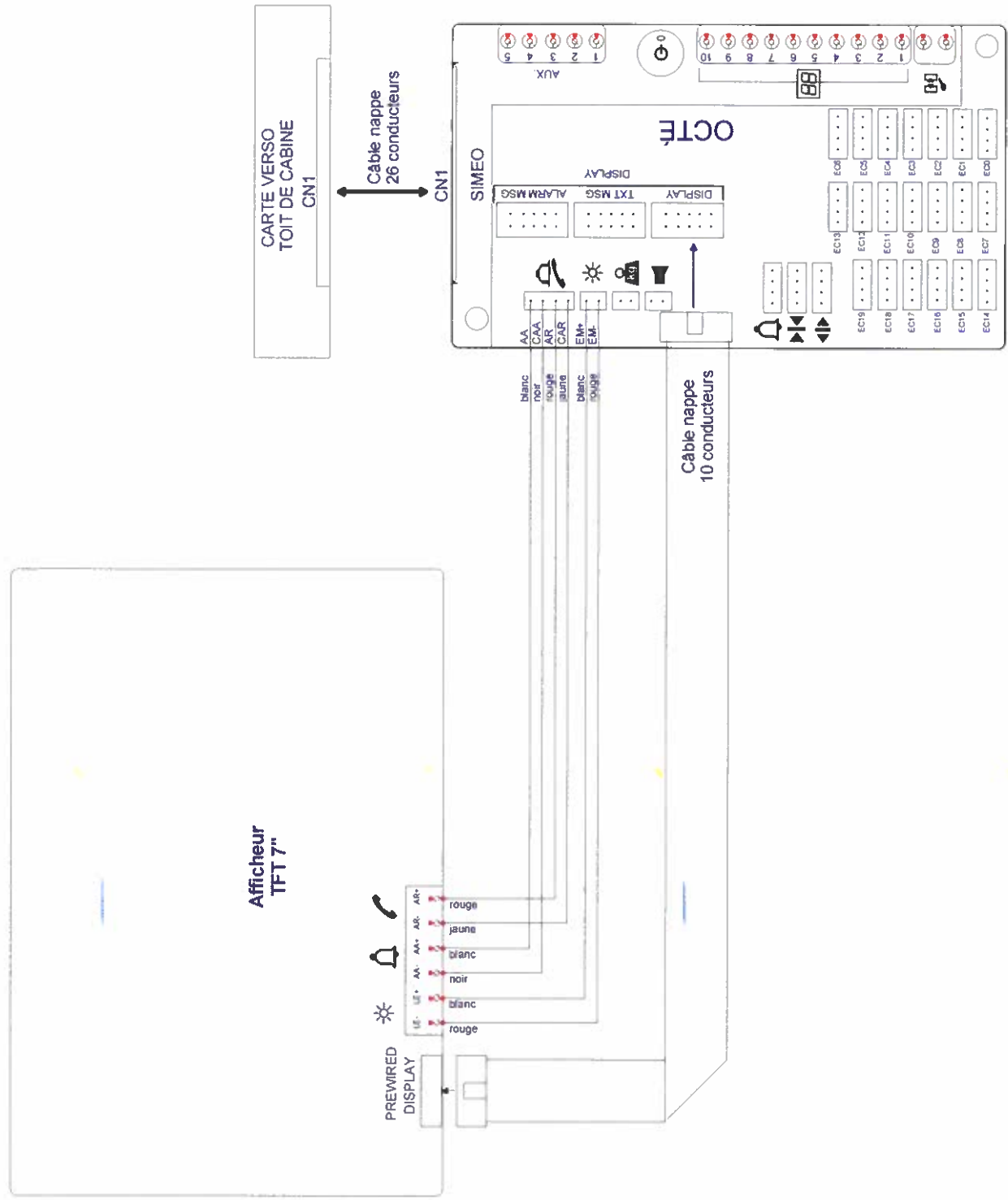
Raccordement afficheur TFT OCTÉ

Afficheur TFT 5,7"



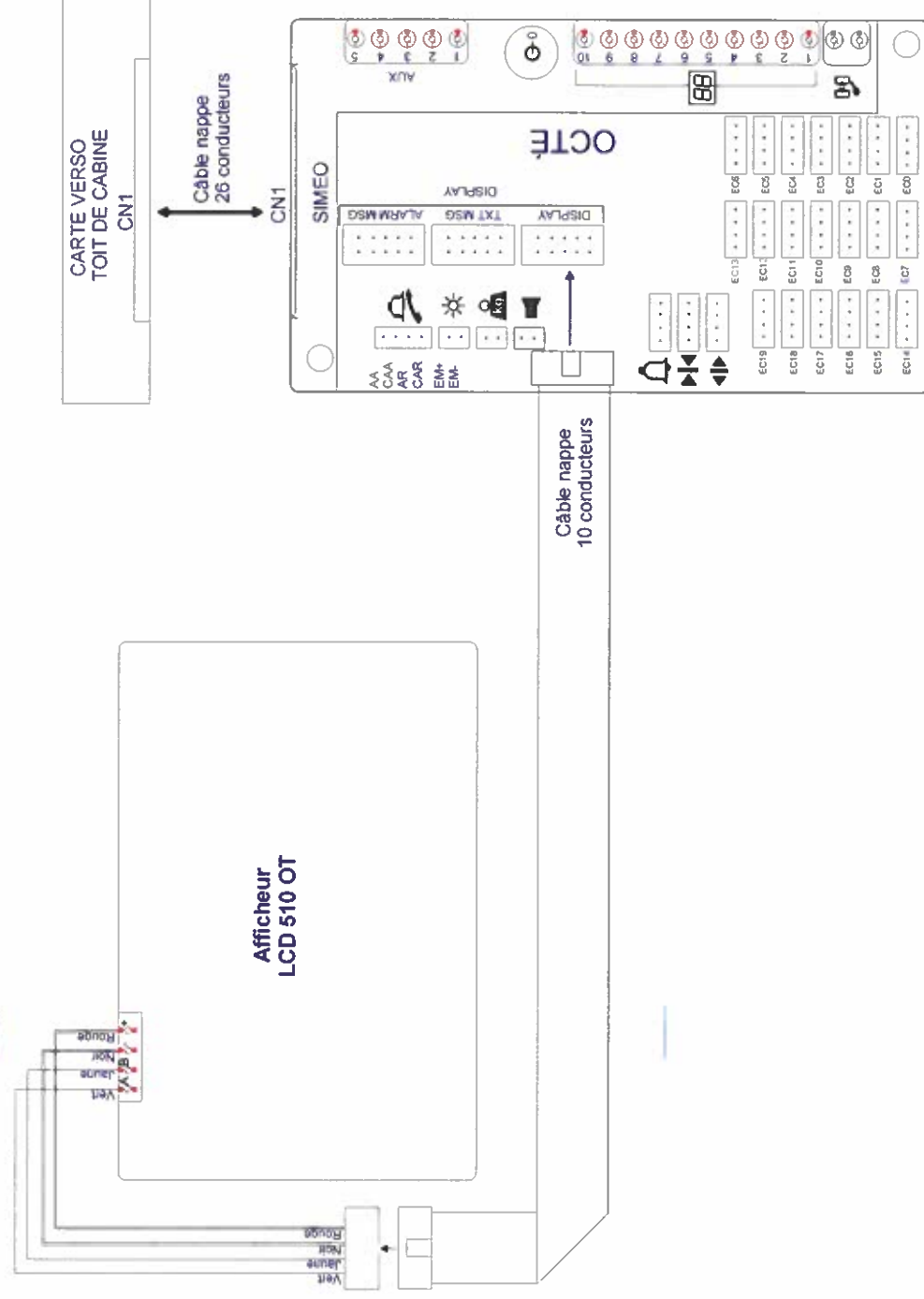
Raccordement afficheur TFT OCTÉ

Afficheur TFT 7"



Raccordement afficheur LCD OCTE

Afficheur LCD 510 OT



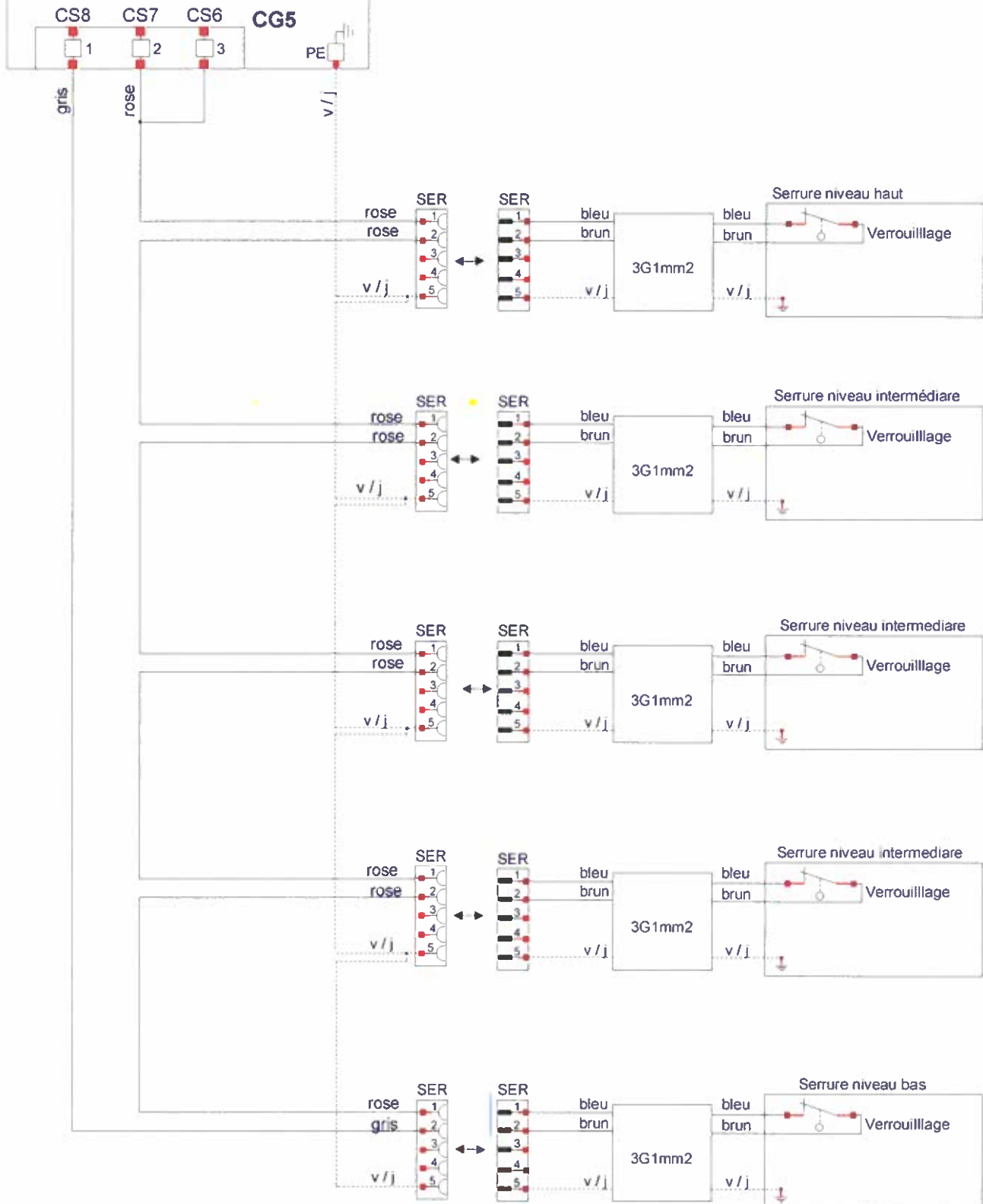
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1	VERSO TOIT DE CABINE STP1 = 1 = Ordre fermeture 110VDC STP1 = 2 = Ordre fermeture 24VDC STP1 = 3 = Commun interne OUV/FERM 48V/110V 24VDC STP1 1 2 3 Liaison interne -----															
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
OC:TE														VERSO PORTE CABINE COFFRET ORDRES OUVERTURE / FERMETURE		
														SCHEMA AS 15 1508 CAB 007_IndD CAB POR OPFP CAB ind D		
														Dessiné le : 21/12/17 Par : P. B Validé le : Par :		
														01 01		

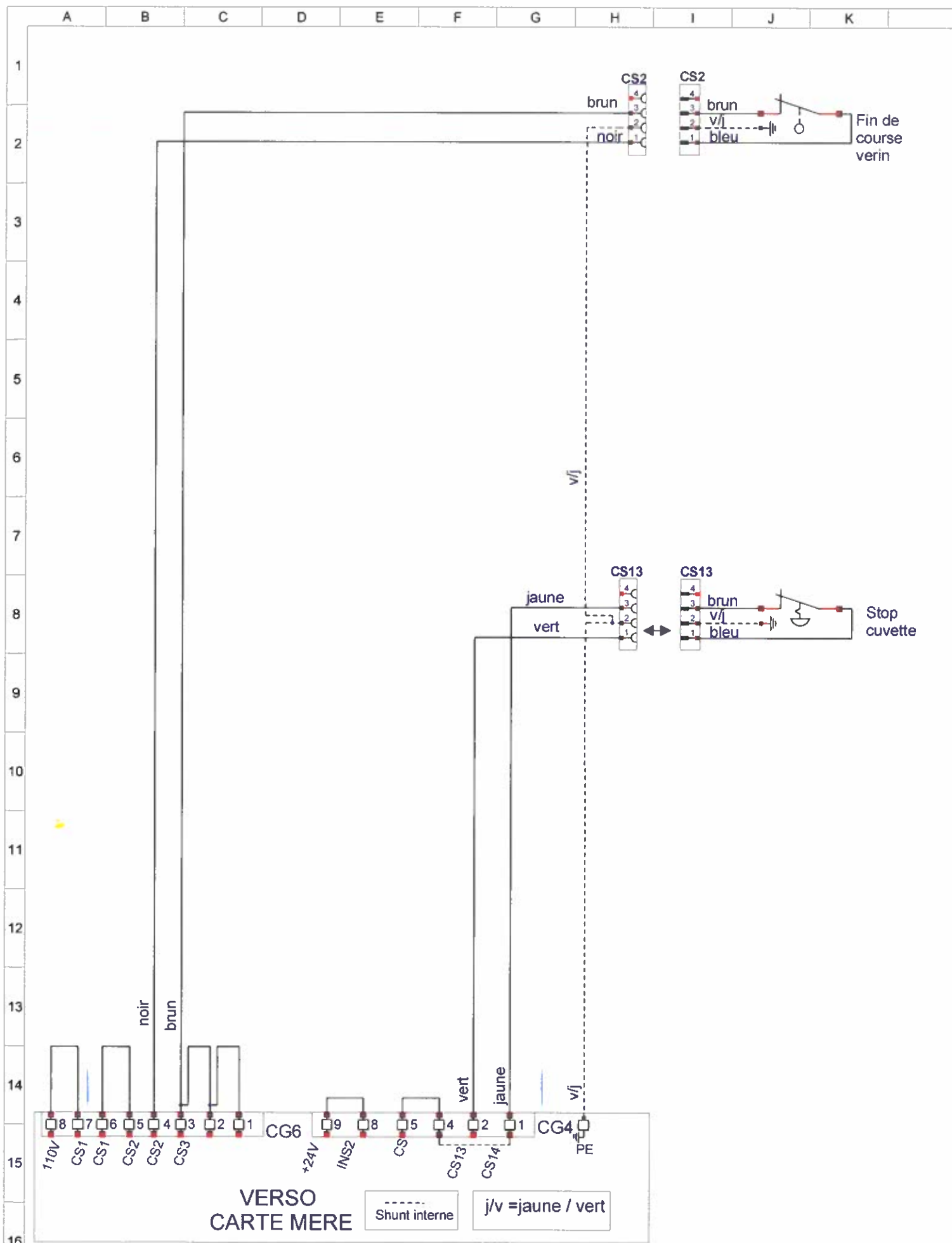
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
STP2 = [1] = Ordre fermeture 110VDC STP2 = [2] = Ordre fermeture 24VDC STP2 = [3] = Opérateur ordres OUV/FERM 48V/110V 1 2 3 [3] 220VAC P1 P2 PE PC17 O1 O2 COM F2 24VDC Choc 2 SC8 SC9 PC3 PC9 PC17 O1 O2 PC3 O1 O2 SC8 O1 O2 SC9 O1 O2 3 X 1mm2 noir brun gris 2 X 1mm2 brun bleu 5G 1mm2 gris noir bleu brun Alimentation 220VAC PH N Heurt Ordres Ouverture/fermeture Ouv Com Ferm Coffret porte face 2 ordres ouverture / fermeture Cellule face 2 VERS TOIT DE CABINE Liaison interne														SCHEMA AS 15 1508 CAB 008_IndC CAB POR OPFP F2		
OCÉ VERS PORTE CABINE FACE 2 COFFRET ORDRES OUVERTURE / FERMETURE														Dessiné le : 29/12/17 Par : F B Validé le : Par :		
														01 01		

CARTE MERE VERSO

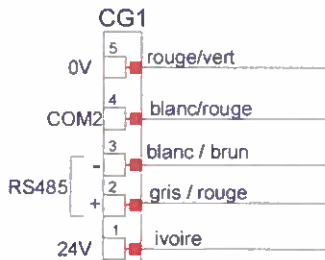
*v / j = vert/jaune

Exemple 5 niveaux



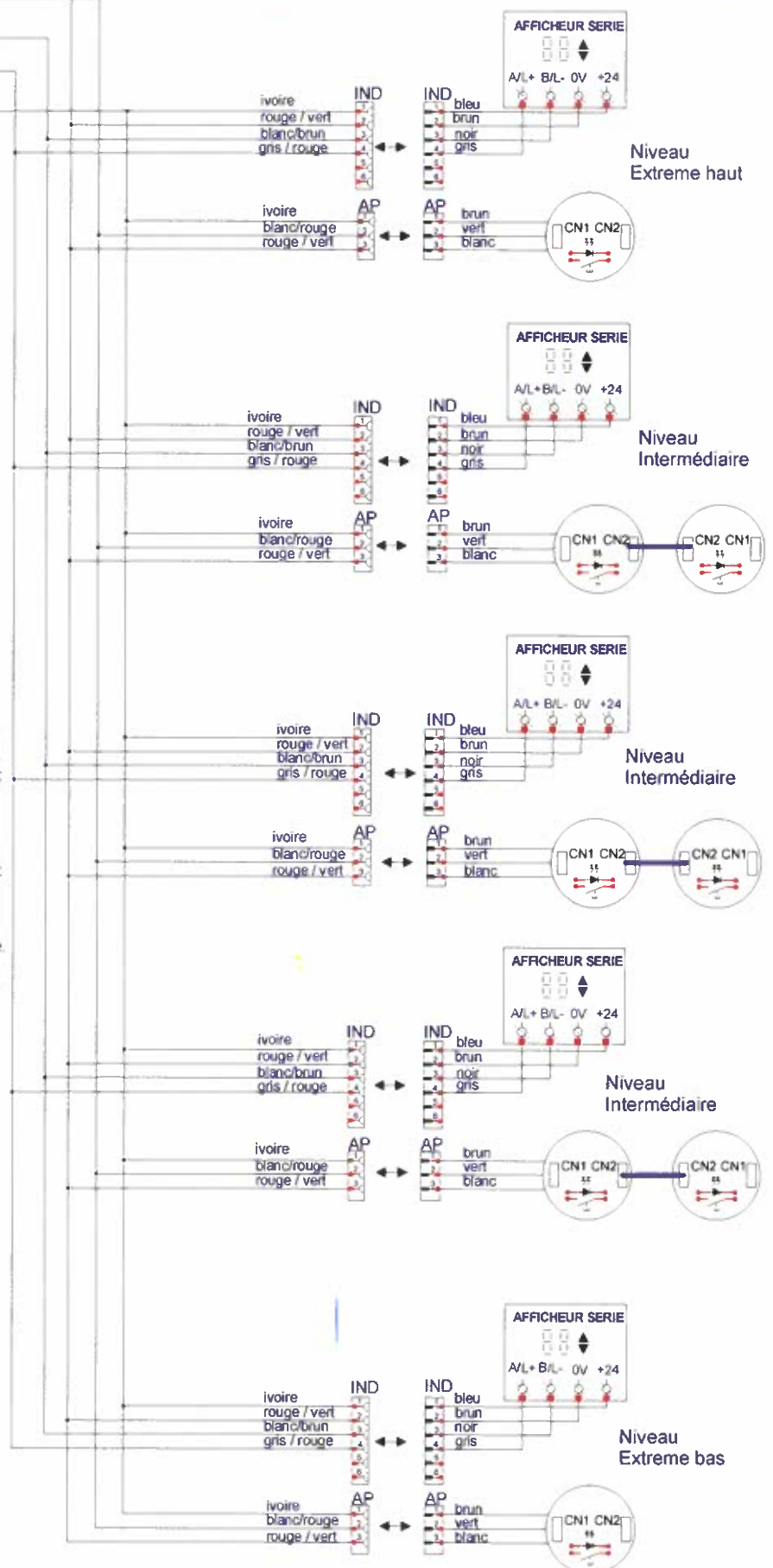


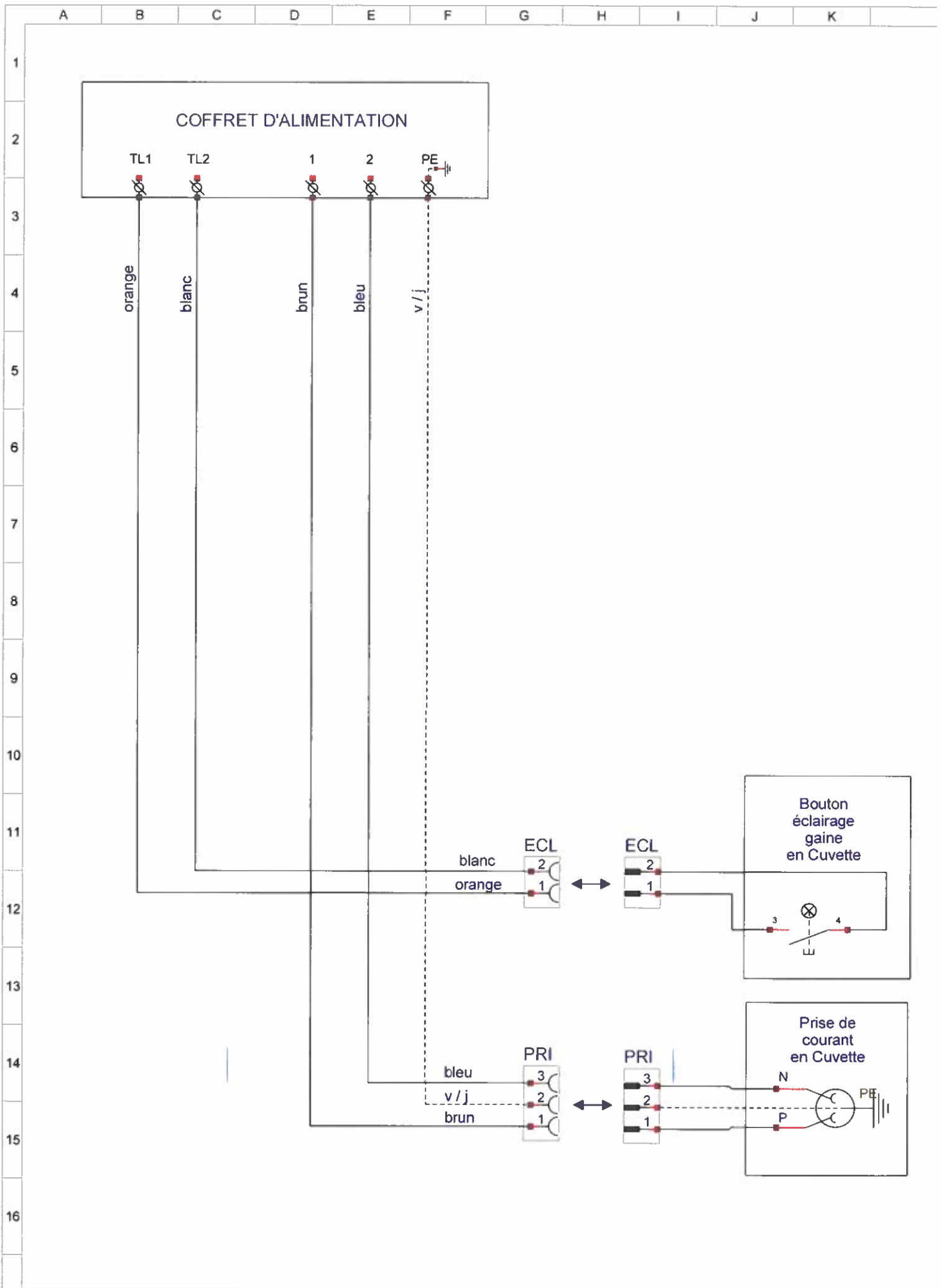
CARTE MERE VERSO



Exemple 5 niveaux

- Si le paramètre collective est sur "collective complète" alors:
- Si un seul bouton à un niveau, il est considéré en appel descente.
 - Si 2 boutons, le deuxième est considéré en appel monté.
- Si le paramètre collective est sur "collective descente" alors:
- Si un seul bouton à un niveau, il est considéré en appel descente dans les étage et en appel monté dans les sous-sols.
 - Le câblage de 2 boutons à l'étage principal reste possible.







SCHÉMAS ÉLECTRIQUES THEORIQUE

OTIS MARCQ EN BAROEUL

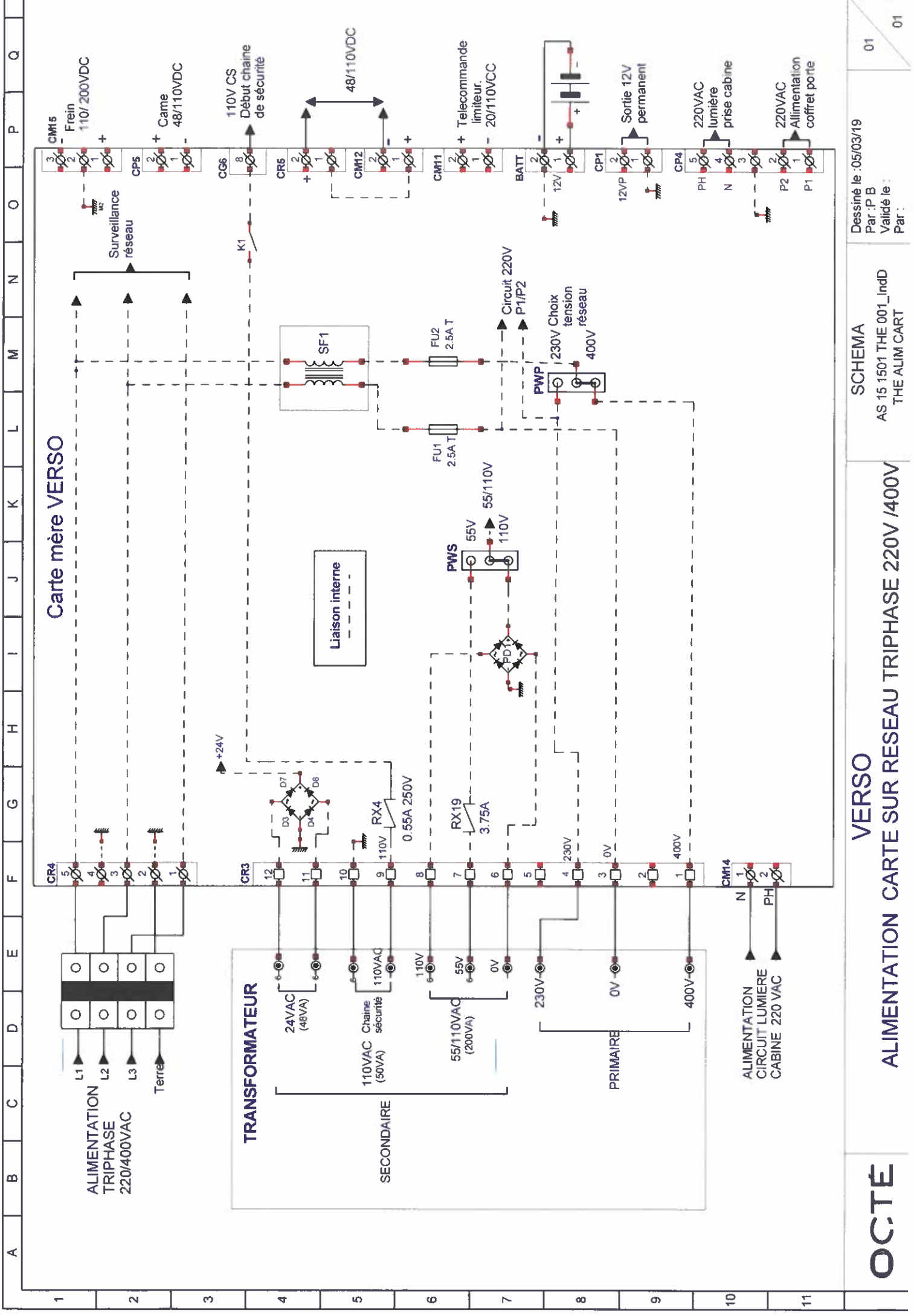
CHANTIER

JZD47

N° de commande/n°devis	20196539
VITESSE (m/s)	0,63
CHARGE UTILE (kg)	630
NOMBRE DE NIVEAUX	4
COURSE (m)	9

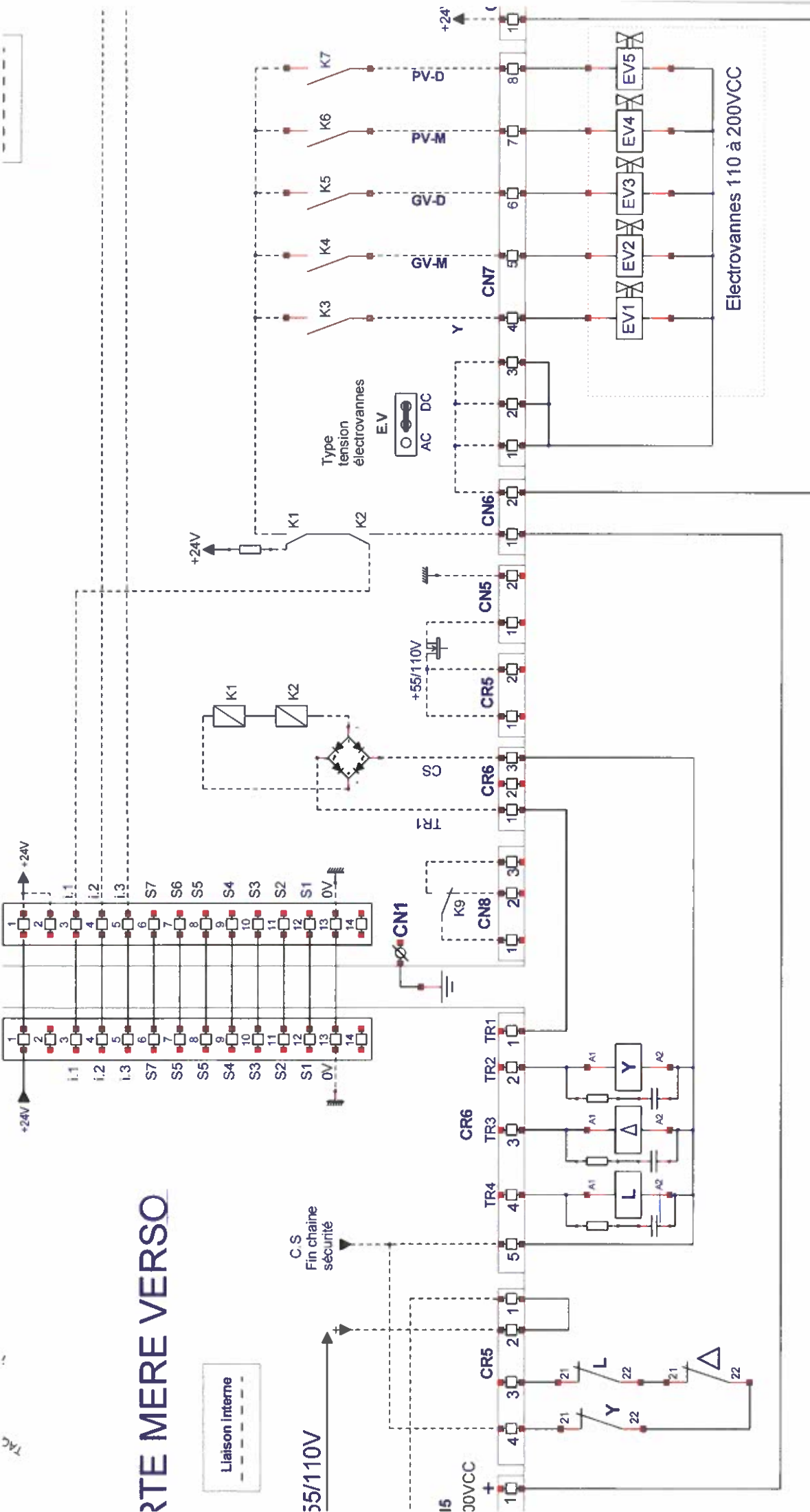
SELECTION	COPTER3
TENSION RESEAU	Tri 400 VCA, 50 Hz
TYPE DE TRACTION	Hydraulique
TYPE DE MANŒUVRE	Collective descente
TYPE PORTE PALIERE	Automatiques
OPERATEUR PORTE	Ordres ouverture/fermeture

Version	Date	Modification	Auteur
V1	07-07-2023	Creation	Automatique



TAC

RTÉ MERE VERSO



Liaison interne

55/110V

C.S
Fin chaîne
sécurité

Type
tension
électrovalves

30VCC

55/110V

24V

24V

24V

24V

24V

24V

24V

24V

24V

24V

24V

24V

24V

24V

24V

24V

24V

24V

24V

24V

* : Câblage GVM GVD
GVM GVD

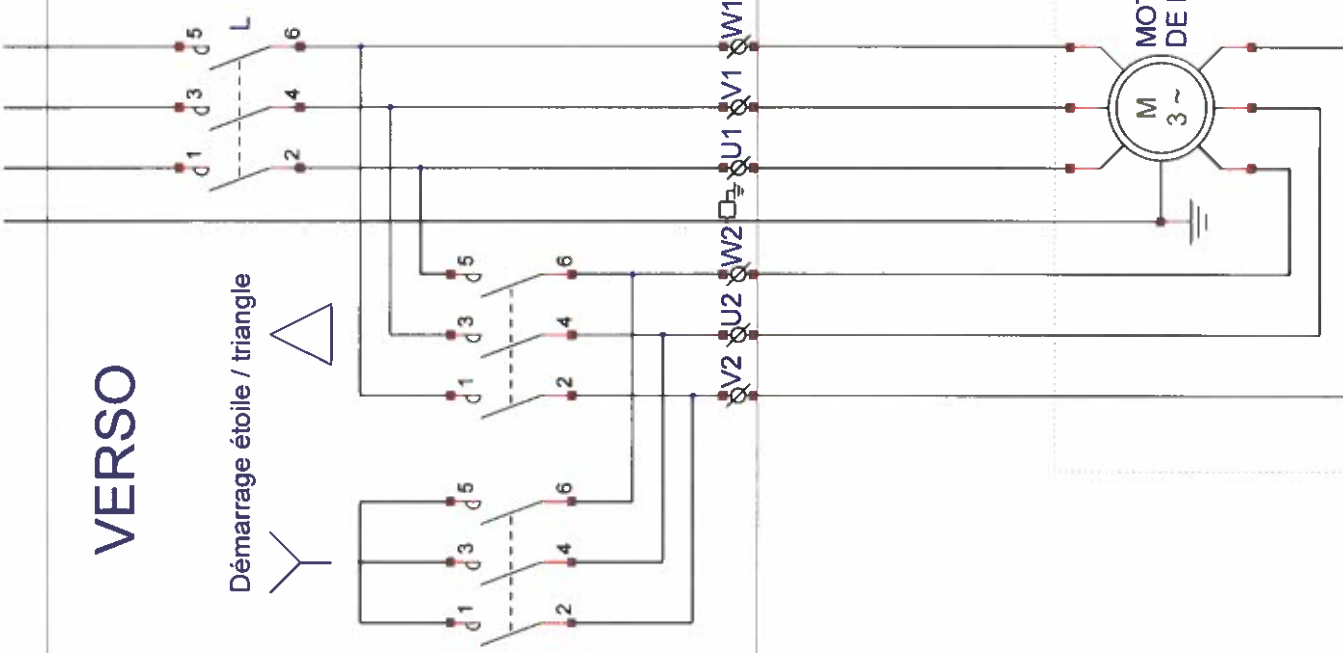
Utilisation	Y	GVM	GVD	PVM	PVD
Borne CN7	4	5	6	7	8
OMAR			EV2 ou EVR*	EVS	EVD
IGV	Y		EB*		ED
GMV			VML*	VMP	VMD
OLEODYNE			EA*		EB

125V
"rein"
" cabine

Contact
taguet

VERSO

Démarrage étoile / triangle



CARTE MERE VERSO

T° MOTEUR

+24VP
T° LOC

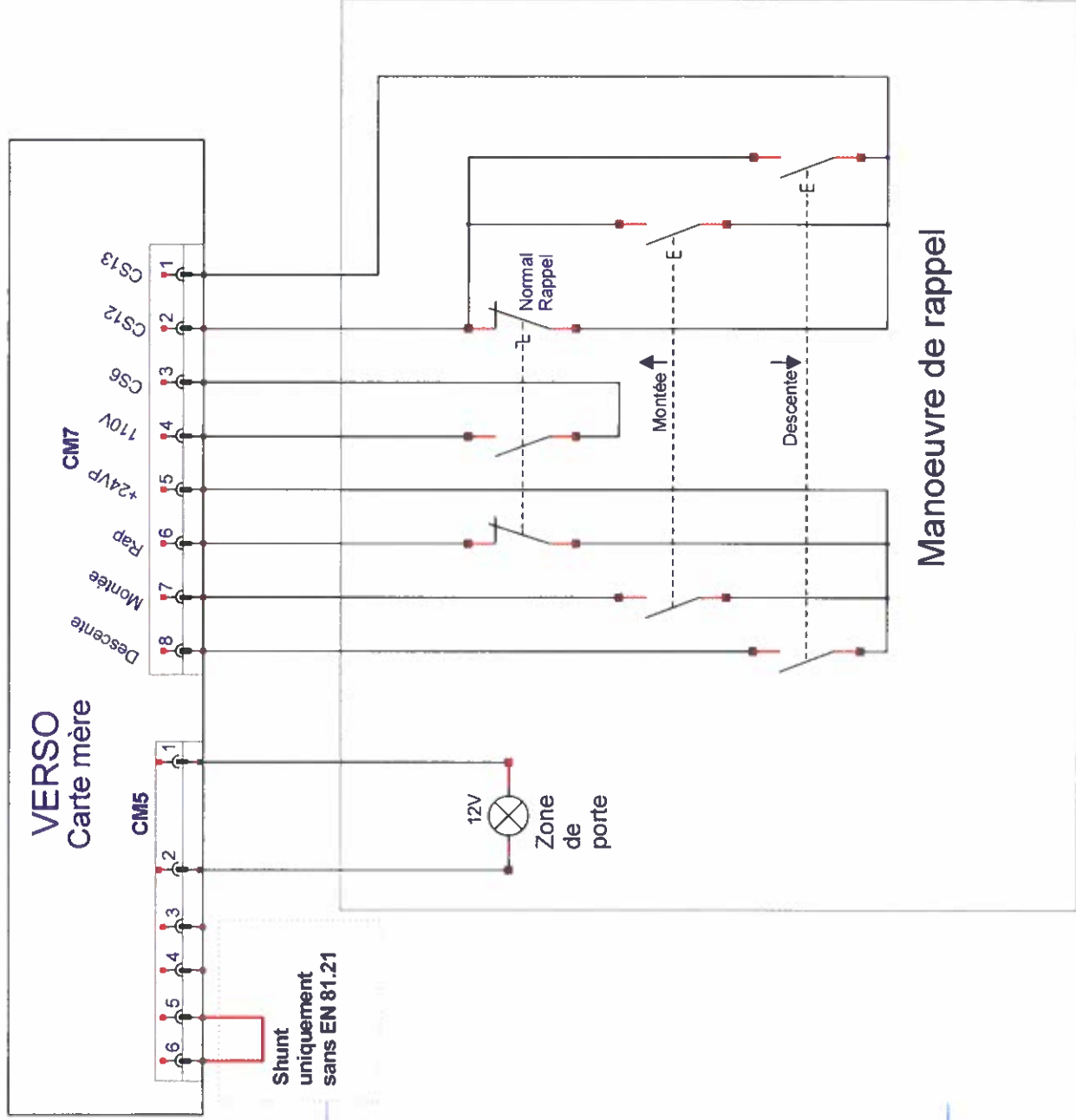
CM10
2 1

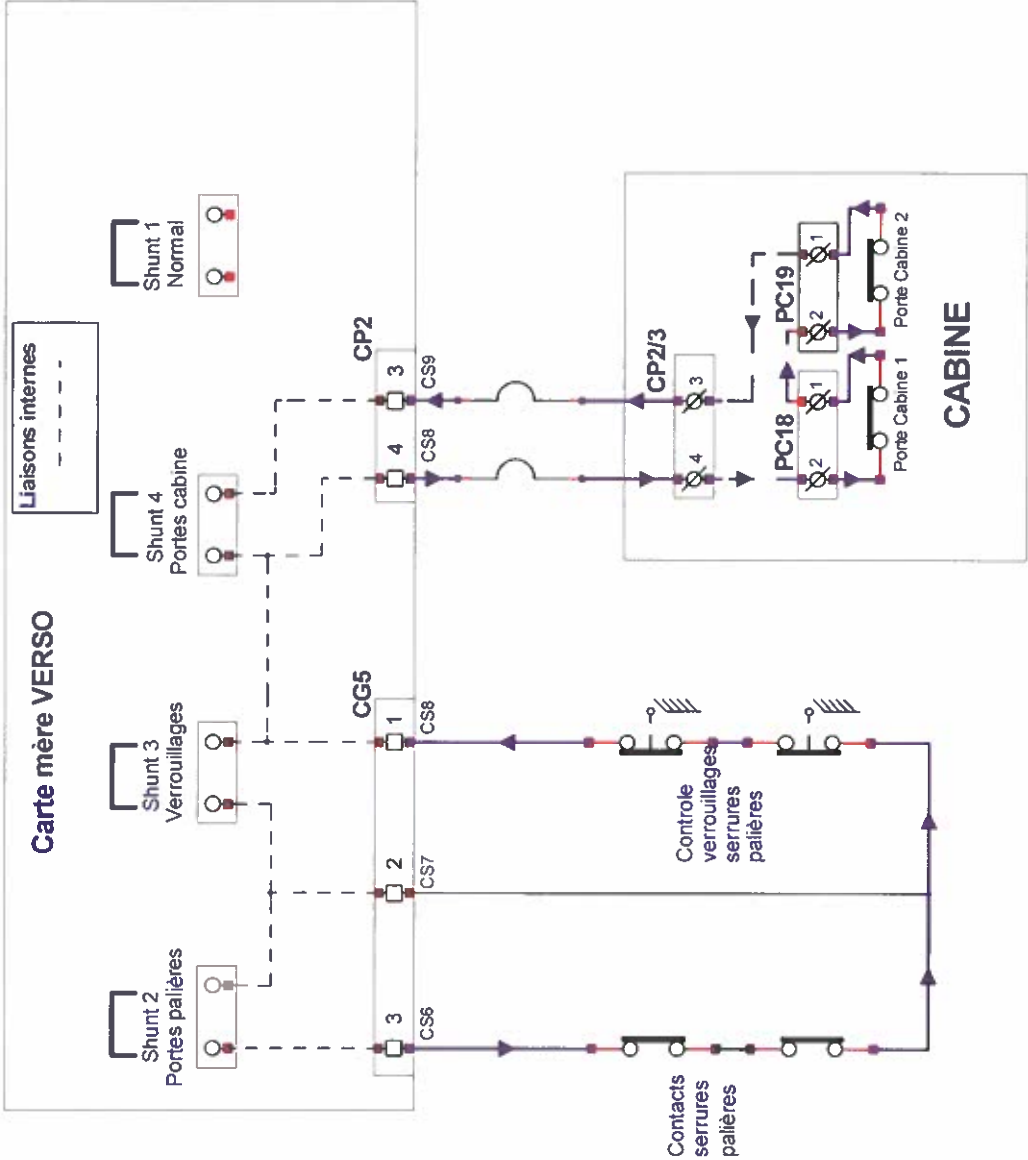
CM8
2 1

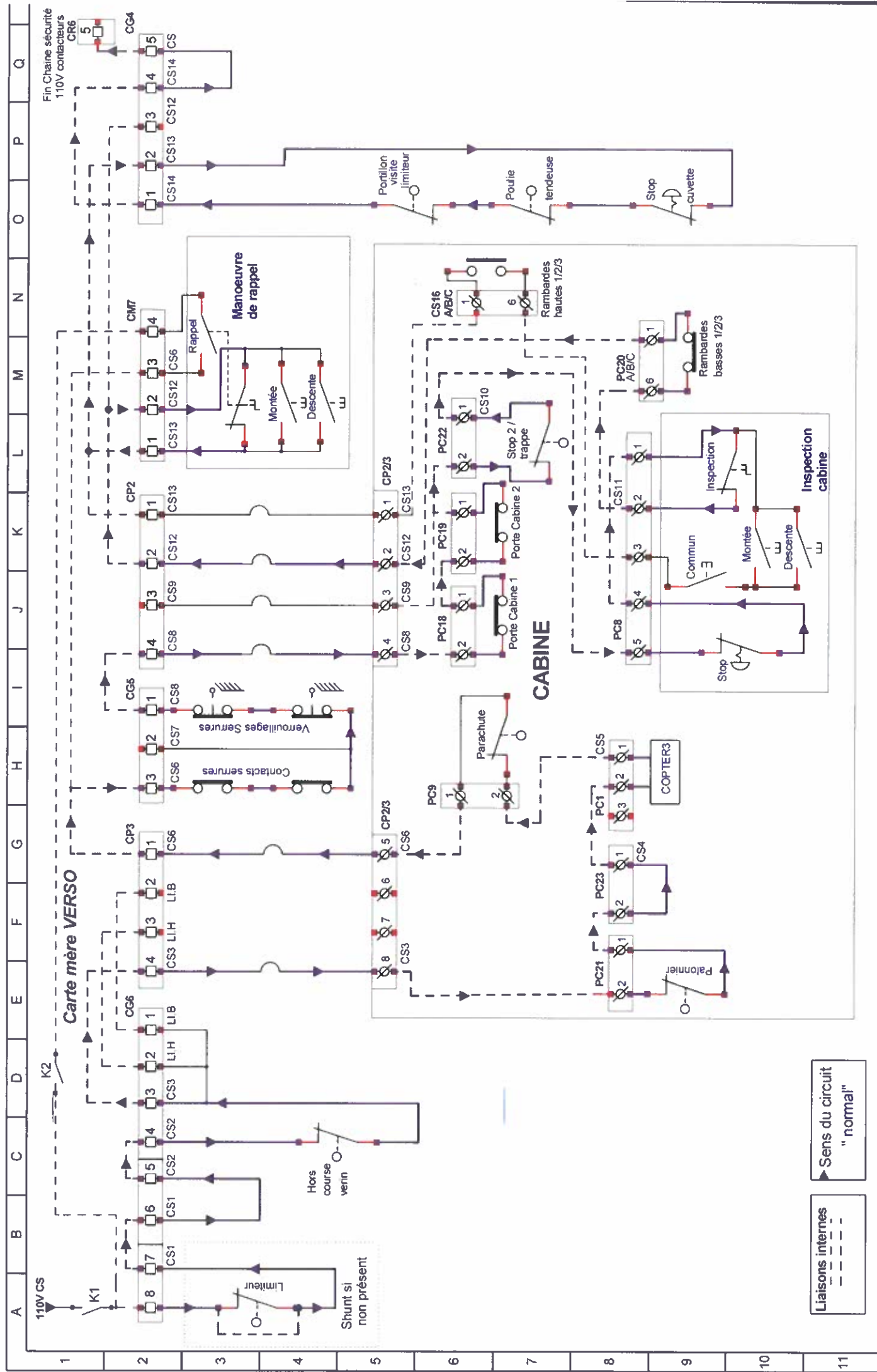
Thermostat
machinerie

Thermistance
motopompe

MOTEUR
DE POMPE







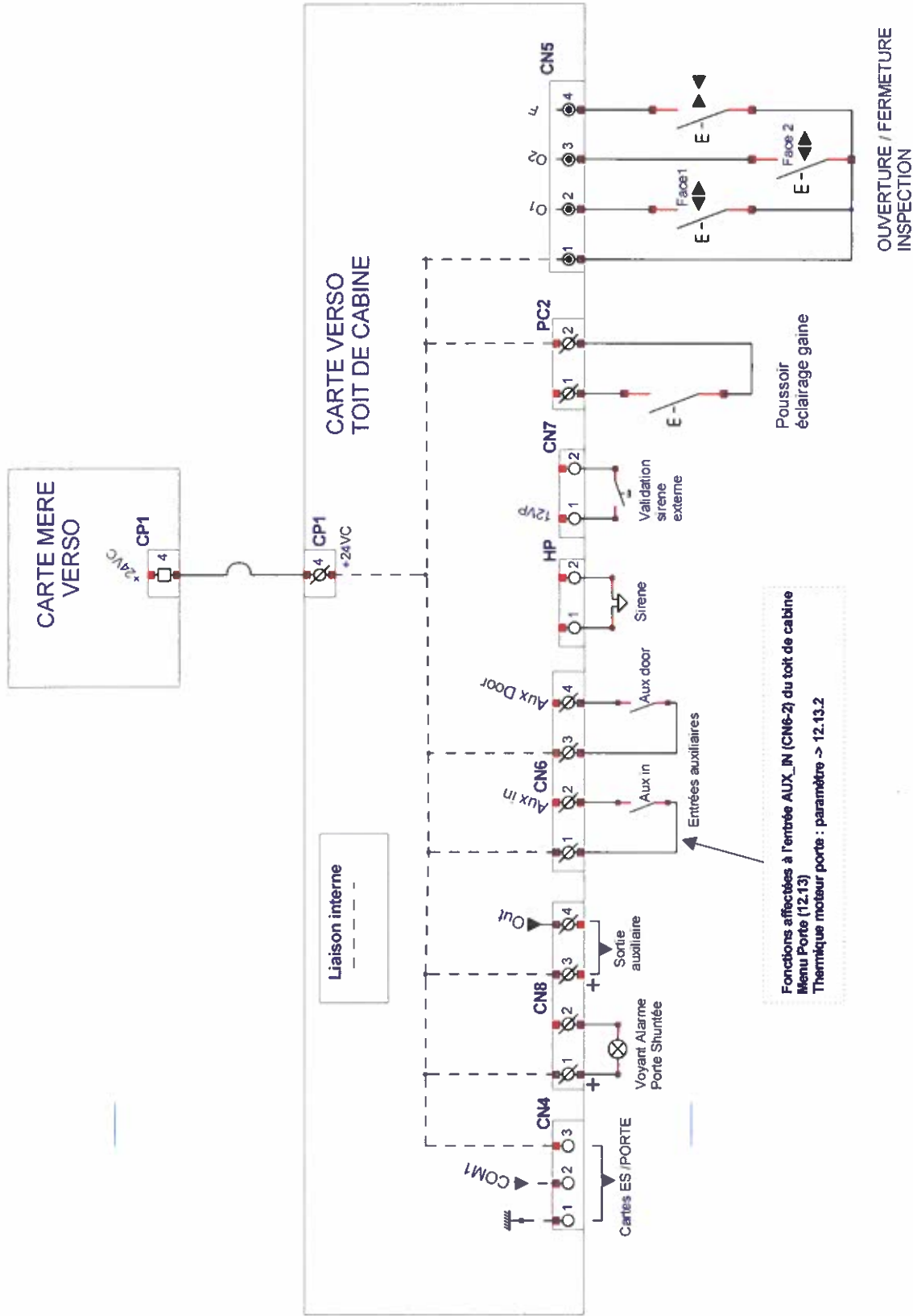
3/CG6 3/CG5 1/CG5

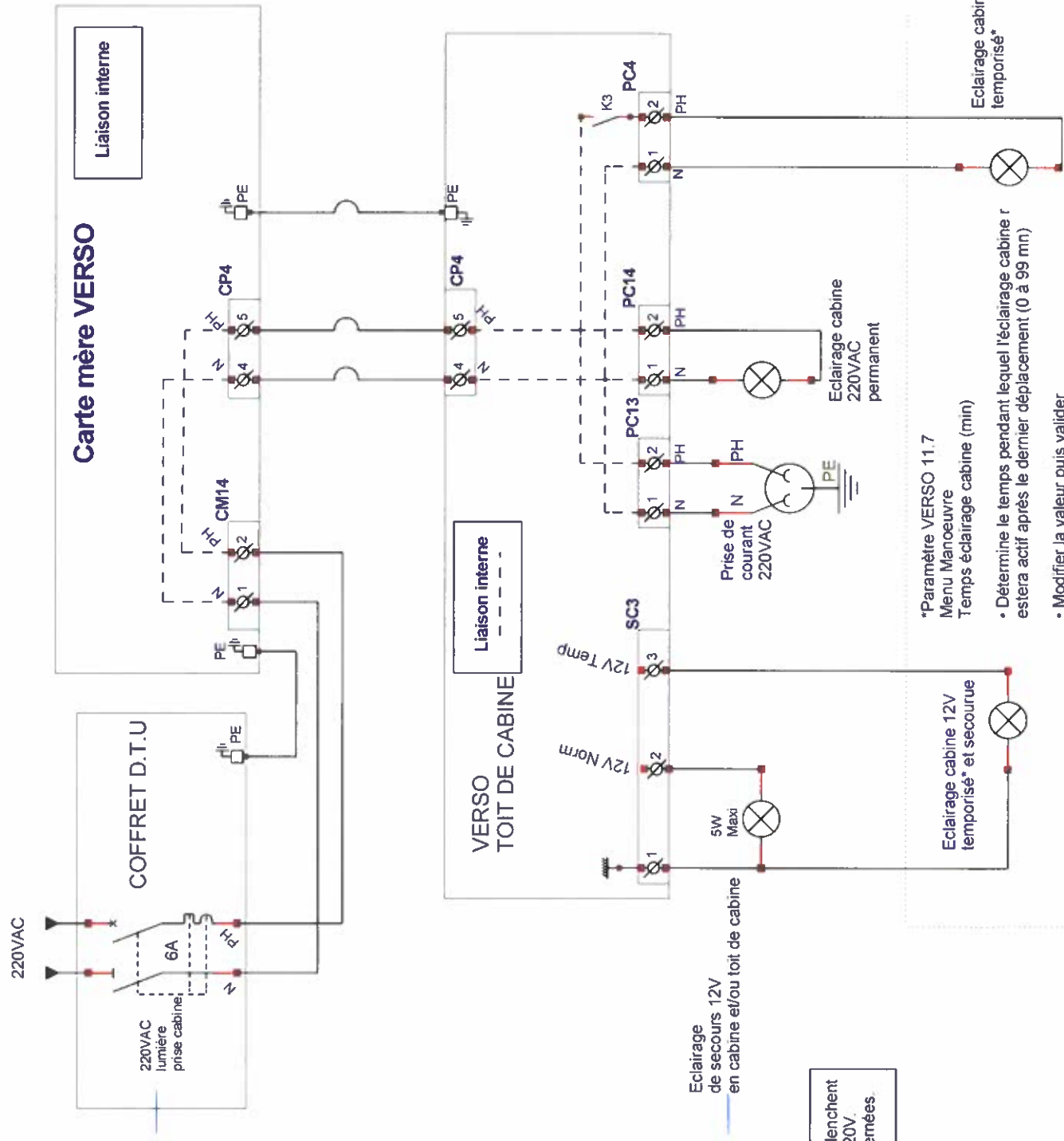


Liaisons internes

Sens du circuit
"normal"

01





Les éclairages de secours s'enclenchent sur coupure du 380V et/ou du 220V. Seule les sorties 12V sont concernées.

*Paramètre VERSO 11.7
Menu Manœuvre
Temps éclairage cabine (s)

- Détermine le temps pendant lequel l'éclairage cabine restera actif après le dernier déplacement (0 à 99 mn)
- Modifier la valeur puis valider

Eclairage cabine 220VAC
temporisé*

ОЦЕ

RACCORDEMENT CABINE
ECLAIRAGES PRISE DE COURANT

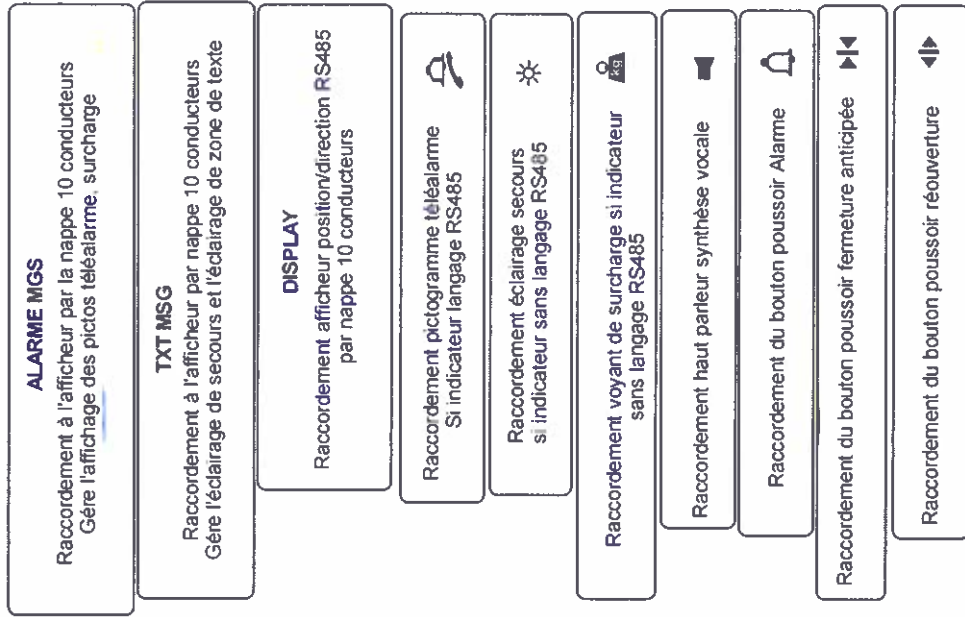
SCHEMA
AS 15 1513 THE 004_Ind L
VERSO THE ORG CAB

Dessiné le : 22/11/21
Par : P.B / QA
Validé le :
Par :

02 / 03



CN1 Raccordement de la nappe 25 conducteurs
(Liaison SIMEO - BOITIER TOIT DE CABINE)



Codage	Type d'Afficheur
0	Code Binaire
1	Code Binaire Inversé
2	Décimal + flèches
3	Binaire inversé SCHAEFFER
4	Binaire inversé +1 SCHAEFFER
5	CG2A
6	Crep Autinor
7	MEA
8	Schindler (gray)
9	Schindler ET2000
A	Clef de verrouillage
E	SIMEO additif boîte > 20 niveaux
F	Second SIMEO (double boîte)

AUX.1 à AUX.5
Bornes de réserves pour le raccordement d'options
Les bornes se retrouvent sur le boîtier toit de cabine

Roue codeuse pour sorties auxiliaires

Sorties auxiliaires suivant codage roue codeuse

Bornes de raccordement contact service indépendant

EC0 à EC19 Raccordement des envois cabine

Fonction digicode
VERSO Groupe 5

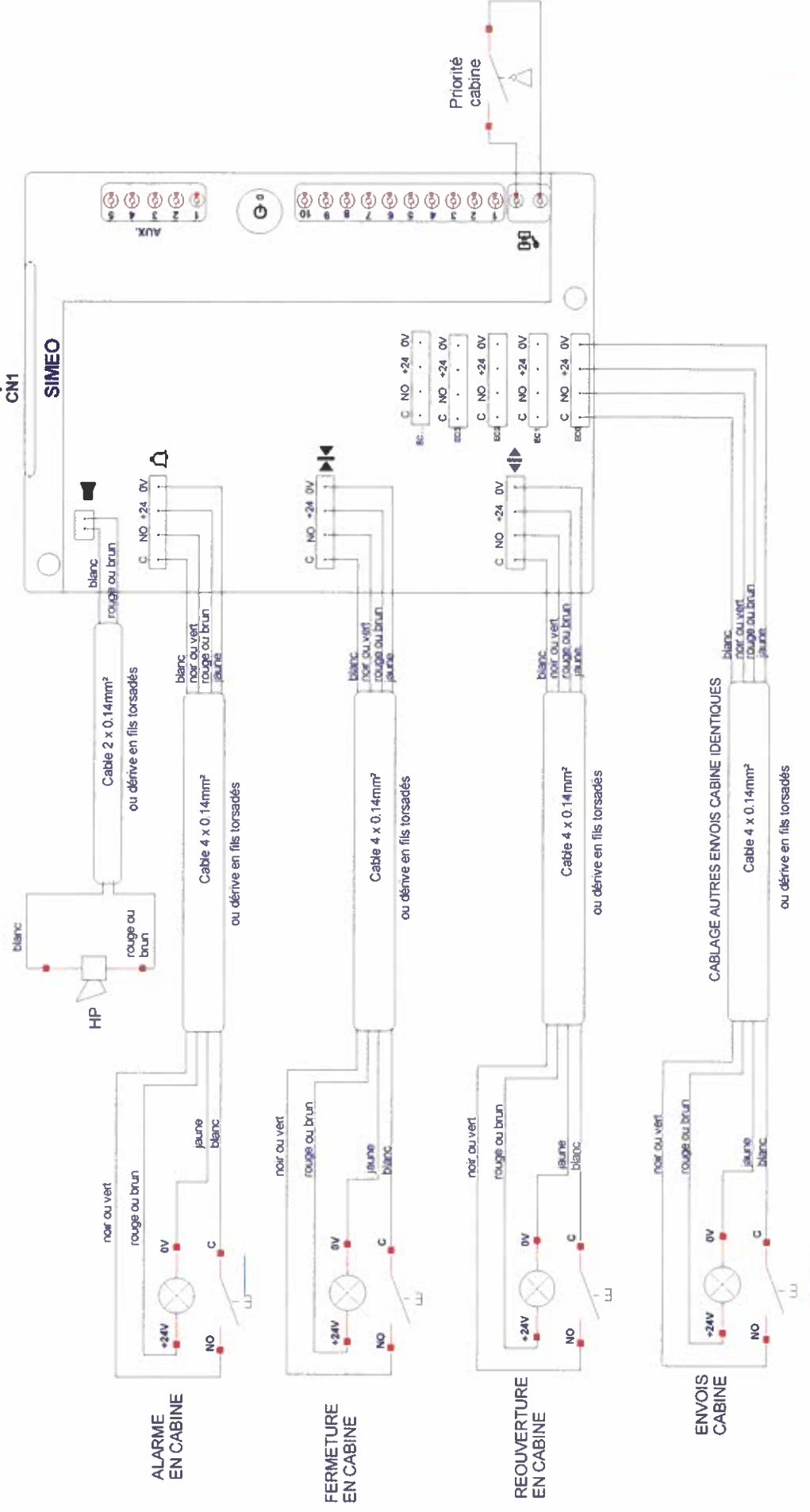
Paramètre 5.3 = code technicien

Paramètre 5.4 = code tous niveaux

Paramètre 5.5 à 5.34 = code niveau par niveau

Raccordements:

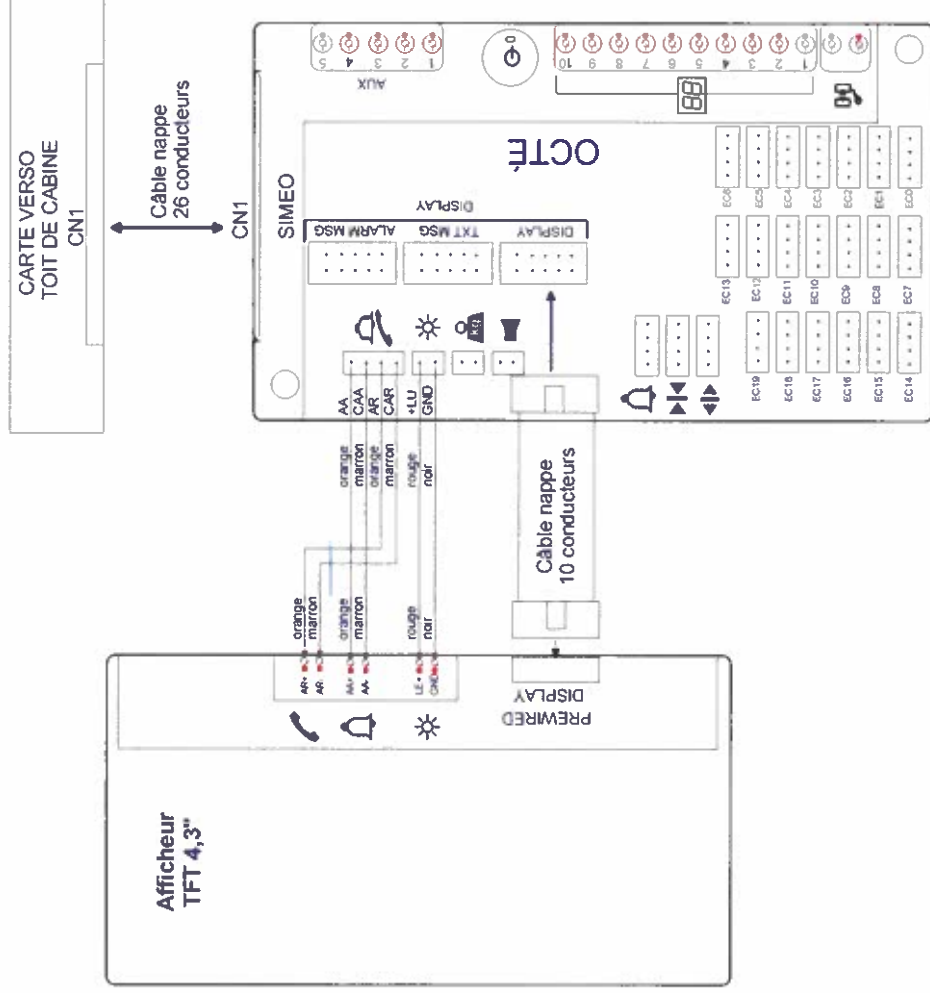
- envois cabine
- réouverture
- fermeture
- priorité cabine
- haut parleur



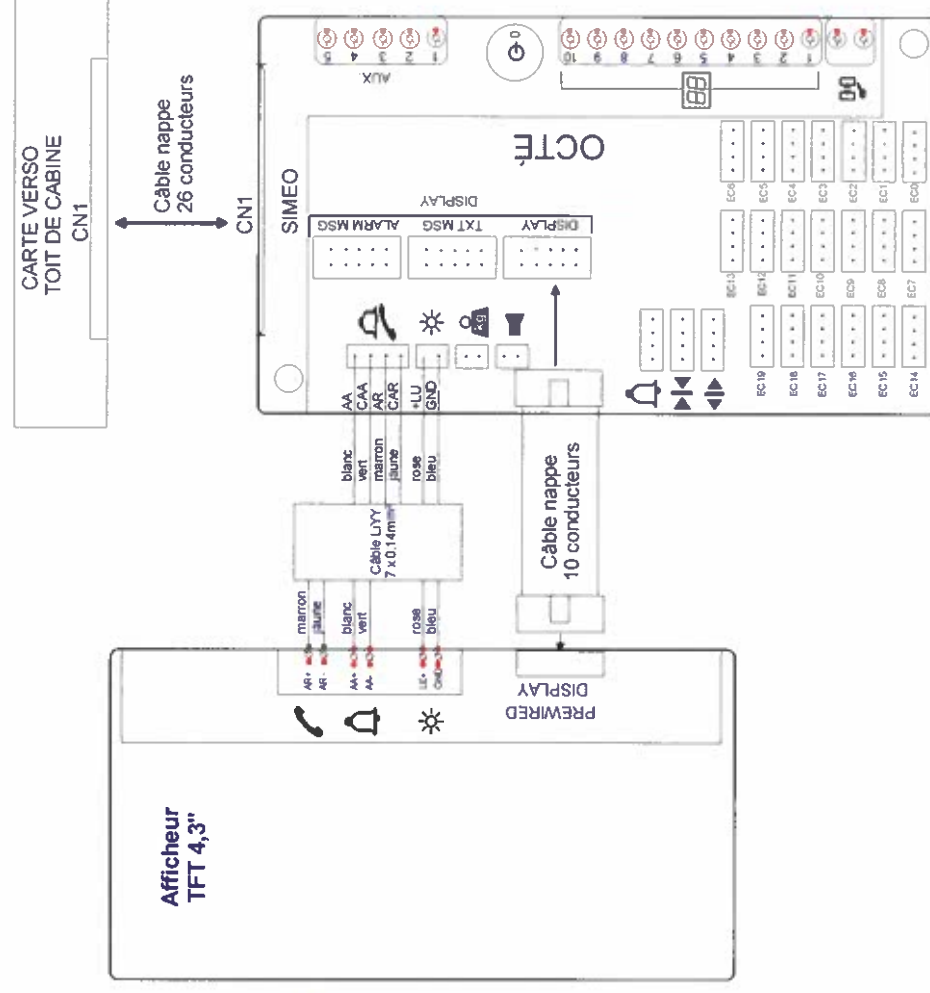
Raccordement afficheur TFT OCTÉ

Afficheur TFT 4,3"

SIMÉO en cabine



SIMÉO déporté sur le toit de cabine



Afficheur TFT 4,3" - 430 NXP

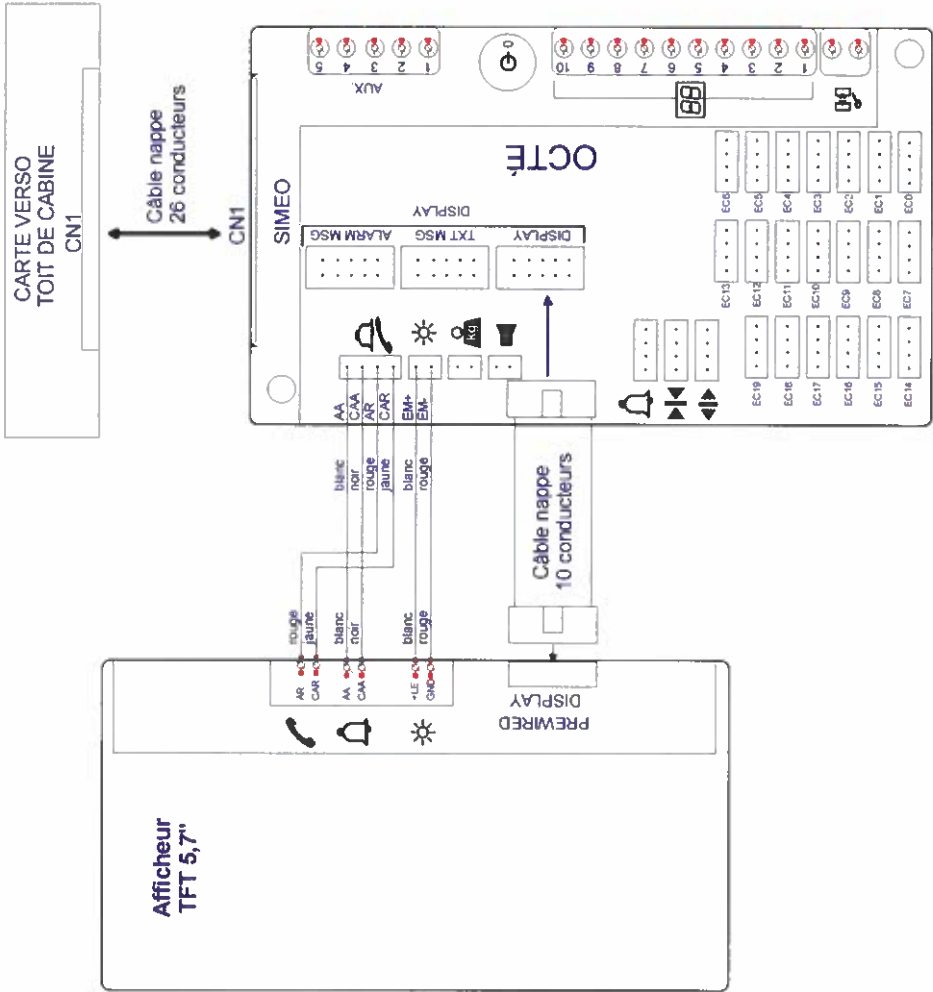


AS 15 1513 THE 005 Ind M

04

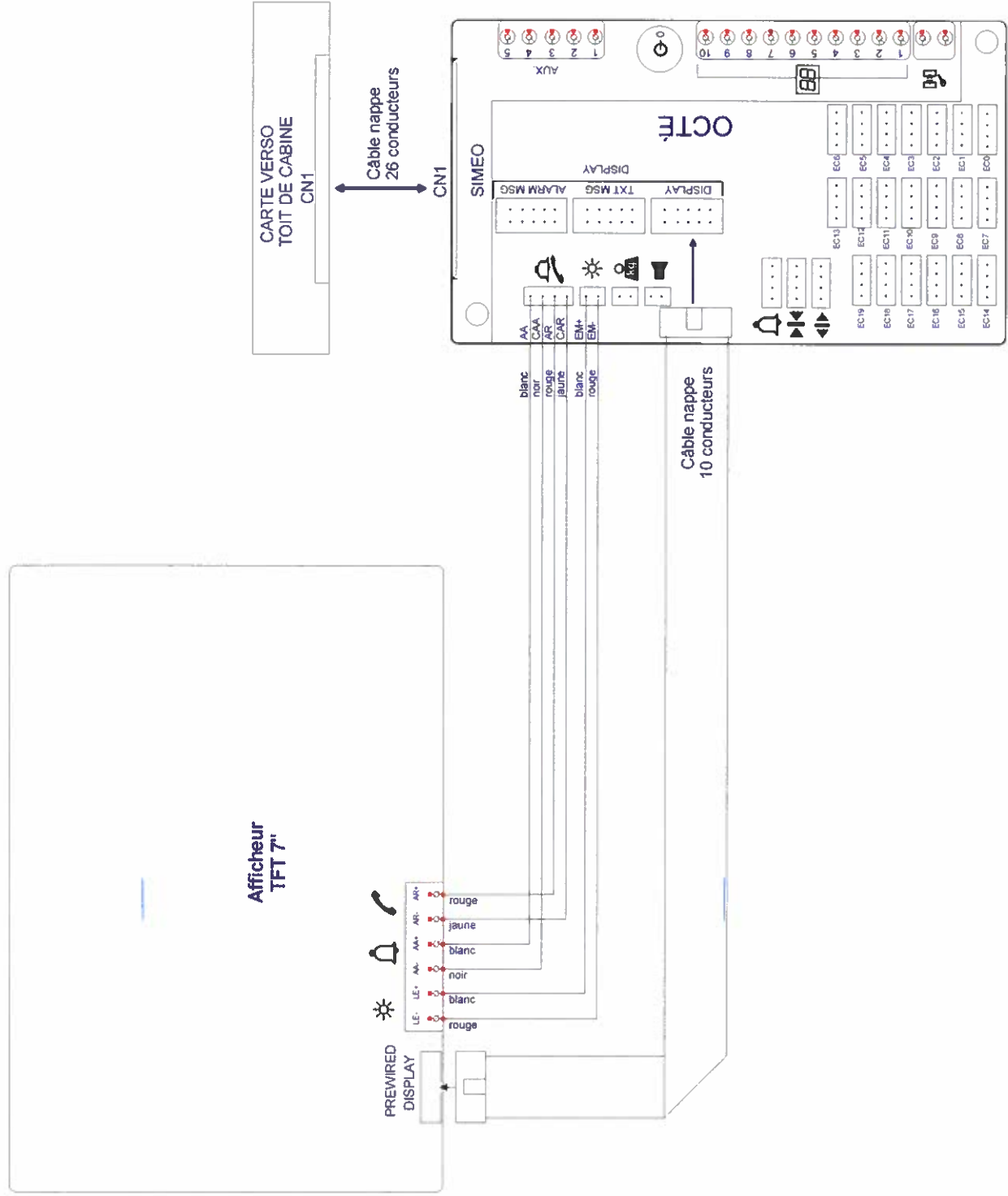
Raccordement afficheur TFT OCTÉ

Afficheur TFT 5,7"



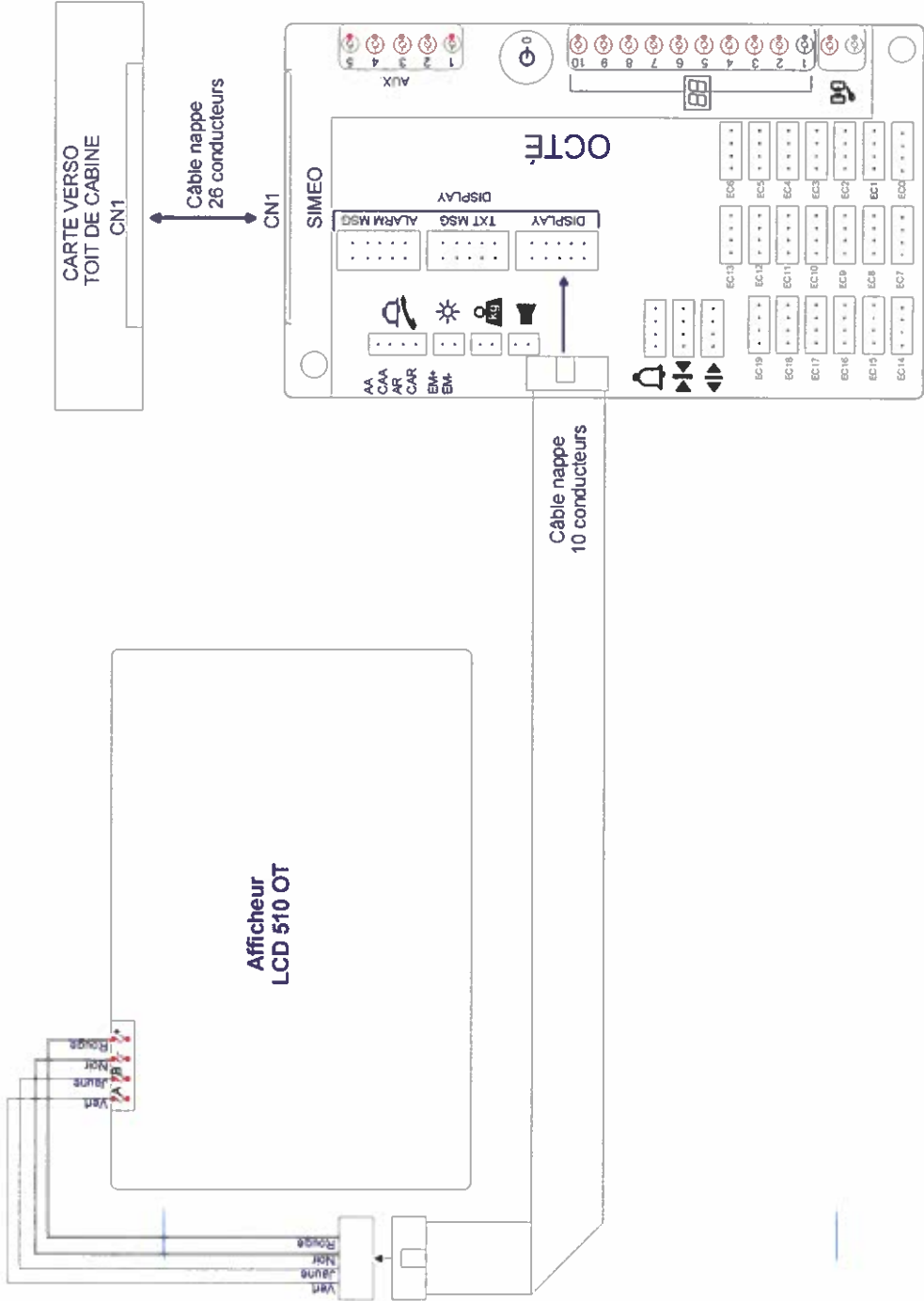
Raccordement afficheur TFT OCTÉ

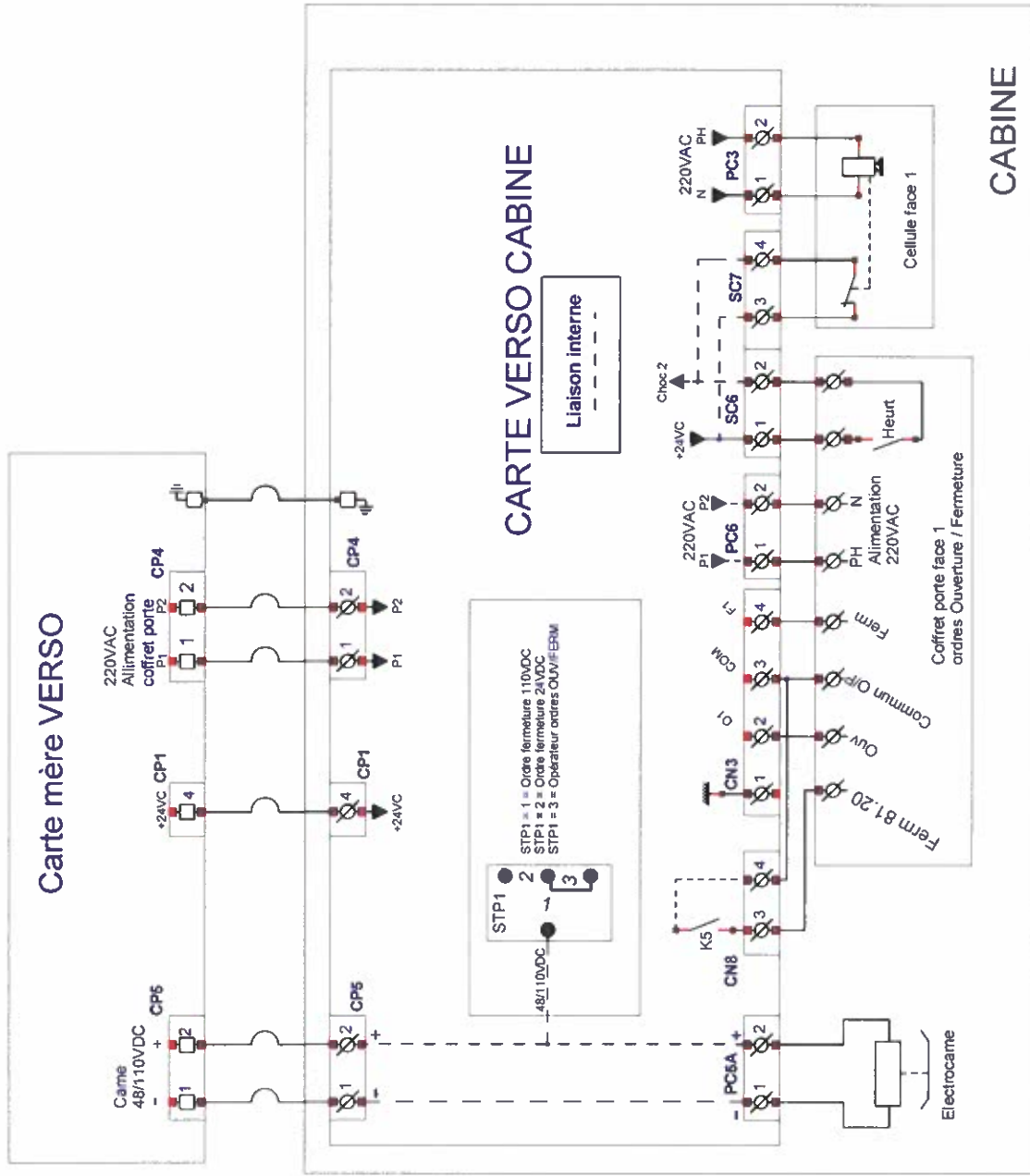
Afficheur TFT 7"

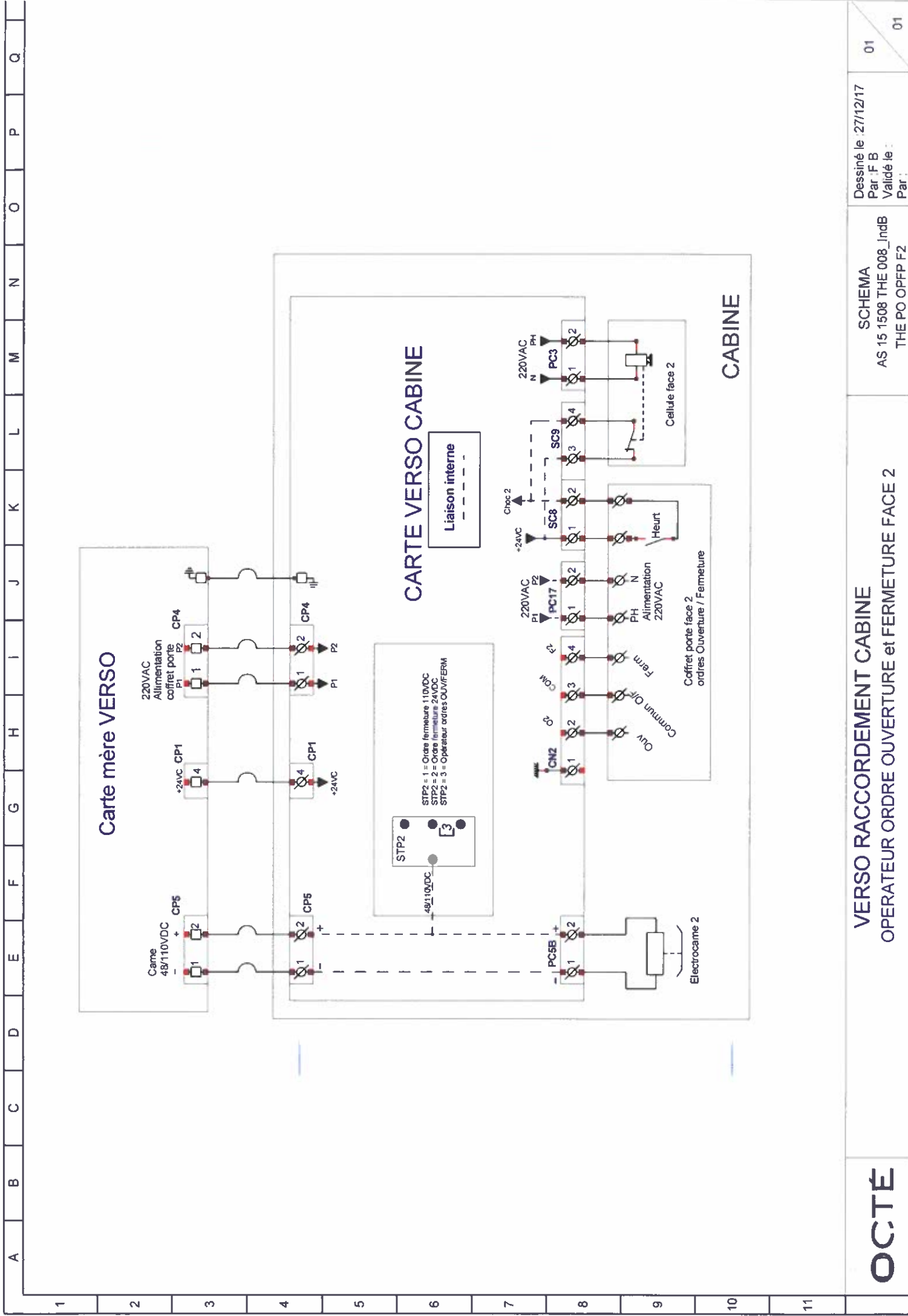


Raccordement afficheur LCD OCTÉ

Afficheur LCD 510 OT







SCHEMA
AS 15 1508 THE 008_IndB
THE PO OPFP F2

Dessiné le : 27/12/17
Par : F B
Validé le :
Par :

01
01

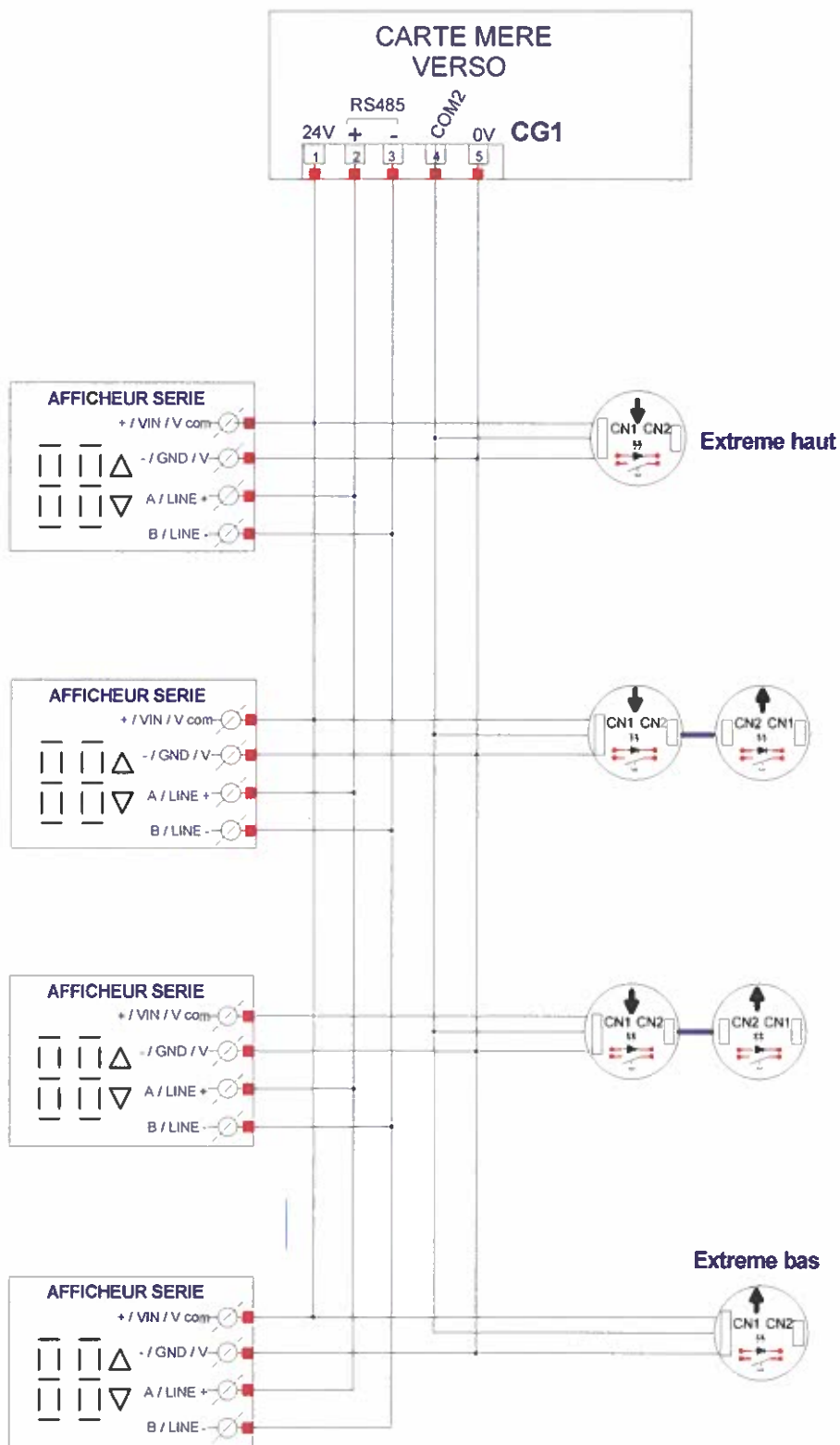
VERSO RACCORDEMENT CABINE
OPERATEUR ORDRE OUVERTURE et FERMETURE FACE 2

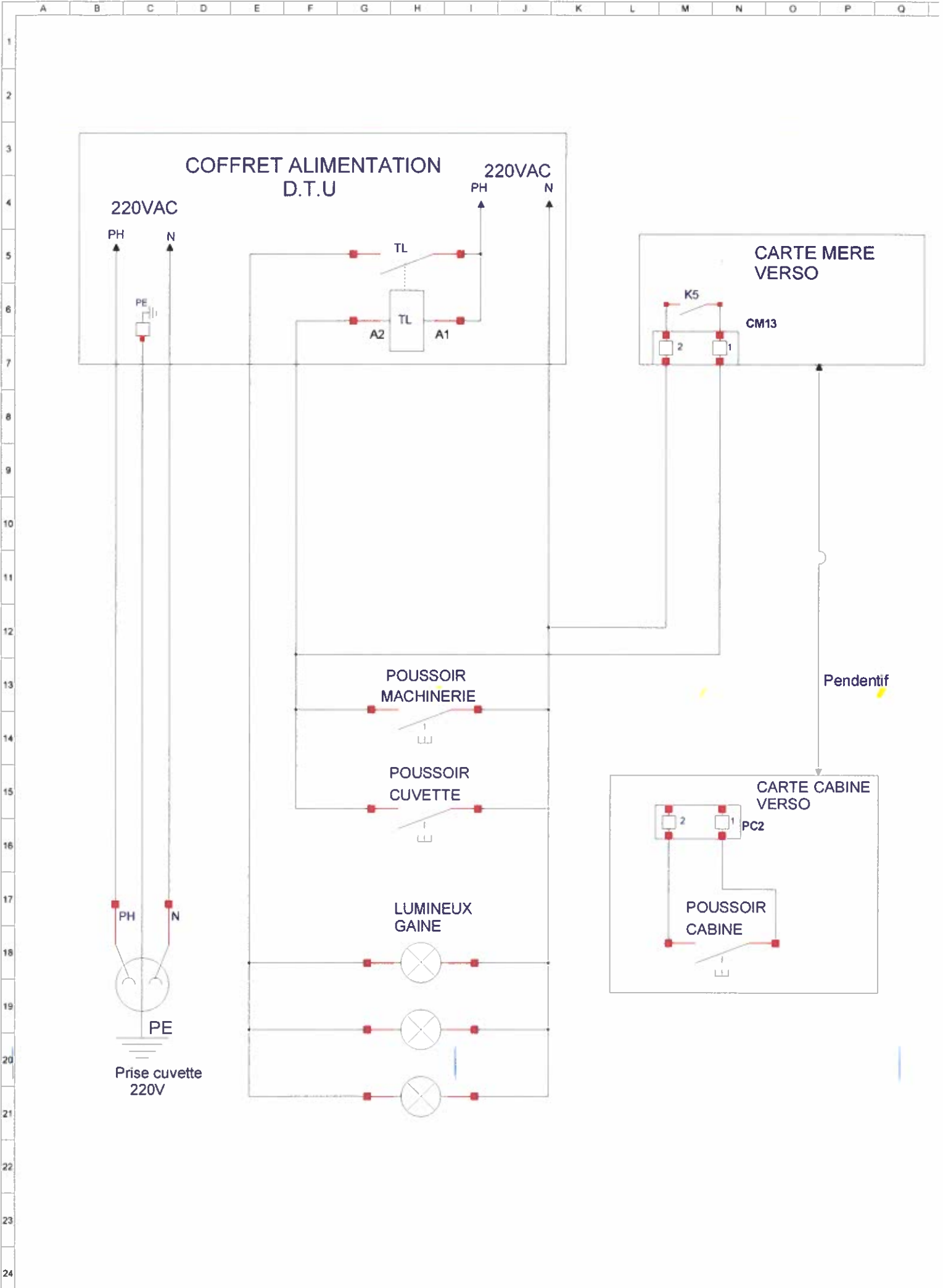
Si le paramètre collective est sur "collective complète" alors:

- Si un seul bouton à un niveau, il est considéré en appel descente.
- Si 2 boutons, le deuxième est considéré en appel monté.

Si le paramètre collective est sur "collective descente" alors:

- Si un seul bouton à un niveau, il est considéré en appel descente dans les étage et en appel monté dans les sous-sols.
- Le câblage de 2 boutons à l'étage principal reste possible.







En haut
- la pose du CP sur son amortisseur

En bas
- la pose de la cabine sur son amortisseur

HORS COURSE HAUT

LIMITE INSPECTION HAUT (LIH)

EXTREME HAUT

A : 50 mm

B : 1800 mm

C : 1500 mm

Côtes minimum après
arrêt du frein

D : Côte à mesurer et reporter dans le paramètre "Obturateur bas" (menu sélection)

+ POINT DE RECALAGE

LIMITE INSPECTION BAS (LIB)

HORS COURSE BAS

EXTREME BAS

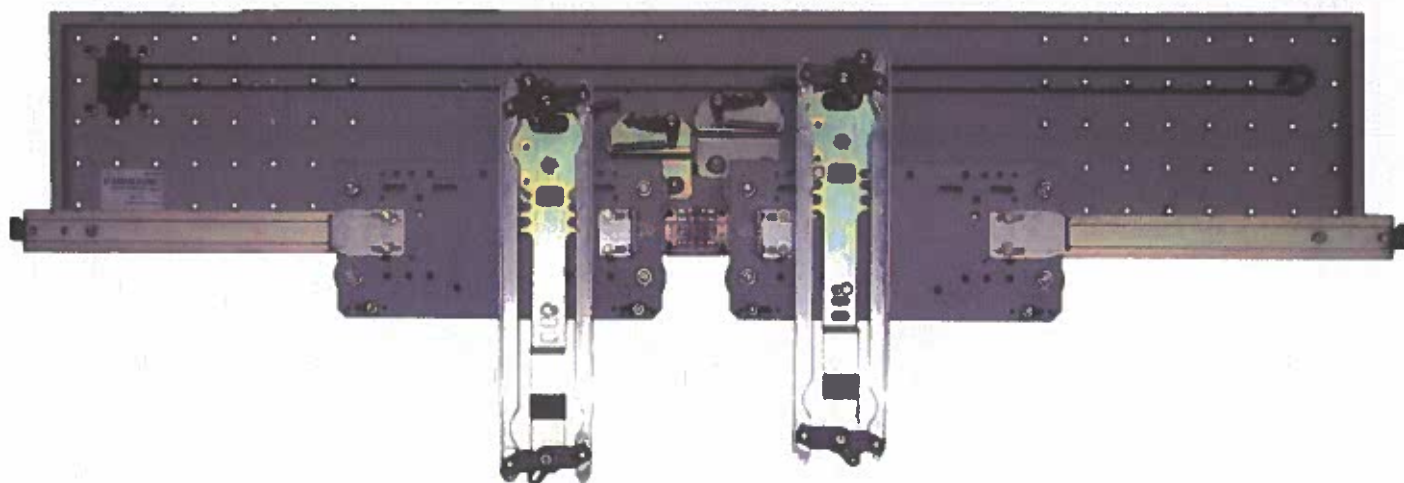
PLAN(S) D'INSTALLATION

PLAN N°	TITRE	DATE
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		

FICHE(S) PRODUIT(S)

► FICHE TECHNIQUE

PORTE CABINE 2 SABRES TYPE ZIP - 2 VOC



Opérateur Fermator en remplacement
du modèle existant

DESCRIPTIF

► PORTE CABINE À OUVERTURE CENTRALE

- o Sabres mobiles type FORSID ZIP :
Axe à 150 mm / Ouvert 110 mm
- o Hauteur galets serrure : 2150 mm
- o Finitions des vantaux : Epoxy / Inox Brossé /
Inox Gravé / (autres nous consulter)
- o Seuil : Aluminium / Aluminium Renforcé /
Acier / Inox / (autres nous consulter)
- o Seuil standard 2 VOC : 54 ou 45 mm en inox
uniquement (autres nous consulter)

MODÈLE EXISTANT 2 SABRES ZIP > 2 VOC



50/11 VF

Porte cabine coulissante automatique horizontale



Pesévitel



Bas-moyen
Tertiaire



Bas-moyen
Monte Charge



Définition de porte

GAMME D'ASCENSEUR

Nombre de cycle par an:	Jusqu'à 800.000.
Utilisation maximum:	Jusqu'à 240 cycles par heure.
Vitesse de la cabine:	Jusqu'à 3,5 m/s.

PLAGE D'APPLICATION

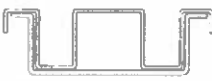
Ouverture	Passage libre - PL (mm)	Hauteur libre - HL (mm)
C2	600 - 2.000	1 800 - 3 400
C4	600 - 3.000	
C6	1.200 - 3.000	
C8	1.400 - 3.000	
T1	600 - 1.200	
T2	600 - 1.600	
T3 - T4	600 - 2.000	

VANTAUX

Ouverture	Vantaux pleins					Vantaux vitrés					
	Vantail plein ⁽¹⁾	Double face	Oculus	Vision quadrillée	Regard type Vienne	Verre biseauté	Verre affleurant	Grand vitrage	Vitrage total avec ancrages intégrés	Verre plinthes hautes et basses	Cadre aluminium
C2 - C4 - C6 - C8 T1 - T2 - T3 - T4											
	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓

¹ Version renforcée en option

SEUILS

Type de seuil	Aluminium	Aluminium renforcé	Inox	Invisible	Inox massif
Détail du profil				-	
Disponibilité	✓	✓	✓	✗	✓
Seuil chauffant	✓	✓	✓	✗	✗
Trous anti-poussière	✓	✓	✓	✗	✓
Support de seuil	✓	✓	✓	✗	✓

☒ Disponible¹.
 ☒ Non disponible.
 ☒ Consultez le service commercial.

¹ Certaines combinaisons d'options ne sont pas disponibles

Définition de porte

STANDARDS

Ouverture	EN 81-1/2 Consignes de sécurité	EN 81-21 Batiments existants	EN 81-41 Mobilité réduite	EN 81-71 Applications anti vandales		EN 81-72 Ascenseur pompier	EN 81-20/50 Consignes de sécurité
				Cat. I	Cat. II		
C2 - C4 - C6 - C8 T1 - T2 - T3 - T4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗

PROTECTION

Ouverture	IP21 Protection contre un corps étranger solide de 12,5 mm de diamètre ou plus et contre la chute de gouttes d'eau (projection verticale)	IPX3 Protégé contre l'eau en pluie jusqu'à 60° de la verticale	IP54 Protection contre la poussière et les projections d'eau en tous sens		IP65 Étanche à la poussière et protégé contre les projections d'eau en tous sens	EEx Antidéflagrant, Group II (milieu industriel) et Catégorie 2 (atmosphère explosive entre 10 & 1 000 hrs/yr)
			Contact magnétique	Contact mécanique		
C2 - C4 - C6 - C8 T1 - T2 - T3 - T4	✓	✓	✓	✓	✓	✓

COMPOSANTS DE SÉCURITÉ

Ouverture	Capteur optique	Barrière photoélectrique		Safety edge	Alimentation de secours		
		Statique	Dynamique		VF4+	VF5	VF6
C2 - C4 - C6 - C8 T1 - T2 - T3 - T4	✓	✓	✗	✗	✓	✗	✗

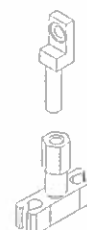
FIXATION ET GUIDAGE DES VANTAUX

Type de fixation des vantaux

Plus

Type de patins

Plus

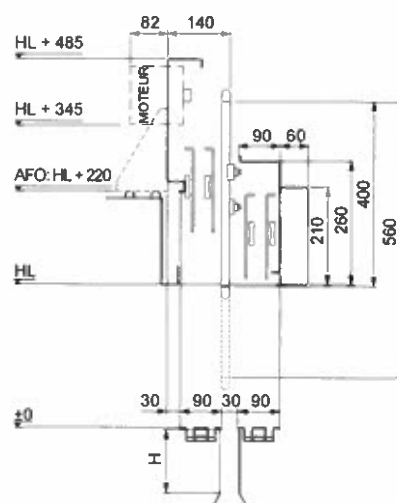
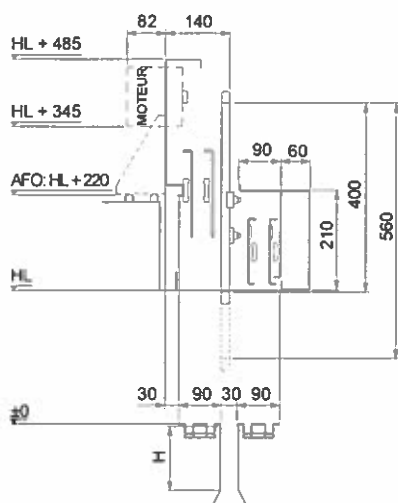


☒ Disponible
 ☒ Non disponible
 ☒ Consultez le service commercial

* Certaines combinaisons d'options ne sont pas disponibles

Définition de porte

COMPATIBILITE



Cas	Porte palière 40/10		
Couplage	Patin symétrique	Patin symétrique à ouverture anticipée	
Zone de déverrouillage	+129 / -290	+289 / -290	
Tôle garde pieds	Fixe	2 éléments	3 éléments
H*	750	812 (495)	798 (405)
Épaisseur	1,5	1,5	1,5
Gamme	Tous	650 - 1.200	650 - 1.200

*Hauteur garde pieds rétracté
Exemple d'une ouverture T2
Sauf mention contraire les cotes sont exprimées en mm

Cas	Porte palière 50/11		
Couplage	Patin symétrique	Patin symétrique à ouverture anticipée	
Zone de déverrouillage	+181 / -238	+341 / -238	
Tôle garde pieds	Fixe	2 éléments	3 éléments
H*	750	812 (495)	798 (405)
Épaisseur	1,5	1,5	1,5
Gamme	Tous	650 - 1.200	650 - 1.200

*Hauteur garde pieds rétracté
Exemple d'une ouverture T2
Sauf mention contraire les cotes sont exprimées en mm

CAMS

Couplage

Porte palière battante: vitrée cadre aluminium, Global, Fermator, B+.

Type de came

Frontal retractable

Lateral retractable

Rétractable inversée

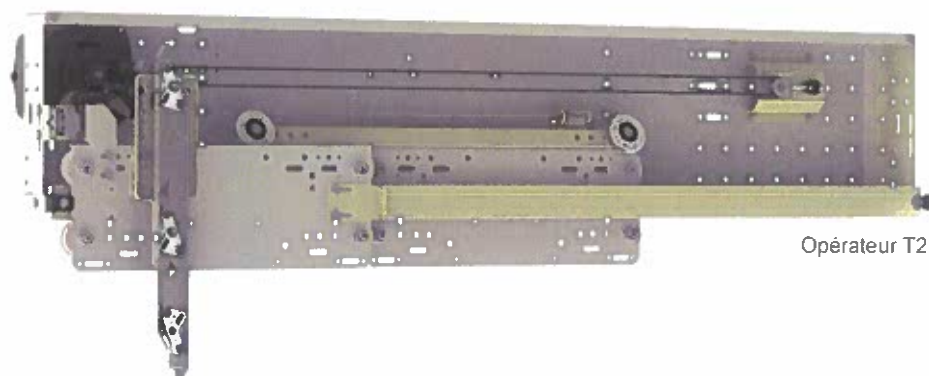
Fixe flexible

Fixe

Détail des cames



Spécifications techniques



Opérateur T2

MOTORISATION

Type	Asynchrone triphasé.		
Rendement	60%.		
Consommation	Veille 4 W / Moyenne par cycle 50 W.		
Transmission	Gearless	PL 600 - 3.000 mm.	Courroie HTD.

MODULE ÉLECTRONIQUE

Type	VF4+, VF5 et VF6.		
Réglages paramètres via	PC / Console		
Tensions admissibles	De 12 V à 230 V AC/DC ou avec BUS CAN (Seulement sur VF6)		
Vitesse d'ouverture	Jusqu'à 1 m/s. Réglable, auto apprentissage selon le poids des vantaux.		
Vitesse de fermeture	Jusqu'à 0,6 m/s. Réglable, auto apprentissage selon le poids des vantaux.		
Ré-ouverture	Intégrée avec cycles d'auto apprentissage.		

CARACTERISTIQUES GENERALES

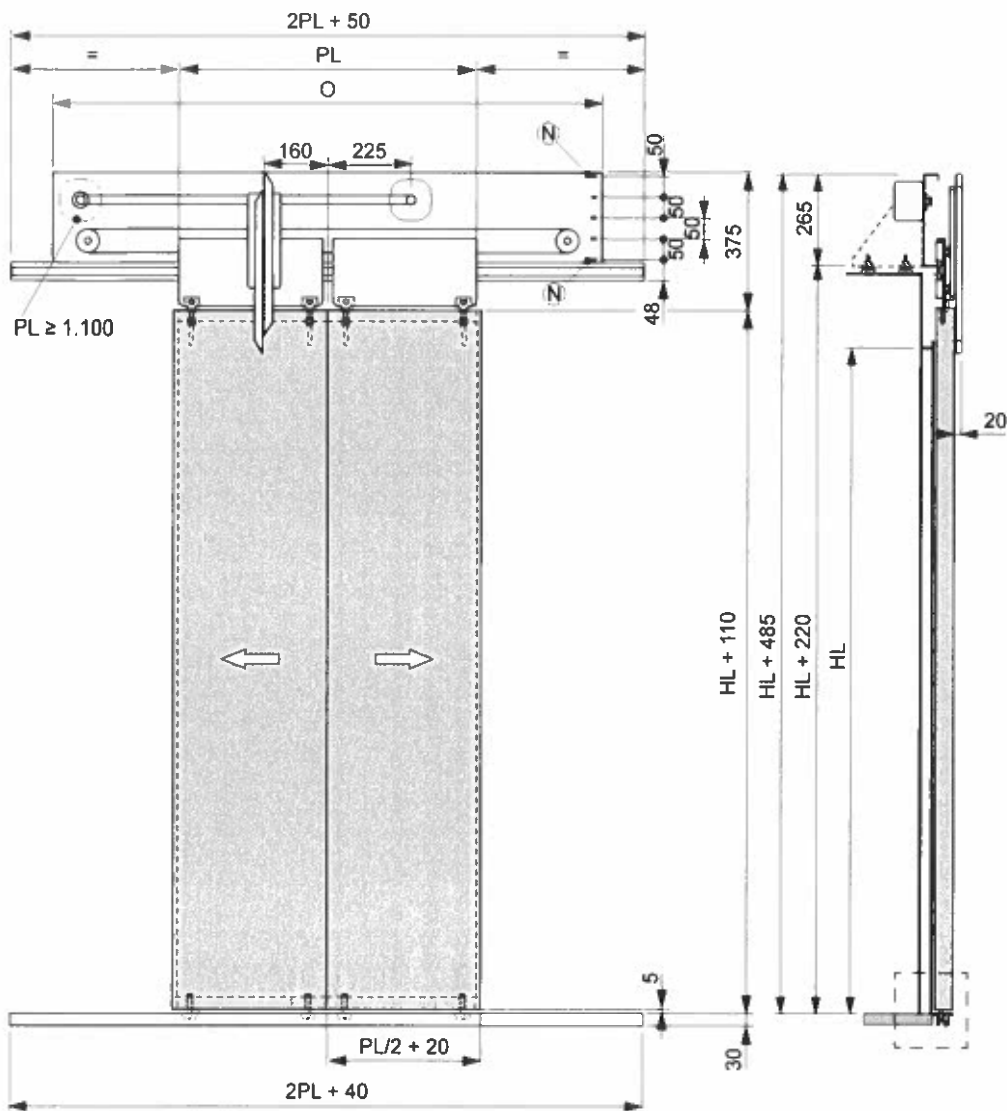
Niveau bruit	< 53 dB.		
Masse totale	Référence: T2 PL 800 mm HL 2.000 mm, vantaux plein - 73 kg		
Masse mobile maximum	250 kg.		
Système de verrouillage	Verrouillage cabine.		

INSTALLATION

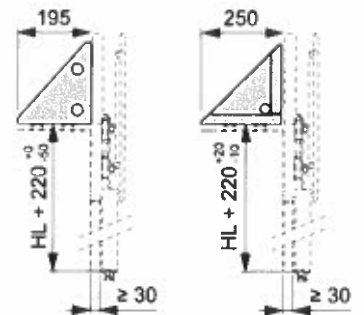
Pré-réglé et testé en usine pour faciliter l'installation.

Dessins techniques 2 vantaux ouverture centrale

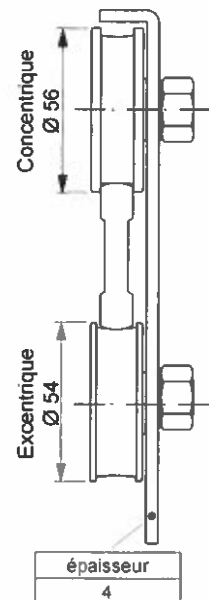
Seuil de 54 mm



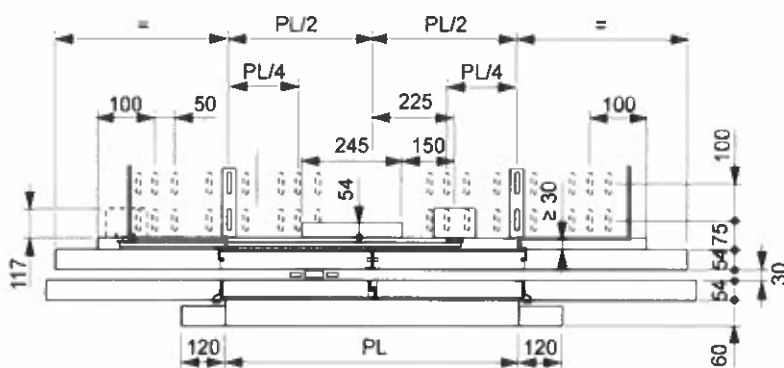
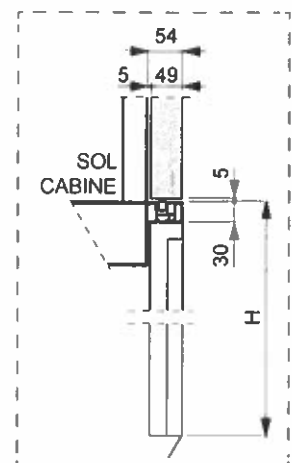
GAMME D'ÉQUERRES DE FIXATION



DÉTAILS MÉCANISME



DÉTAIL DU SEUIL



PL	600	650	700	750	800	850	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000
O	1.200	1.250	1.400	1.450	1.500	1.550	1.600	1.700	1.800	2.200	2.300	2.400	2.500	2.600	2.700	2.800	2.900	3.000

Notes:

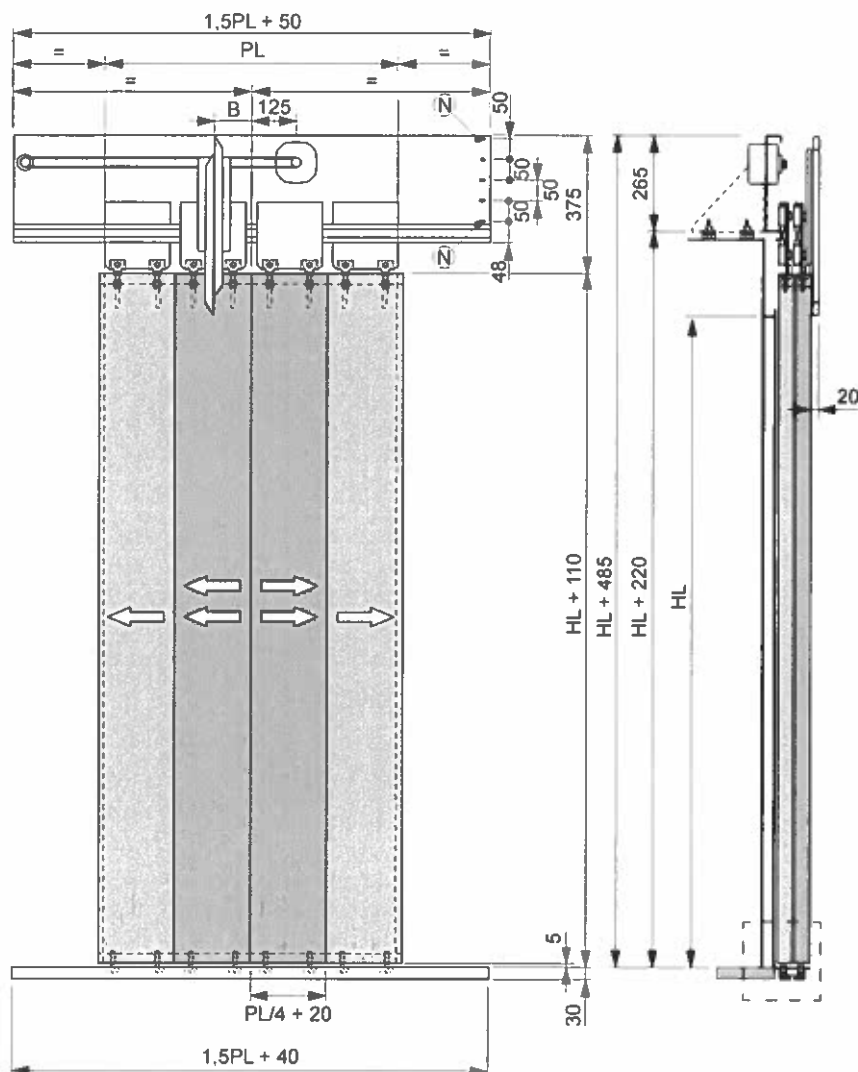
- N Point de fixation recommandé pour chaque équerre
- Sauf mention contraire, les cotes sont exprimées en mm

Dessins techniques

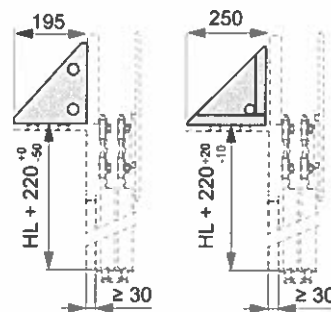
4 vantaux ouverture centrale

Système simple pince (PL 600 - 1.000)

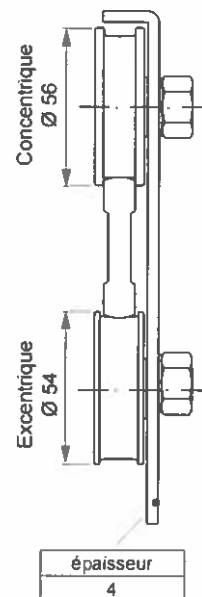
Seuil de 90 mm



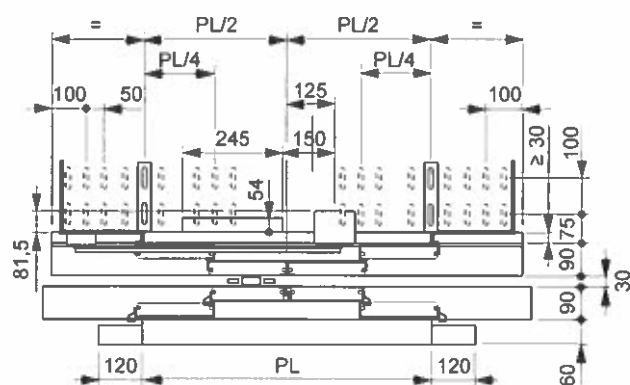
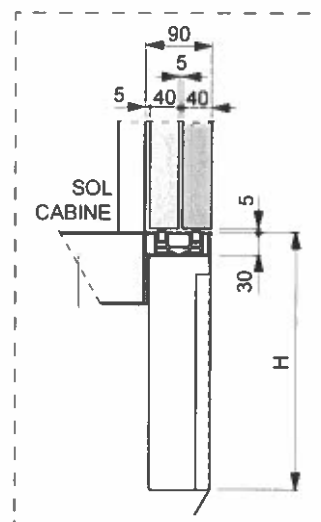
GAMME D'ÉQUERRES DE FIXATION



DÉTAILS MÉCANISME



DÉTAIL DU SEUIL

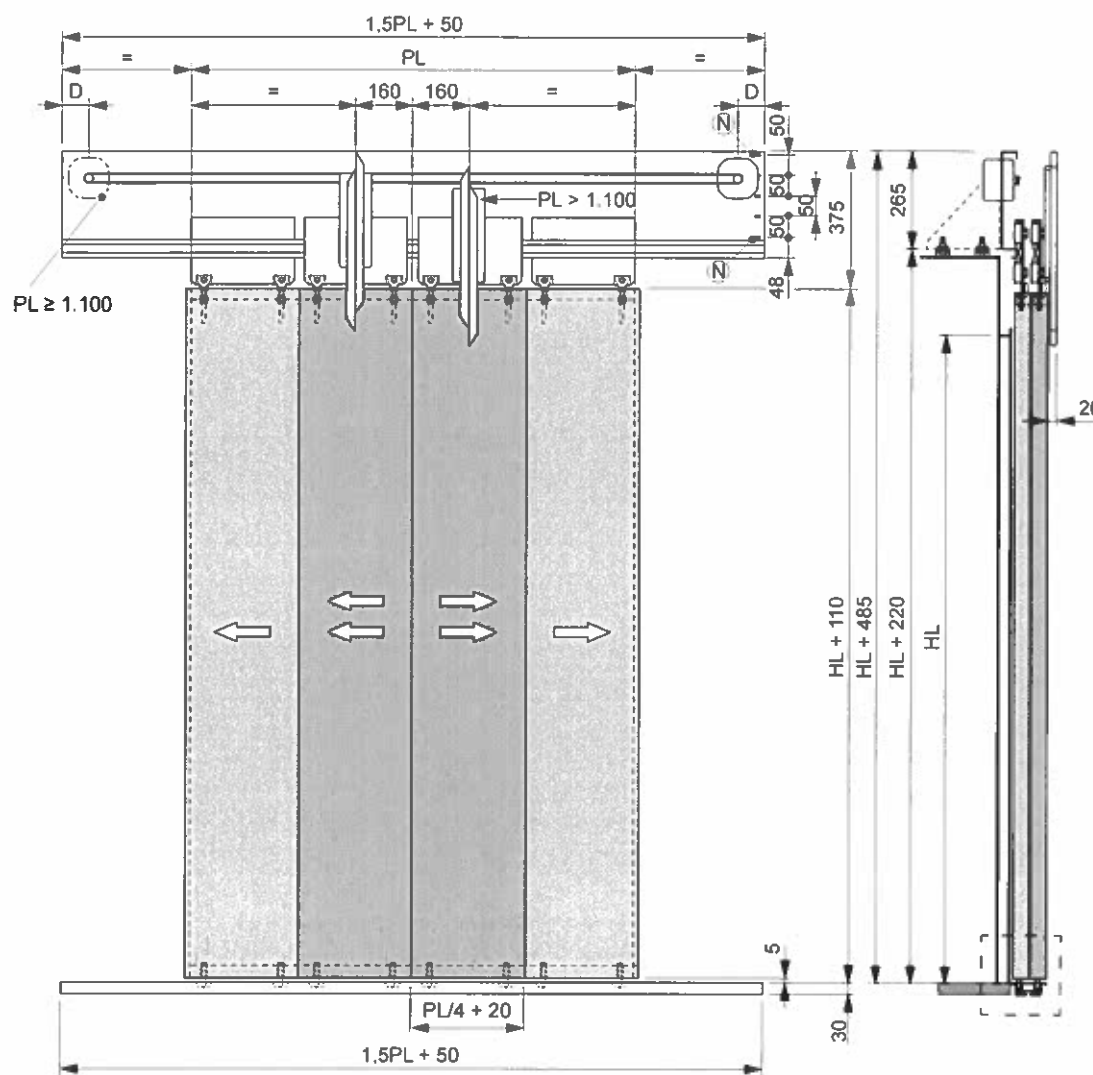


Notes.

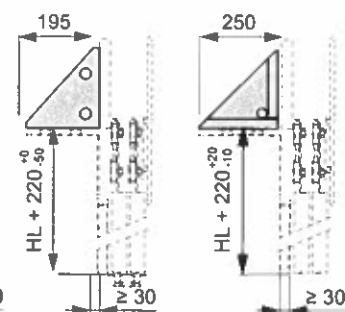
N Point de fixation recommandé pour chaque équerre
B Pour $PL \leq 900$ - Pour $PL \geq 950$ - 150
- Sauf mention contraire, les cotes sont exprimées en mm

Dessins techniques 4 vantaux ouverture centrale

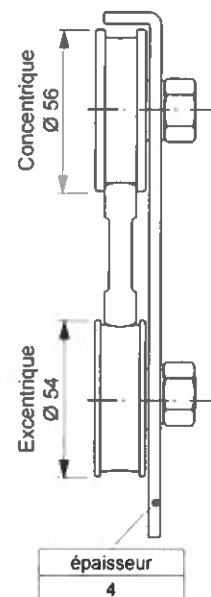
Seuil de 90 mm
Système double pince (PL ≥ 1.200 - 3.000)



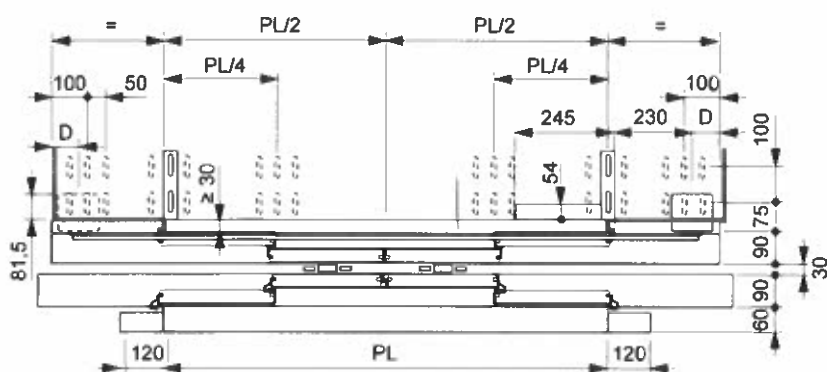
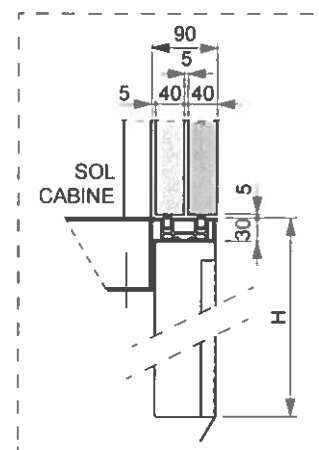
GAMME D'ÉQUERRES DE FIXATION



DÉTAILS MÉCANISME



DÉTAIL DU SEUIL



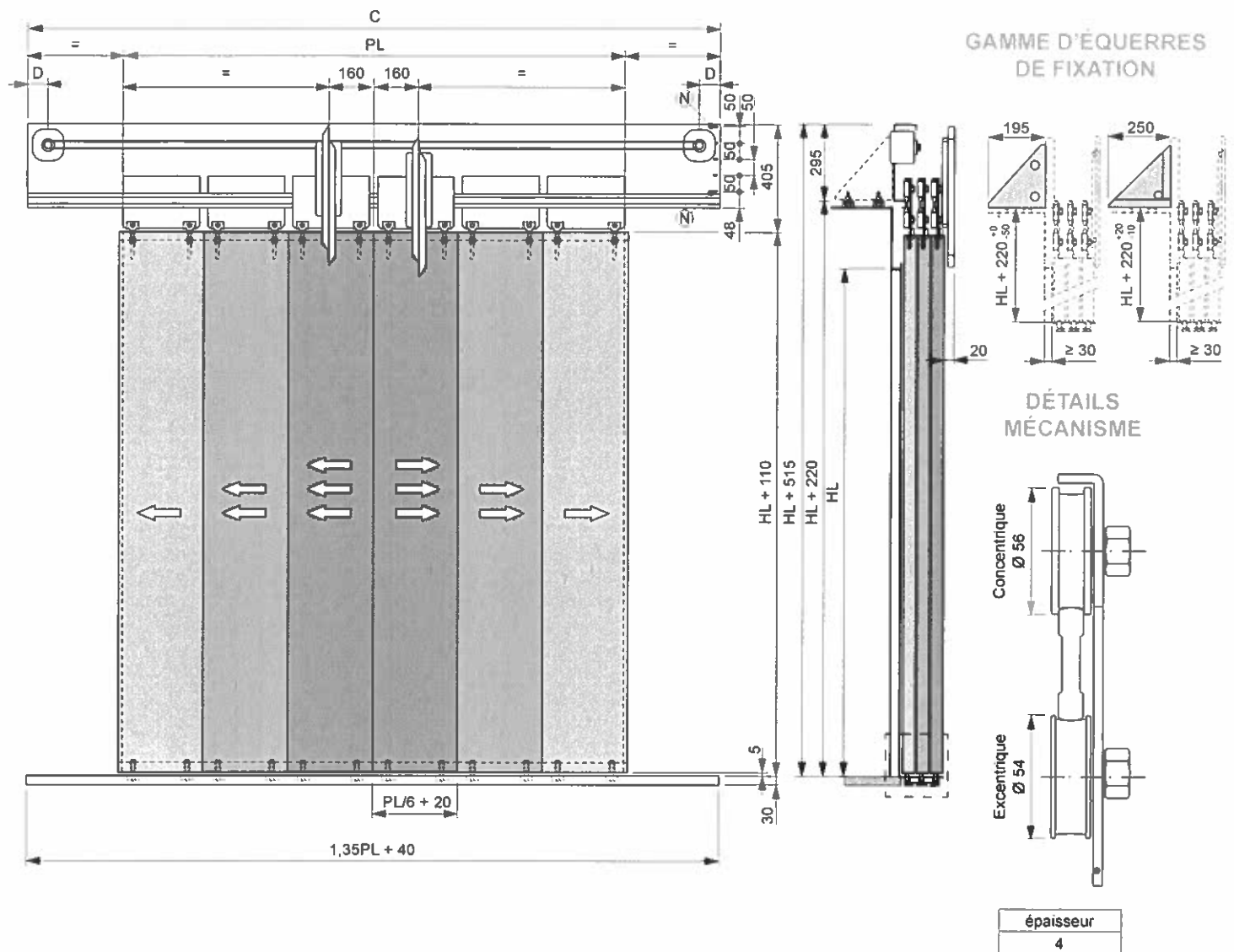
PL	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.300	2.400	2.500	2.600	2.700	2.800	2.900	3.000
D	88	88	88	125	125	125	175	175	225	225	277	277	325	325	375	375	425	425	475	475

Notes:

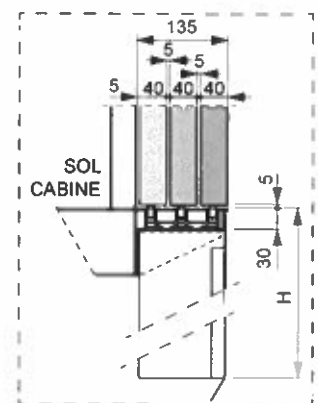
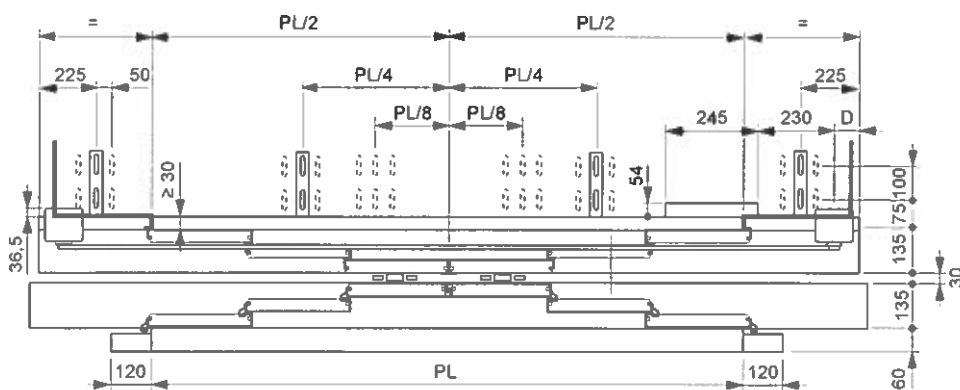
N Point de fixation recommandé pour chaque équerre
- Si l'option centrale les cotes sont exprimées en mm.

Dessins techniques 6 vantaux ouverture centrale

Seuil de 135 mm



DÉTAIL DU SEUIL



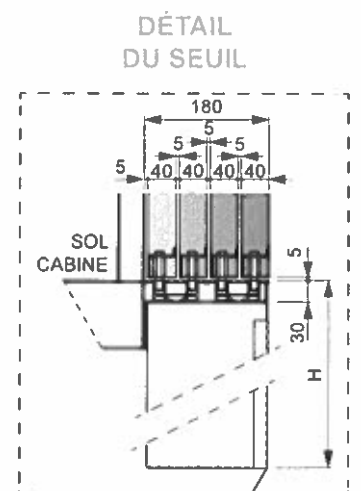
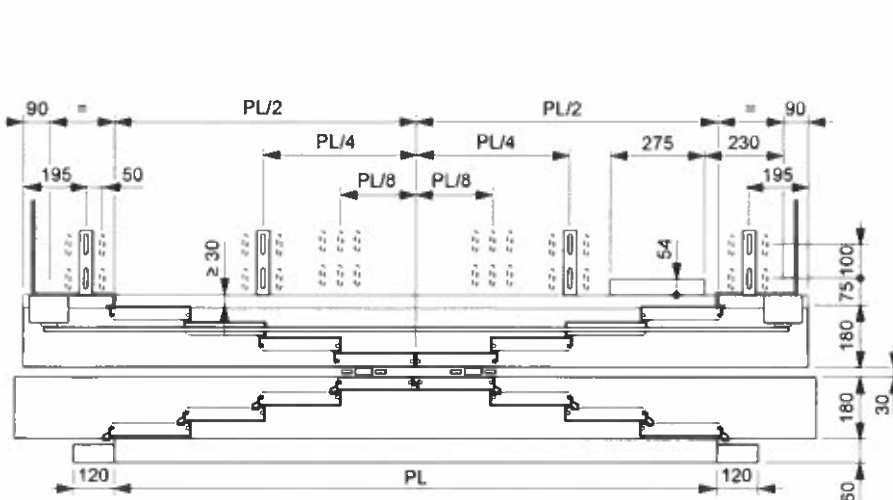
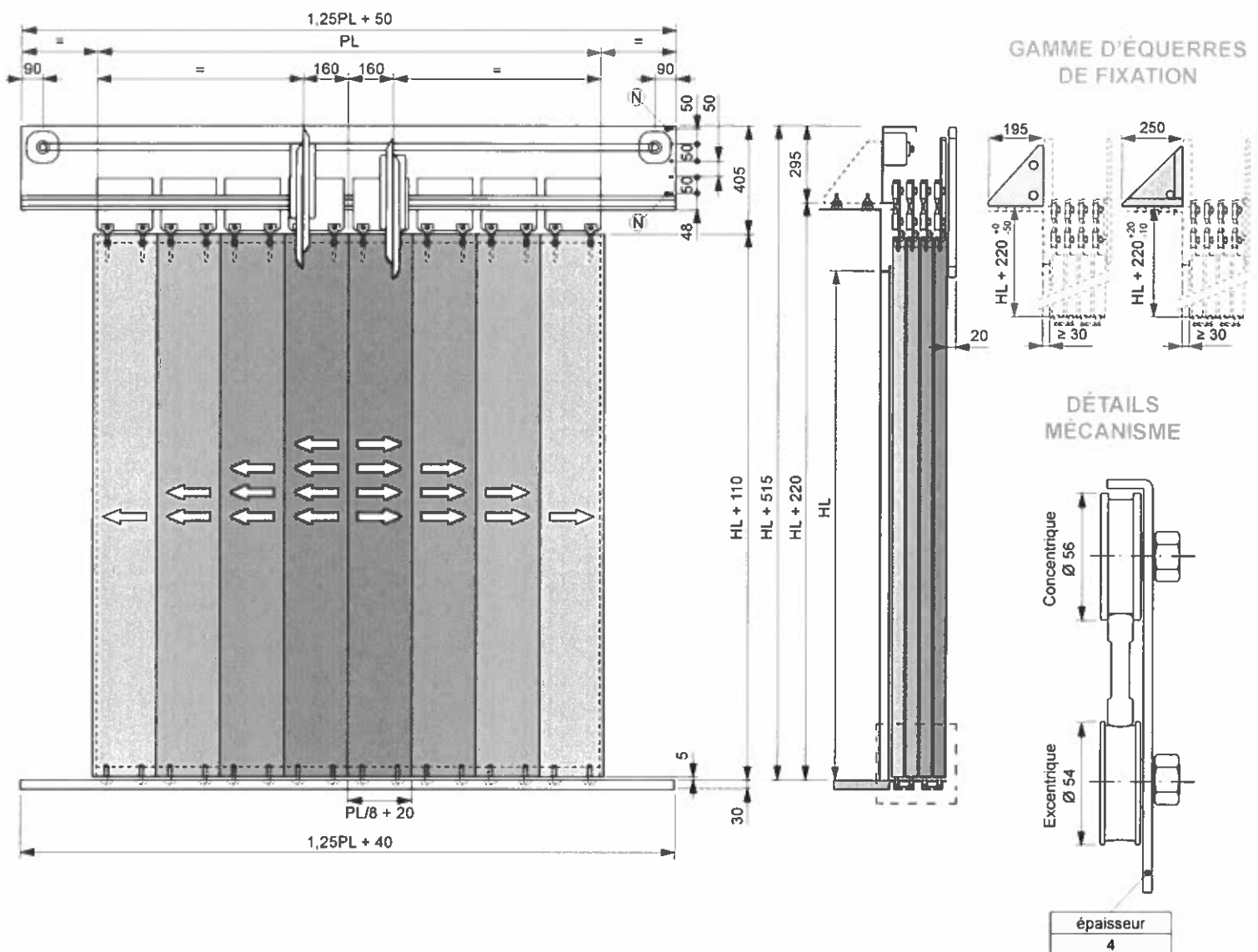
PL	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.300	2.400	2.500	2.600	2.700	2.800	2.900	3.000
C	1.650	1.800	1.950	2.050	2.200	2.350	2.450	2.600	2.750	2.850	3.000	3.150	3.250	3.400	3.550	3.650	3.800	3.950	4.050
D	75	75	75	75	75	75	75	75	125	125	125	175	175	175	225	225	225	275	275

Notes:

- N Point de fixation recommandé pour chaque équerre
- Seul mention contraire les règles sont exprimées en mm

Dessins techniques 8 vantaux ouverture centrale

Seuil de 180 mm

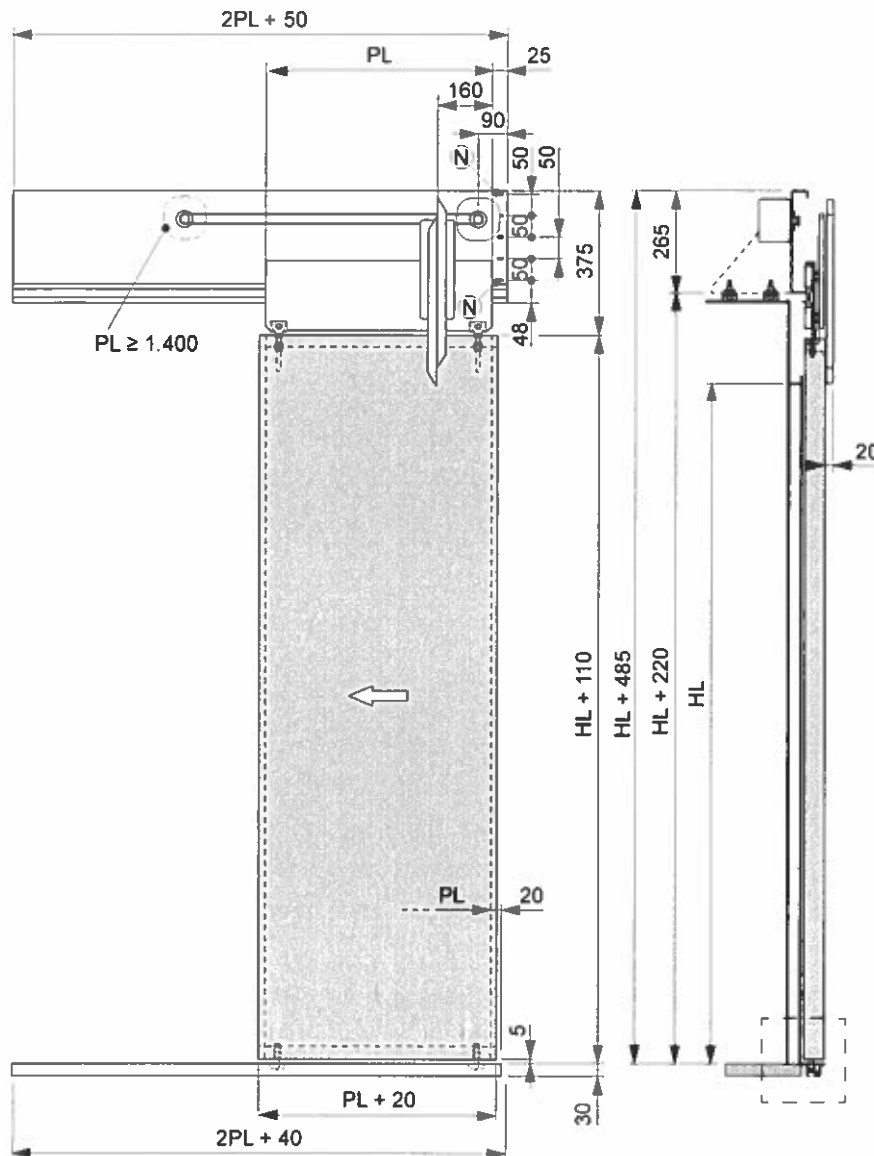


Notes:

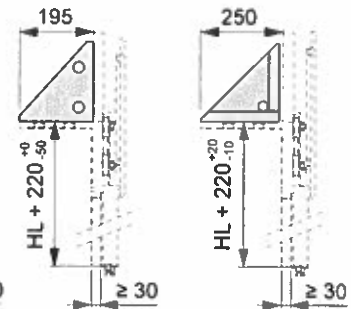
N Point de fixation, recommandé pour chaque équerre
Sauf mention contraire, les cotes sont exprimées en mm

Dessins techniques 1 vantail ouverture latérale

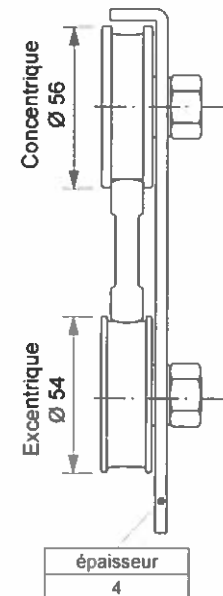
Seuil de 54 mm



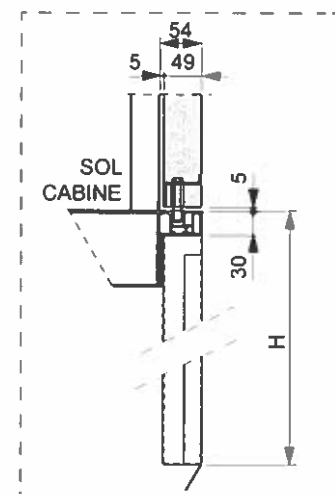
GAMME D'ÉQUERRES DE FIXATION



DÉTAILS MÉCANISME



DÉTAIL DU SEUIL



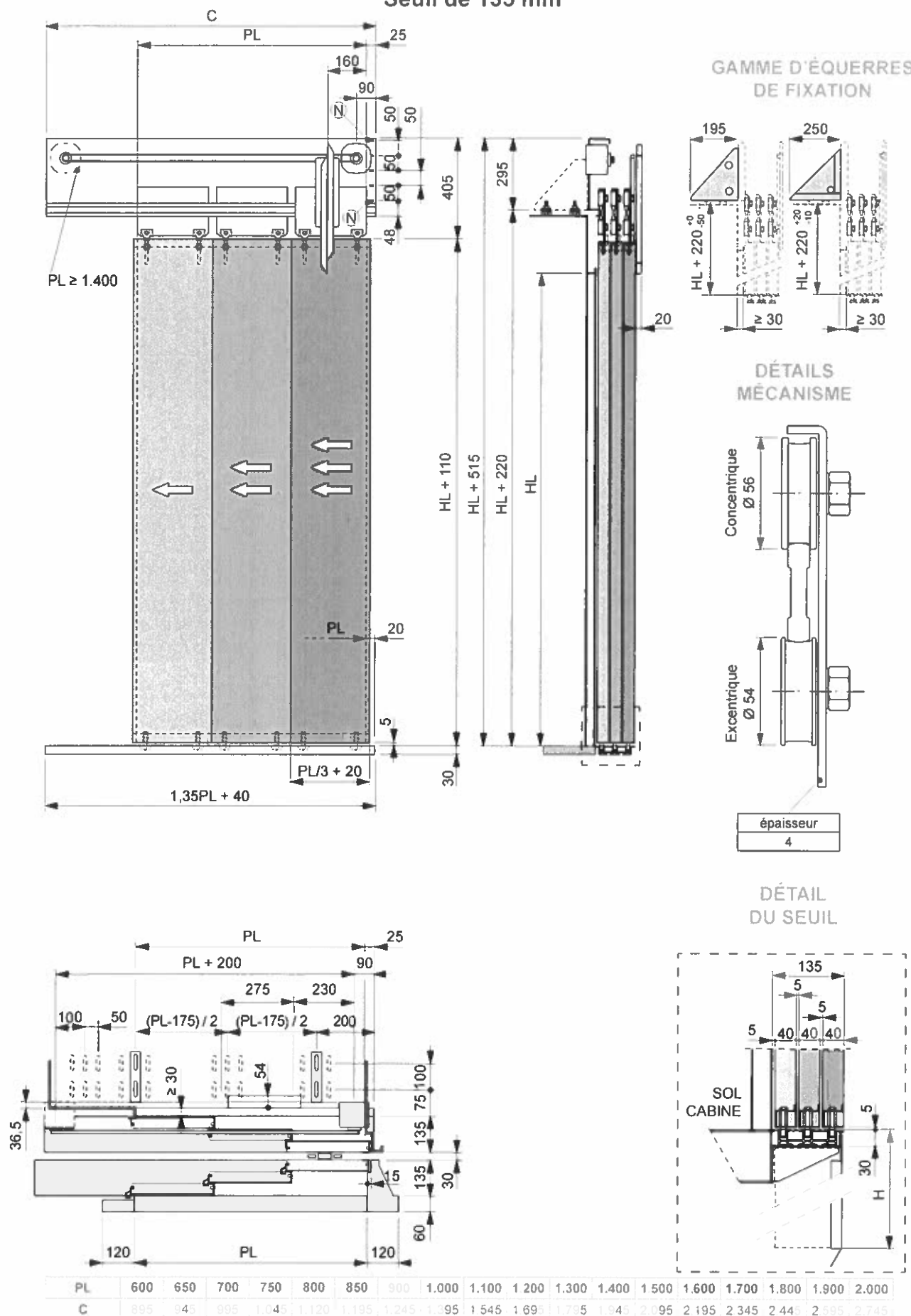
Notes:

- N Point de fixation recommandé pour chaque équerre
- Sauf mention contraire, les cotes sont exprimées en mm.

Seuil de 90 mm

Dessins techniques 3 vantail ouverture latérale

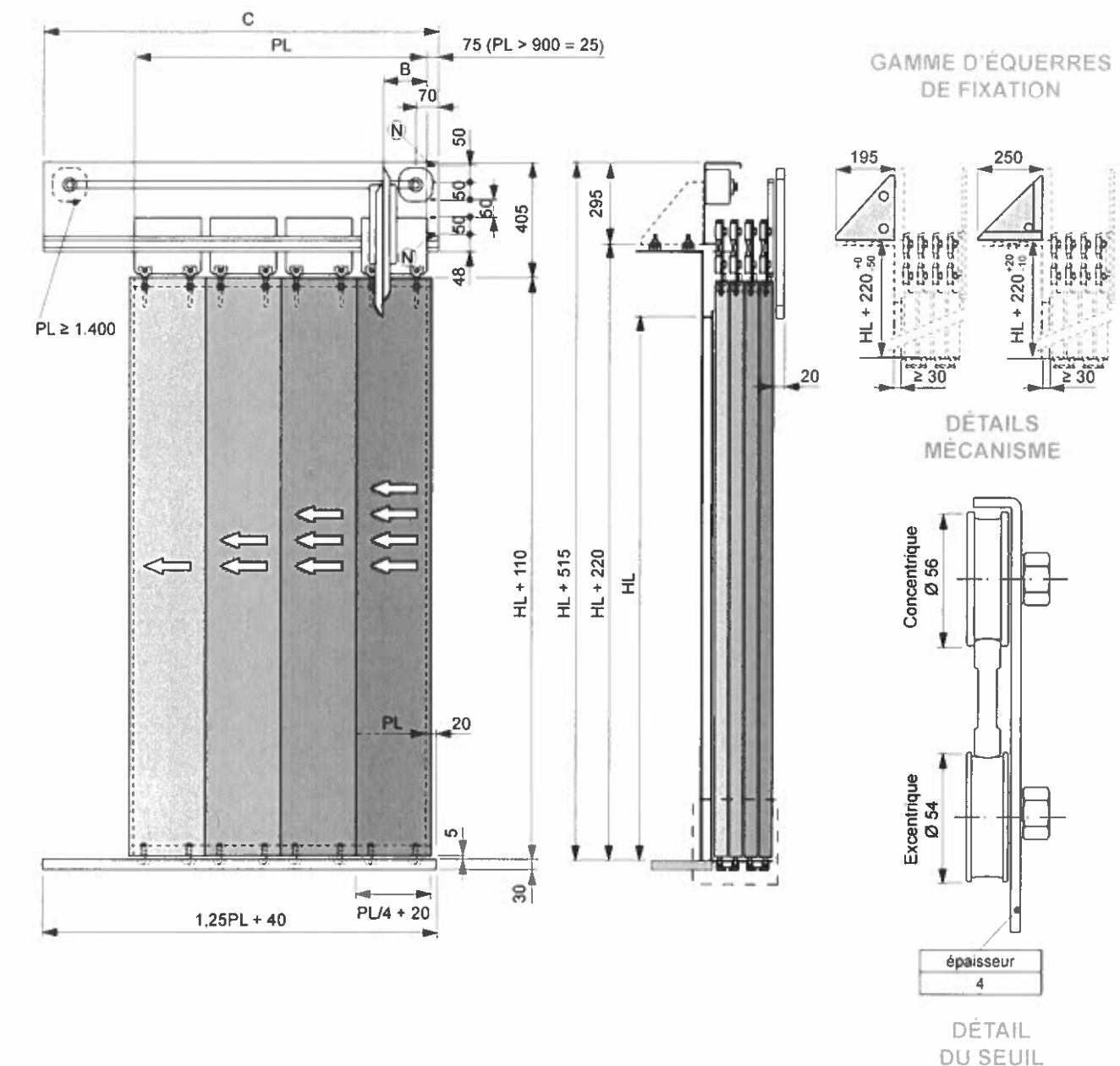
Seuil de 135 mm



Notes:
 1) Point de fixation recommandé pour charge équilibrée
 2) Sans mention contraire, les cotes sont exprimées en mm

Dessins techniques 4 vantail ouverture latérale

Seuil de 180 mm



PL	600	650	700	750	800	850	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000
C	850	910	975	1.035	1.100	1.160	1.225	1.300	1.425	1.550	1.675	1.800	1.925	2.050	2.175	2.300	2.425	2.550

Notes.

- 1 Pour porte palette semi-automatique battante C = C-50
- N Point de fixation recommandé pour chaque équerre
- B Pour PL > 900 = 100 Pour PL < 950 = 180
- Sauf mention contraire, les cotes sont exprimées en mm

Fermator
AUTOMATIC DOORS FOR JETTS



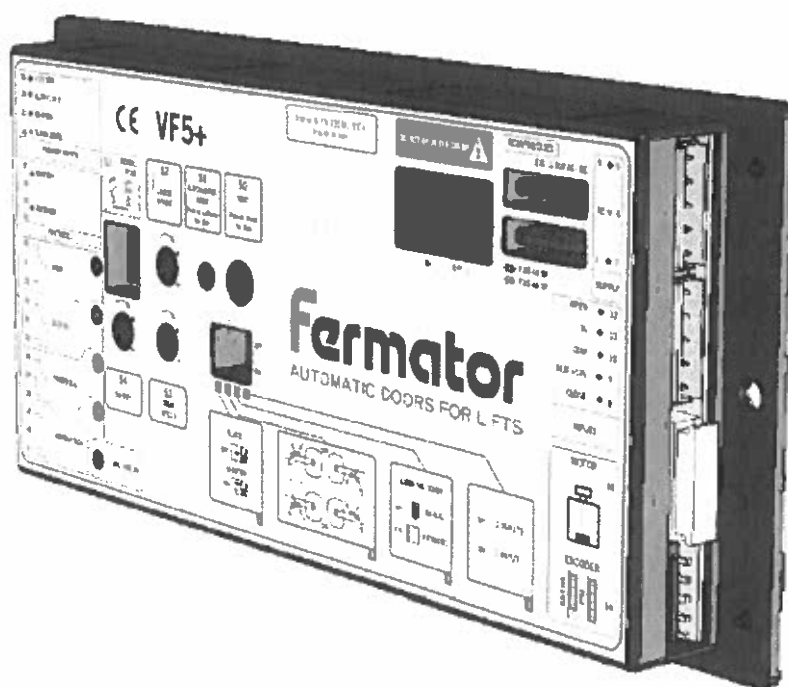
Contacts commerciaux

Générale: info@fermator.com

Espagne: info.es@fermator.com • Brésil: info.br@fermator.com • Italie: info.it@fermator.com • France: info.hp@fermator.com info.ff@fermator.com
Chine: info.cn@fermator.com • Inde: info.in@fermator.com • Pologne: info.pl@fermator.com • Allemagne: info.de@fermator.com

www.fermator.com

Module Électronique VF5+



Module Électronique VF5+ Instructions

0 Sommaire

1 Contenu du document.....	3
2 Suivi des modifications.....	3
3 Raccordements.....	4
4 Programmation.....	5
5 Entrées/Sorties.....	6
6 Raccordement à l'armoire de manœuvre.....	9
7 Coupure de courant.....	10
8 Résolution des problèmes courants.....	11
9 Norme ascenseur EN 81-20.....	13
10 Fiche technique.....	14
11 Annexe 1.....	17
12 Annexe 2.....	20

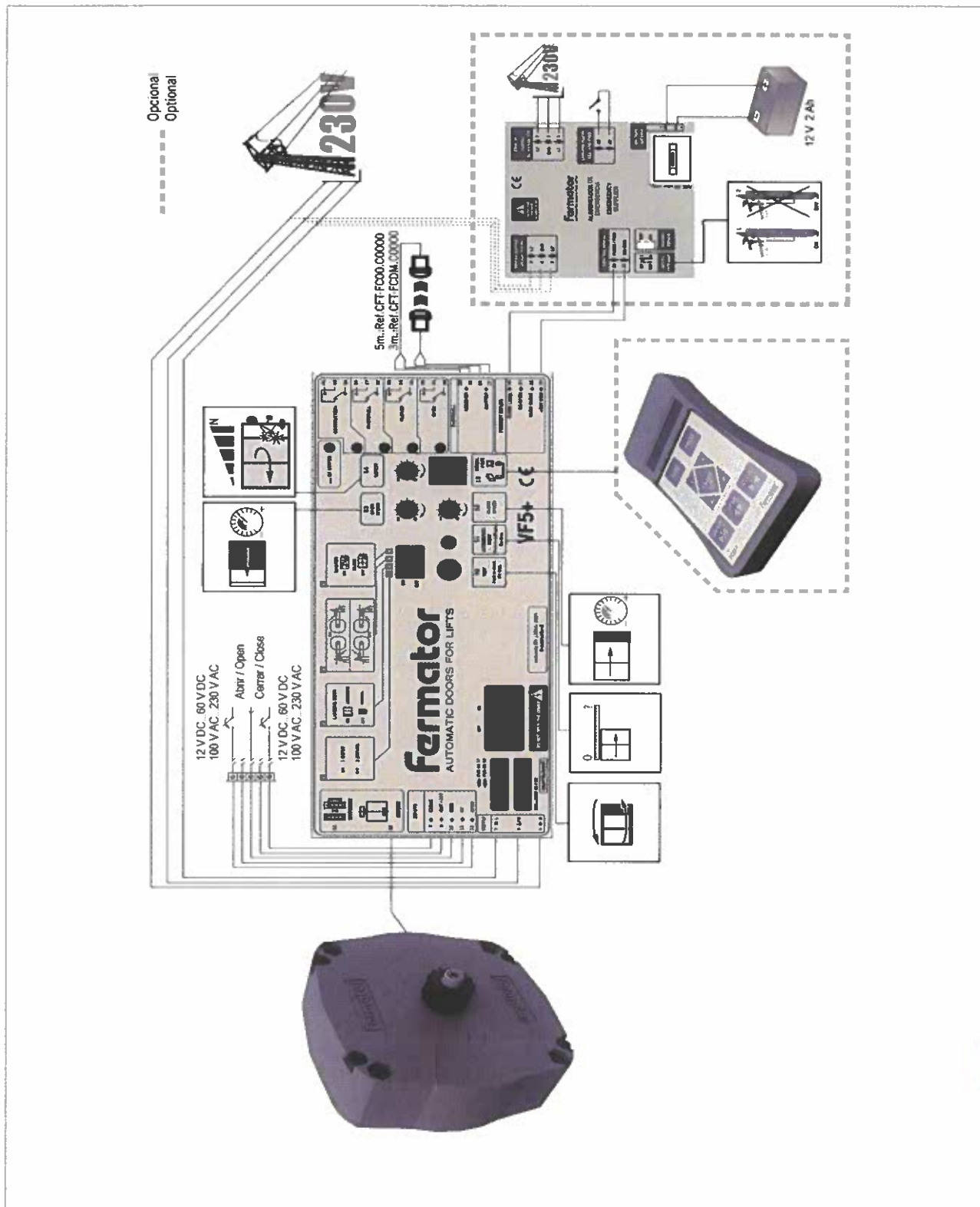
1 Contenu du document

Ce document a pour but d'expliquer le mode de fonctionnement du module électronique VF5+.

2 Suivi des modifications

Date	Version	Description
31/03/16	0.0	Nouveau document.
30/06/16	0.1	Ajout de la nouvelle norme EN 81-20.
04/07/16	0.2	Ajout de caractéristiques mécaniques et de consignes d'utilisation.
24/01/17	0.3	Modification des attendus de la VF.
26/01/17	0.4	Ajout de nouvelles informations dans la section de protection de sur température.
02/02/17	0.5	Mise à jour du manuel.

3 Raccordements



INSTRUCTIONS

DOC-FE.IE.IN.016172.FR

Module Électronique VF5+

Version: 0.5

4 Programmation

Le boîtier se programme à l'aide de 4 micro-switchs qui se trouvent sur la face avant du boîtier. Pour que les changements réalisés deviennent effectifs, couper l'alimentation du boîtier à l'aide du bouton ON/OFF. Les fonctions de ces micro-switchs sont:

SW1.- 1 & 2 Entrées

ON: 1 Entrée.

Le contrôle de la porte est réalisé par une seule entrée. Toute tension comprise entre 12 VDC et 60 VDC ou entre 100 VAC et 230 VAC et appliquée entre les bornes 8 & 10 entrainera la fermeture de la porte. En l'absence d'entrée active, la porte restera fermée. L'entrée d'ouverture n'est pas utilisée.

OFF: 2 Entrées.

Le contrôle de la porte est réalisé par deux entrées. Toute tension comprise entre 12 VDC et 60 VDC ou entre 100 VAC et 230 VAC et appliquée entre les bornes 8 & 10 entrainera la fermeture de la porte. Et entre les bornes 10 & 12 entrainera l'ouverture de la porte. En l'absence de signal, la porte restera immobile. Si les deux signaux sont actifs alors le signal d'ouverture est prioritaire.

SW2.- Automatique / Semi-automatique

ON: Automatique.

Opérateur avec embrayage (porte palière automatique) Dans ce cas, un mouvement spécifique permet la fermeture ou l'ouverture de l'embrayage.

OFF: Semi-automatique.

Opérateur sans embrayage (porte palière battante)

SW3.- Sens de rotation.

ON: Voir schéma:

- L'embrayage est entraîné en partie basse et le moteur est situé à droite de l'opérateur.
- L'embrayage est entraîné en partie haute et le moteur est situé à gauche de l'opérateur.

OFF: Voir schéma.

- L'embrayage est entraîné en partie haute et le moteur est situé à droite de l'opérateur.
- L'embrayage est entraîné en partie basse et le moteur est situé à gauche de l'opérateur.

SW4.- Maître et Esclave

ON: Maître

Le module de contrôle de porte décide et exécute selon ses propres critères. Exemple: l'obstruction de la cellule photo provoquera la réponse immédiate du module pour le circuit concerné, c'est-à-dire l'ouverture immédiate de la porte.

OFF: Esclave.

Il n'y a pas de ré-ouverture automatique de la porte. La porte ne répondra qu'aux instructions fournies par l'armoire de manœuvre. Exemple: l'activation de la photocellule enverra un signal à l'armoire de manœuvre via la sortie PHOTOCELL (36,37,38). C'est ensuite à l'armoire de manœuvre de l'appareil de stopper le signal de fermeture pour celui d'ouverture.

5 Entrées/Sorties

5.1 Alimentation 230 Volts AC monophasé (5, 6, 7)

Le circuit a été conçu pour fonctionner sous une tension nominale de 230 V avec les tolérances exigées par les normes (+10%, -15%). Indépendamment de la fréquence, il peut fonctionner indistinctement à 50 ou 60 Hz.

La consommation moyenne du boîtier est de 1 Ampère.

Le module électronique doit être correctement raccordé à la terre.

La VF5+ intègre un système de démarrage progressif pour contrôler la charge du condensateur et se prémunir des courts circuits.

Le circuit a été conçu pour répondre aux tests d'immunité aux rayonnements électromagnétiques selon la norme EN 12016 :2013.

5.2 Entrées de contrôle (8, 9, 10, 11, 12)

Le système peut fonctionner à l'aide d'une alimentation externe ou en utilisant une source adaptée aux contacts libres de polarité.

- 12.- **Signal d'ouverture**
Ce signal indique l'ordre d'ouverture de la porte. Avec une source d'alimentation externe entre cette entrée et le commun (10), la tension à appliquer doit être comprise entre 12VDC et 60 VDC ou entre 100VAC et 230VAC.
- 11.- **0 Volts**
Le 0 V est le pôle opposé à 12 Volts, qui dans le cas d'utilisation de la tension interne devra être connecté à l'entrée «com» par l'intermédiaire d'un pont.
- 10.- **Commun**
Le commun est la référence utilisée pour les deux signaux d'entrée.
- 9.- **12 Volt**
Sortie de tension isolée qui peut être utilisée pour contrôle de la porte avec des contacts libres de polarité suivant les indications ci-dessous:
a) Cette alimentation ne doit être utilisée qu'à cet effet.
b) Ce contact doit être isolé de toute autre alimentation.
- 8.- **Signal de fermeture**
Ce signal est utilisé pour donner un ordre de fermeture de la porte.

IMPORTANT: l'armoire de manœuvre doit fournir en permanence l'ordre de fermeture lorsque l'appareil est en mouvement. Lorsque l'armoire de manœuvre ne fournit pas le signal de fermeture, l'embrayage est ouvert et la porte peut être ouverte avec un effort inférieur à 300N (point 5.3.15.1 de l'EN 81-20).

5.3 Port série (13)

Il permet la connexion d'autres appareils, d'interfaces et de futures applications. Le port série utilisé fonctionne à une vitesse de 1 200 bauds en boucle de courant. Utilisation d'un connecteur RJ11 (connecteur téléphonique).

5.4 Cellules photoélectriques (17, 18, 19, 20)

Les cellules photoélectriques FERMATOR optionnelles peuvent être raccordées directement sur le boîtier. Elles sont composées d'un émetteur et d'un récepteur à infrarouge.

5.5 Autres entrées (26, 21, 25, 23)

- 26.- **Signal d'indication d'étage**
Cette entrée permet de raccorder une alimentation de secours permettant l'ouverture de la porte en cas de coupure de courant. L'alimentation de secours FERMATOR est une batterie de 12V capable d'alimenter durant 15s pour secourir les usagers.
- 21.- **Ré ouvrir**
Ce signal permet de raccorder le bouton cabine de ré ouverture de porte, de barrières lumineuses ou tout autre dispositif. Pour activer ce signal, connecter l'entrée de ré ouverture (21) avec le +12 V (23). Utilisez des contacts libres de polarité. Le signal d'ouverture a toujours priorité vis-à-vis du signal de fermeture.
- 25.- **Fermeture lente**
Ce signal est utilisé pour ordre de fermeture lente de la porte. Fermeture lente est prioritaire sur le signal de contrôle et les photocellules. Elle est conçue pour travailler avec une centrale de détection d'incendies.
- 23.- **+12 V.COM**
Cette borne est utilisée avec un contact isolé pour exécuter l'ordre de ré ouverture ou fermeture lente. Utiliser toujours des contacts libres de polarité et normalement ouverts.

INSTRUCTIONS

DOC-FE.IE.IN.016172.FR

Module Électronique VF5+

Version: 0.5

5.6 Sortie de relais et d'indicateurs de fonctionnement (borne 30 à 41)

Les relais de sortie permettent à l'armoire de manœuvre de connaître à tout moment la situation de la porte. Les contacts de sortie des relais permettent d'indiquer si la porte est ouverte/fermée, si la Photocellule est activée ou s'il y a des obstructions.

- **Ouvert.**
La LED et le relais sont activés lorsque la porte est en position ouverte.
- **Fermé.**
La LED et le relais sont activés lorsque la porte est fermée et verrouillée.
- **Cellules photoélectriques.**
La LED et le relais sont activés lorsque les photocellules ou l'entrée de ré ouverture sont activées.
- **Obstruction.**
La LED et le relais sont activés lorsque la porte est fermée et verrouillée. Ce signal est désactivé automatiquement lorsque la porte est en position de repos (ouvert/fer).
- **État.**
Un clignotement de la LED indique un fonctionnement correct.

5.7 Bouton de test (50)

L'appui sur ce bouton déclenche un cycle complet pour vérification du fonctionnement.

5.8 Bouton d'auto-ajustement (51)

L'appui sur le bouton d'ajustement, permet au module de déterminer par lui-même son bon paramétrage. Avec un moteur PM, l'auto apprentissage doit être fait avec la porte cabine couplée à une porte palière. Avec un moteur asynchrone, l'auto apprentissage peut être fait avec ou sans couplage de la porte cabine à une porte palière. La porte réalisera 5 cycles complets pour détection du moteur et du passage libre. Selon les informations obtenues, le microprocesseur va calculer les courbes d'accélération, de décélération ainsi que le couple de freinage pour un contrôle optimum de la porte. Lorsque l'auto apprentissage est réalisé, les paramètres sont stockés dans une EEPROM non volatile et sont utilisés pour définir la performance optimum. La porte réalisera une ouverture lente comme première opération après l'extinction du boîtier. L'auto apprentissage ne doit être réalisé qu'à la première connexion ou lors de changement comme le raccordement ou le retrait des photo cellules FERMATOR.

Processus d'auto ajustement:

- Mettre le commutateur du VF5+ sur OFF et positionner les portes en position fermée.
- Déconnecter les entrées (Bornes 8, 9, 10, 11 & 12) et les entrées prioritaires (26, 21, 25 et 23).
- Mettre le commutateur du VF5+ sur ON et presser le bouton d'auto apprentissage (51).

Les deux prochains mouvements (les deux premiers) permettent la détection automatique du type de moteur installé sur la porte.

- 1er mouvement: la porte s'ouvre de 200 mm (si la porte fait des à-coups plutôt qu'une ouverture, cela signifie qu'elle essaye de se fermer et qu'elle est mal paramétrée. Changez alors la position du switch 3).
- 2eme mouvement: la porte se ferme de 150mm.

Les trois prochains mouvements permettent de définir le passage libre de la porte. Le 3eme mouvement commence 2 à 3 secondes après la fin du 2eme.

- 3eme mouvement: la porte se ferme complètement à vitesse lente jusqu'au contact de la butée caoutchouc pour détecter la position 0.
- 4eme mouvement: la porte s'ouvre à vitesse lente en comptant les impulsions de l'encodeur situé sur le moteur jusqu'au contact de la butée de fin d'ouverture. Détectera la position finale.
- 5eme mouvement: après quelques secondes, la porte se ferme. Selon les informations obtenues, le microprocesseur va calculer les courbes d'accélération, de décélération ainsi que le couple de freinage pour un contrôle optimum de la porte.

5.9 Vitesse de fermeture (52)

Il est possible d'ajuster la vitesse maximum de fermeture entre 150 mm/s et 400 mm/s.

5.10 Vitesse d'ouverture (53)

Il est possible d'ajuster la vitesse d'ouverture maximum entre 200 mm/s et 700 mm/s.

5.11 Force (54)

Ce bouton permet de programmer la force de fermeture de la porte et la sensibilité de ré ouverture. Cette valeur est réglable de 60 à 150 Nm.

5.12 Encodeur (55)

INSTRUCTIONS

DOC-FE.IE.IN.016172.FR

Module Électronique VF5+

Version: 0.5

Un encodeur en quadrature à pulsation est raccordé à cette entrée. Cet encodeur, situé dans le moteur informe le boîtier de commande de la position et de la vitesse exacte de la porte.

Compatibilité avec le moteur Fermator asynchrone.

- Le connecteur encodeur de la VF5+ est prédisposé à la connexion de l'encodeur haute résolution du moteur synchrone PM (5 fils) et à celle de l'encodeur standard du moteur asynchrone (4 fils).
- L'encodeur du moteur asynchrone (4fils) doit être connecté aux 4 broches de l'encodeur identifié par ASYNC.

5.13 Moteur (56)

Cette sortie fournit la puissance au moteur triphasé en variant instantanément la tension et la fréquence pour contrôle de la vitesse et du couple

5.14 Interrupteur général (57)

Il interrompt une des phases et permet la déconnexion de l'opérateur du réseau électrique

INSTRUCTIONS

DOC-FE.IE.IN.016172.FR

Module Électronique VF5+

Version: 0.5

6 Raccordement à l'armoire de manœuvre

Si l'auto apprentissage a été correctement réalisé les raccordements avec l'armoire de manœuvre peuvent être effectués. Les 3 potentiomètres peuvent alors être utilisés.

1.- Raccordez des câbles de l'armoire de manœuvre.

- Connecter les câbles d'entrée (8, 9, 10, 11 et 12) et les câbles d'entrées prioritaires (26, 21, 25 et 23).
- Connecter la photocellule (17, 18, 19 et 20).
- Connecter les sorties des relais d'information à l'armoire de manœuvre (30 et 41).

Note: Positionner le commutateur sur OFF avant de connecter les câbles des signaux d'ouverture et de fermeture. Ne pas mélanger les alimentations provenant de l'armoire de manœuvre avec celle interne au boîtier VF5 (9-12 V et 11-0 V).

2.- Régler les potentiomètres au minimum.

- Vitesse de fermeture (#52).
- Vitesse de d'ouverture (#53).
- Force (#54).

3.- Tester la porte.

- Vérifier depuis le palier.
- Presser le bouton TEST et régler les potentiomètres afin d'obtenir le fonctionnement souhaité.

4.- Installation des photocellules (optionnelle)

- Vérifiez que vous avez bien un émetteur et un récepteur (lettre E et lettre R sur les œillets) connectés sur la bonne couleur de câbles (émetteur avec câble jaune et récepteur avec câble vert).
- Raccorder les photocellules au module électronique.
- Positionner les cellules face à face à 50 cm minimum d'écart, refaire un auto ajustement sans jamais couper le faisceau, une fois fait, faire une ouverture et une fermeture, pendant la fermeture mettre la main entre les cellules et contrôler que le relais cellule colle à chaque fois que vous mettez la main.

Remarque: Eloigner les câbles des cellules de toute source d'interférences possibles, câbles moteur et d'alimentation...

Information: les réglages fins peuvent être réalisés à l'aide de la console de programmation FERMATOR.

INSTRUCTIONS

DOC-FE.IE.IN.016172.FR

Module Électronique VF5+

Version: 0.5

7 Coupure de courant

La VF5+ propose deux nouveaux systèmes de sécurité en cas de panne de courant.

- **Système Anti-banging**

En cas de coupure de courant en cours d'ouverture ou de fermeture de porte ou dans le cas de porte complètement ouverte, le système anti banging freine le moteur PM pour assurer une fermeture lente et éviter un claquement en fin de fermeture.

- **Verrouillage mécanique électronique.**

En cas de coupure de courant alors que la porte est complètement fermée, le VF5+ détecte la chute de tension et ouvre le verrouillage mécanique si la porte est au niveau. Ce nouveau système de sécurité doit être utilisé avec un verrouillage mécanique sans ressort.

Le verrouillage mécanique électronique est activable/désactivable par paramétrage.

8 Résolution des problèmes courants

8.1 Auto apprentissage

- **Le module ne répond pas à l'appui sur les boutons TEST ou AUTO APPRENTISSAGE**
 - Éteignez et rallumez le boîtier puis tester à nouveau.
 - Si rien ne se passe, remplacez le module électronique.
- **La porte reste immobile.**
 - Vérifiez le câble moteur et son bon raccordement sur le connecteur du moteur.
 - Vérifiez que le moteur est bien alimenté par une tension variable lorsqu'un ordre de mouvement est envoyé. Cette tension diffère selon la position ouverte ou fermée de la porte. En position ouverte, un couple de maintien est appliqué. La tension d'alimentation du moteur doit être vérifiée avec la console de programmation FERMATOR. Vous devez procéder au remplacement du moteur si aucun mouvement n'est détecté alors qu'une tension est appliquée.
- **La porte s'arrête avant la fin du cycle d'apprentissage.**
Vérifiez l'encodeur :
 - La porte reste ouverte sans mouvement → le sens d'ouverture est inversé, intervertissez les deux fils du milieu du connecteur (#55).
 - La porte se ferme et se ré ouvre de 20 cm → l'encodeur est soit déconnecté, soit absent ou endommagé, la vis de la poulie est bridée.
- **La porte s'ouvre au lieu de se fermer.**
 - Vérifiez la position du switch 3.
 - Inversez les deux phases du connecteur moteur (#56).
- **La porte réalise le cycle complet d'apprentissage mais l'embrayage reste ouvert avec le relais de fermeture actif.**
 - Vérifiez que la position du switch 2 est cohérente avec le sens d'ouverture de la porte. La porte doit être fermée dans la zone moteur avec l'embrayage fermé également.
- **La porte s'arrête dans la zone d'embrayage**
 - Vérifiez manuellement le bon fonctionnement de l'embrayage (voir le manuel d'installation).
- **La porte ne se ferme pas entièrement**
 - Déconnectez tout le système et vérifiez qu'il n'y a pas d'obstructions.

8.2 Fonctionnement normal

- **La porte se ferme seulement de 35 cm.**
 - C'est le passage libre d'un circuit VF qui n'a jamais été réglé. Un apprentissage est nécessaire (voir procédure apprentissage).
- **La porte s'ouvre mais ne se ferme pas.**
 - S'assurer que le relais de la photocellule soit activé. Si oui vérifiez que la cellule n'est pas obstruée ou que le signal d'ouverture ne soit pas actif (# 8) en permanence.
 - Vérifiez que le signal de fermeture (#12) arrive au système à l'aide d'un multimètre ou de la console de programmation FERMATOR. Remplacez le boîtier VF si la tension est correcte mais que la porte reste fermée.
 - S'assurer que le signal de ré ouverture (# 21) soit activé.
 - Vérifier l'absence de parasites sur le signal d'ouverture.
- **La porte se ré ouvre seule.**
 - Vérifier la sensibilité de la réouverture (potentiomètre repère 54).
 - Vérifier que la photocellule ne s'active pas par intermittence.
 - Vérifier qu'ils n'y pas de bridages mécaniques.
- **La porte ne s'ouvre pas totalement.**

INSTRUCTIONS

DOC-FE.IE.IN.016172.FR

Module Électronique VF5+

Version: 0.5

- Vérifier les réglages mécaniques de la porte. Le couple du moteur est suffisamment dimensionné pour ouvrir une porte dans des conditions de travaux normales (hors portes lourdes et $PL > 1.400$).
- **La porte se rouvre quand l'embrayage est en train de se fermer.**
 - Vérifier le réglage de l'embrayage, il est possible que le système de déblocage du sabre soit mal réglé, engendrant davantage de résistance et en conséquence la porte se rouvre. Vérifier que le relais d'obstruction s'active.
- **La porte donne un coup à l'ouverture.**
 - Vérifiez que le déverrouillage de l'embrayage est bien finalisé avant que la porte n'entame son ouverture. Dans le cas où l'embrayage n'est pas correctement finalisé, veuillez reprendre ses réglages.
- **La porte donne un coup à l'ouverture, le relais de porte ouverte ne s'active pas et le boîtier reste bloqué.**
 - Vérifier la tension de la courroie, il est possible que ce ne soit pas la bonne et que pendant une obstruction ou une coupure de la cellule, les dents de la courroie sautent autour du pignon du moteur, par conséquent l'encodeur donne une mauvaise information de position. Tendre la courroie et refaire la procédure d'apprentissage.
- **Le boîtier est alimenté, il ne fonctionne pas et la led ON ne s'allume pas.**
 - Vérifiez si les deux fusibles externes sont grillés et le cas échéant les remplacer par des fusibles FERMATOR (250V, 4 A céramique ultra rapides).
- **Le moteur tourne par intermittence.**
 - Vérifier le câblage du moteur. Il est possible qu'une phase du moteur ne fonctionne pas.
 - Vérifier que la poulie du codeur est bien vissée.
- **La Led ON reste allumée tout le temps et la porte ne répond pas.**
 - Il y a eu une obstruction durant l'ouverture et la porte est entrée en statut "non fonctionnelle" durant 15 s.
 - En mode esclave, il y a eu une obstruction permanente et l'armoire de manœuvre n'a pas changé le signal de fermeture en signal d'ouverture.
 - S'il arrive un court-circuit à la sortie du moteur, le boîtier VF se désactive pendant 3 secondes.

8.3 Cellules photoélectriques

- **Les cellules photoélectriques sont actives par intermittence.**
 - Vérifiez la connexion à la terre (# 6)
 - Vérifiez le bon raccordement des connecteurs (#17 à # 20).
 - Débranchez les cellules photoélectriques, réalisez un cycle complet d'ouverture et de fermeture puis rebranchez les cellules avant d'essayer de nouveau
 - Vérifiez que vous avez bien un émetteur et un récepteur (lettre E et lettre R sur les œilletons) connectés sur la bonne couleur de câbles (émetteur avec câble jaune et récepteur avec câble vert).
 - Eloignez les câbles des cellules de tout endroit susceptible de contenir des parasites comme les câbles moteur ou d'alimentation... en s'assurant que les câbles ne soient pas en court-circuit.
 - Si vous disposez d'une console de programmation, assurez-vous de la stabilité du signal.
 - Ne pas prolonger les câbles des cellules photoélectriques.
 - Gardez à l'esprit qu'en mode maître, le système reconnaît automatiquement la détection par cellules photoélectriques après réalisation d'un cycle complet d'auto apprentissage en contrôlant les signaux d'entrée des faisceaux non obstrués.

INSTRUCTIONS

DOC-FE.IE.IN.016172.FR

Module Électronique VF5+

Version: 0.5

9 Norme ascenseur EN 81-20

Cette section liste les points de conformité de la norme ascenseur EN81-20.

L'option EUNAP doit être activée dans le menu OPTION à l'aide de la console de programmation (référence article VCP-VFCPC00) et faire un auto apprentissage. Bien activer la protection totale pour conserver la configuration. L'option EUNAP est activée par défaut.

IMPORTANT: l'armoire de manœuvre doit fournir en permanence l'ordre de fermeture lorsque l'appareil est en mouvement. Lorsque l'armoire de manœuvre ne fournit pas le signal de fermeture, l'embrayage est ouvert et la porte peut être ouverte avec un effort inférieur à 300N (point 5.3.15.1 de l'EN 81-20).

9.1 Energie cinétique

- La vitesse de fermeture moyenne doit être limitée pour assurer une énergie cinétique inférieure à 10J. Pour cela, la masse mobile, le passage libre et le nombre de vantaux doivent être connus. Ces paramètres sont entrés en usine excepté pour les boîtiers vendus comme pièces détachées. Dans ce cas, les paramètres doivent être saisis à l'aide de la console de programmation (référence article VCP-VFCPC00). Ces options sont disponibles dans les consoles de programmation mises sur le marché après le 01/07/2016.
- Pour modifier ces paramètres, atteindre le menu Energie Cinétique => Menu Entrées => Vous trouverez ici les paramètres "Limite Energie Cinétique", "Limite effort 150N", "Porte vitrée", "Type de porte", "Nombre de vantaux" et "Masse porte Kg".

Consignes : Activez "Limite Energie Cinétique" Puis activez l'option "Limite effort 150N" ainsi que l'option "Porte vitrée" conformément à la porte en place. Ensuite, ajustez "Type de porte", "Nombre de vantaux" et "Masse mobile kg".

Pour connaître la masse mobile consultez l'annexe 1 et pour exemple l'annexe 2.

9.2 Barrière lumineuse

- La barrière lumineuse est obligatoire et doit être raccordée à l'armoire de manœuvre.
- En cas de défaut ou de désactivation de la barrière lumineuse, l'énergie cinétique de la porte doit être limitée à 4J. Pour cela, l'armoire de manœuvre doit activer l'entrée fermeture lente, borne 25 de la VF5+.

9.3 Protection de surtempérature

- Deux capteurs de température sont ajoutés dans le carter moteur pour le protéger contre les sur températures. Ces capteurs sont normalement fermés.
- Premier capteur:
 - Indique que le moteur est proche de la température critique.
 - Ce capteur doit être raccordé à l'armoire de manœuvre.
 - Lorsque le moteur atteint cette température, l'armoire de manœuvre doit stopper la cabine au niveau le plus proche et laisser sortir les usagers.
- Deuxième capteur:
 - Indique que le moteur a atteint la température critique.
 - Ce capteur doit être connecté à la VF5+ sur l'une des bornes du connecteur de l'encodeur.
 - La VF5+ doit couper l'alimentation du moteur jusqu'à ce que la température baisse et active une alarme.
- Le pouvoir de coupure du contact est de 3 A 250 VAC

9.4 Contact de porte

- Un signal séparé et contrôlé est nécessaire pour vérification de la bonne fermeture de la (des) porte(s) cabine. Pour assurer la conformité à ce point un contact additionnel est ajouté, il doit être raccordé à l'armoire de manœuvre.

Le pouvoir de coupure du contact est de 2 A 230 VAC

INSTRUCTIONS

DOC-FE.IE.IN.016172.FR

Module Électronique VF5+

Version: 0.5

10 Fiche technique

Caractéristiques électriques				
	Minimum	Nominale	Maximum	Unités
Plage de tension d'entrée:	100	230	300	V AC
Plage de fréquence:	50	-	60	Hz
Plage d'intensité d'entrée:	-	-	0,55	A
Plage d'intensité de sortie:	-	-	0,85	A
Plage de puissance d'entrée:	-	-	126	W
Plage de puissance de sortie:	-	-	100	W

Valeurs de protection				
Classe de protection:	Protection Classe I ⁽¹⁾			
Dispositif à courant résiduel (DCR)	Interrupteur différentiel de type A (Recommandé)			
Catégorie de sur tension	Sur tension catégorie III			
Système d'alimentation électrique:	Dispositif raccordé à la terre selon schéma TT, NT, IT, not corner earthed.			
Intensité de court-circuit (SCCR):	-	-	1,5	kA
Indice IP:	-	-	20	

1. Les connecteurs accessibles et pièces listées ci-dessous sont protégés Classe 0. Cela signifie que la protection de ces circuits repose seulement sur une isolation standard et ne devient dangereux que si l'isolation standard est endommagée. C'est pourquoi les appareils raccordés à ces circuits doivent être munis d'une protection contre les chocs électriques comme s'ils étaient directement raccordés à la source d'alimentation. De plus, pendant l'installation, ces pièces doivent être considérées, pour ce qui concerne les chocs électriques, comme des sources d'alimentation principales.

Circuits Classe 0 :

ENREES 8, 9, 10, 11, 12

COMMUNICATION SERIE 13

PHOTOCELLULES 17, 18, 19, 20

ENTREES PRIORITAIRES 21, 23, 25, 26

ENCODEUR MOTEUR 55.

Données environnementales				
	Minimum	Nominale	Maximum	Unités
Conditions de fonctionnement et de stockage	-10	-	80	°C
Température ambiante	-10	-	50	°C
Humidité	-	-	95	%
Altitude	-	-	2000	m
Degré de pollution	-	-	2	
Matériaux boîtier	PA 66 / 6			

Caractéristiques mécaniques			
Dimensions	L: 278 mm	W: 123 mm	D: 34 mm
Masse	1,59 kg		

Instructions de montage

Données moteur PM				
Type	Moteur synchrone à aimants permanents			
Nombre de pôles	10			
Caractéristiques électriques				
	Minimum	Nominale	Maximum	Unités
Tension d'alimentation	50	103	144	V
Intensité	0,18	1,13	2,13	A
Puissance	15	162	405	W
Coupe	0	1,5	2,5	N m
Vitesse	600			r.p.m.
Classe thermique				
Encodeur	Magnetic Incremental ABI (channel A, channel and index).			
Précision	-	180	-	pulsation/tr

Données moteur VF				
Type	Asynchrone triphasé			
Nombre de pôles	6			
Caractéristiques électriques				
	Minimum	Nominale	Maximum	Unités
Tension d'alimentation	200			V AC
Intensité	0.58	0.82	1.53	A
Puissance	90	220	440	W
Coupe	0.38	1.28	1.98	N m
Vitesse	975	900	630	r.p.m
Classe thermique				
Encodeur	-			
Précision	-	8	-	pulsation/tr

INSTRUCTIONS
DOC-FE.IE.IN.016172.FR
Module Électronique VF5+
Version: 0.5

Exigence de câblage sur connecteur femelle				
	Minimum	Nominale	Maximum	Unités
Alimentation	0,08 / 28	-	2,5 / 12	mm ² / AWG
Entrées	0,08 / 28	-	2,5 / 12	mm ² / AWG
Entrées prioritaires	0,08 / 28	-	2,5 / 12	mm ² / AWG
Sorties	0,08 / 28	-	2,5 / 12	mm ² / AWG
Puissance moteur	-	0,75 / 18	-	mm ² / AWG
Encodeur moteur	-	0,14 / 26	-	mm ² / AWG
Photocellules	0,08 / 28	-	2,5 / 12	mm ² / AWG

Signaux d'entrée	
Impédance	20 kΩ
Tension	12 V DC à 60 V DC 100 V AC à 230 V AC

Signaux de sortie				
	Minimum	Nominale	Maximum	Unités
Contacts	Contacts à absence de polarité			
Résistance du contact	-	-	100	mΩ
Temps de réaction	-	-	7	ms
Temps de retour	-	-	3	ms
Intensité limite	-	-	150	mA
Tension	-	-	125	V AC

Prestations				
	Minimum	Nominale	Maximum	Unités
Vitesse d'ouverture	0,2	-	0,7	m/s
Vitesse de fermeture	0,15	-	0,4	m/s
Effort de sécurité	60	-	150	N

Références normatives		
EMC	EN 12015 : 2014	Compatibilité électromagnétique - Norme famille de produits pour ascenseurs, escaliers mécaniques et trottoirs roulants - Émission.
	EN 12016 : 2013	Compatibilité électromagnétique - Norme famille de produits pour ascenseurs, escaliers mécaniques et trottoirs roulants - Immunité.
Sécurité	EN 61800-5-1 2007	Entraînements électriques de puissance à vitesse variable - Partie 5-1 : exigences de sécurité - Électrique, thermique et énergétique

11 Annexe 1

11.1 Gammes Compact et Compact+

#	Modèle	Ouverture	Nombre de vantaux	PL [mm]	HL [mm]	Type de vantaux	Certification feu	Masse mobile [Kg]
0	Compact	Latérale	2	800	2 000	Tôle	F.R. E 120	29,46

#	Concepts	Facteur de correction
1	Différences entre T2 et C2	0,02
2	Différence entre 100mm de PL	0,03
3	Différence entre 100mm de HL	0,01
4	Différence entre F.R. E 120 et F.R. EI 60	0,16
5	Différence entre F.R. E 120 et F.R. EI 120	0,20
6	Différence entre F.R. E 120 et F.R. EW 60	0,12
7	Différence entre F.R. E 120 et F.R. E 30 Russie	0,00
8	Différence entre F.R. E 120 et F.R. EI 60 Russie	0,16
9	Différence entre F.R. E 120 et F.R. EI 60 Ukraine	0,16
10	Différence entre vantaux tôlés et vantaux vitrés Wien type	0,28
11	Différence entre vantaux tôlés et vantaux vitrés affeurants	0,23
12	Différence entre vantaux tôlés et vantaux Full glass plinthes hautes et basses	0,07
13	Différence entre modèles Compact et Compact PM	0,01
14	Différence entre modèles Compact et Compact+ PM 150	0,05

11.2 Gamme 40/10 PM

#	Modèle	Ouverture	Nombre de vantaux	PL [mm]	HL [mm]	Type de vantaux	Certification feu	Masse mobile [Kg]
0	40/10	Latérale	2	800	2 000	Tôle	F.R. E 120	31,61

#	Concepts	Facteur de correction
1	Différences entre T2 et T3	0,08
2	Différences entre T2 et T4	0,26
3	Différences entre T2 et C2	0,00
4	Différences entre T2 et C4	0,26
5	Différences entre T2 et C6	0,08
6	Différence entre 100mm de PL	0,07
7	Différence entre 100mm de HL	0,03
8	Différence entre F.R. E 120 et F.R. EI 30	0,19
9	Différence entre F.R. E 120 et F.R. EI 60	0,19
10	Différence entre F.R. E 120 et F.R. EI 120	0,25
11	Différence entre vantaux tôlés et vantaux double face	0,32
12	Différence entre vantaux tôlés et vantaux vitrés affeurants	1,02
13	Différence entre vantaux tôlés et vantaux Full glass plinthes hautes et basses	0,95
15	Différence entre vantaux tôlés et vantaux vitrés Wien type	0,32
16	Différence entre vantaux tôlés et vantaux avec oculus	0,61
19	Différence entre modèle 40/10 et 40/10 VF	0,03
20	Différence entre modèle 40/10 et 40/10 PM	0,01

INSTRUCTIONS

DOC-FE.IE.IN.016172.FR

Module Électronique VF5+

Version: 0.5

11.3 Gamme 50/11

#	Modèle	Ouverture	Nombre de vantaux	PL [mm]	HL [mm]	Type de vantaux	Certification feu	Masse mobile [Kg]
0	50/11 VF	Latérale	2	800	2 000	Tôle	F.R. E 120	34,49

#	Concepts	Facteur de correction
1	Différences entre T2 et T3	0,13
2	Différences entre T2 et T4	0,36
3	Différences entre T2 et C2	0,00
4	Différences entre T2 et C4	0,36
5	Différences entre T2 et C6	0,13
6	Différences entre T2 et C8	0,36
7	Différence entre 100mm de PL	0,08
8	Différence entre 100mm de HL	0,03
9	Différence entre F.R. E 120 et F.R. EI 30	0,18
10	Différence entre F.R. E 120 et F.R. EI 60	0,18
11	Différence entre F.R. E 120 et F.R. EI 120	0,24
12	Différence entre vantaux tôlés et vantaux double face	0,30
13	Différence entre vantaux tôlés et vantaux vitrés affleurants	0,96
14	Différence entre vantaux tôlés et vantaux Full glass plinthes hautes et basses	0,89
16	Différence entre vantaux tôlés et vantaux vitrés Wien type	0,30
17	Différence entre vantaux tôlés et vantaux avec ocululus	0,57

11.4 Gamme Premium

#	Modèle	Ouverture	Nombre de vantaux	PL [mm]	HL [mm]	Type de vantaux	Certification feu	Masse mobile [Kg]
0	Premium	Latérale	2	800	2 000	Tôle	F.R. E 120	40,68

#	Concept	Facteur de correction
1	Différences entre T2 et T3	0,07
2	Différences entre T2 et T1	-0,17
3	Différences entre T2 et C2	-0,03
4	Différences entre T2 et C4	0,30
5	Différences entre T2 et C6	1,15
6	Différence entre 100mm de PL	0,07
7	Différence entre 100mm de HL	0,11
8	Différence entre F.R. E 120 et F.R. EI 30	0,18
9	Différence entre F.R. E 120 et F.R. EI 60	0,18
10	Différence entre F.R. E 120 et F.R. EI 120	0,24
11	Différence entre vantaux tôlés et vantaux double face	0,12
12	Différence entre vantaux tôlés et vantaux vitrés affleurants	0,60
13	Différence entre vantaux tôlés et vantaux Full glass plinthes hautes et basses	0,60
14	Différence entre vantaux tôlés et vantaux injectés de mousse	-0,17
15	Différence entre modèle Premium et Premium TITAN	0,79
16	Différence entre modèle Premium et Premium PM	-0,10
17	Différence entre modèle Premium et Premium TITAN VF	0,80

INSTRUCTIONS
 DOC-FE.IE.IN.016172.FR
 Module Électronique VF5+
 Version: 0.5

11.5 Gamme Platinum

#	Modèle	Ouverture	Nombre de vantaux	PL [mm]	HL [mm]	Type de vantaux	Certification feu	Masse mobile [Kg]
0	Platinum PM	Latérale	2	800	2000	Double face	NO F.R. F.R. E 120	56,85

#	Concepts	Facteur de correction
1	Différences entre T2 et C2	0,06
2	Différence entre 100mm de PL	0,08
3	Différence entre 100mm de HL	0,07

12 Annexe 2

Exemple 1 : augmentation PL et HL

Porte à considérer						
Modèle	Ouverture	Nombre de vantaux	PL [mm]	HL [mm]	Type de vantaux	Certification feu
50/11 VF	Latérale	2	900	2 100	Tôle	F.R. E 120

Porte de base							
Modèle	Ouverture	Nombre de vantaux	PL [mm]	HL [mm]	Type de vantaux	Certification feu	Masse mobile [Kg]
50/11 VF	Latérale	2	800	2 000	Tôle	F.R. E 120	34,49

Calculs							
Différence de type d'ouverture	Différence de nombre de vantaux	Difference per PL (each 100 mm)	Difference per HL (each 100 mm)	Différence de type de vantaux	Différence de certification feu	SUM	Masse mobile
Pas d'écarts	Pas d'écarts	$34,49 \times 0,08^{(2)} = 2,75 \text{ Kg}$	$34,49 \times 0,03^{(3)} = 1,03 \text{ Kg}$	Pas d'écarts	Pas d'écarts	$2,75 + 1,03 = 3,78 \text{ Kg}$	$34,49 + 3,78 = 38,27 \text{ Kg}$

- Données en Annexe 1
- Facteur de correction d'augmentation de PL de 100mm. Valeur n°7 de la deuxième table 50/11 VF fournie en Annexe 1.
- Facteur de correction d'augmentation de HL de 100mm. Valeur n°8 de la deuxième table 50/11 VF fournie en Annexe 1.

Exemple 2 : différence de type d'ouverture et de nombre de vantaux + augmentation PL et HL

Porte à considérer						
Modèle	Ouverture	Nombre de vantaux	PL [mm]	HL [mm]	Type de vantaux	Certification feu
Premium PM	Latérale	1	800	2 000	Double face	F.R. E 120

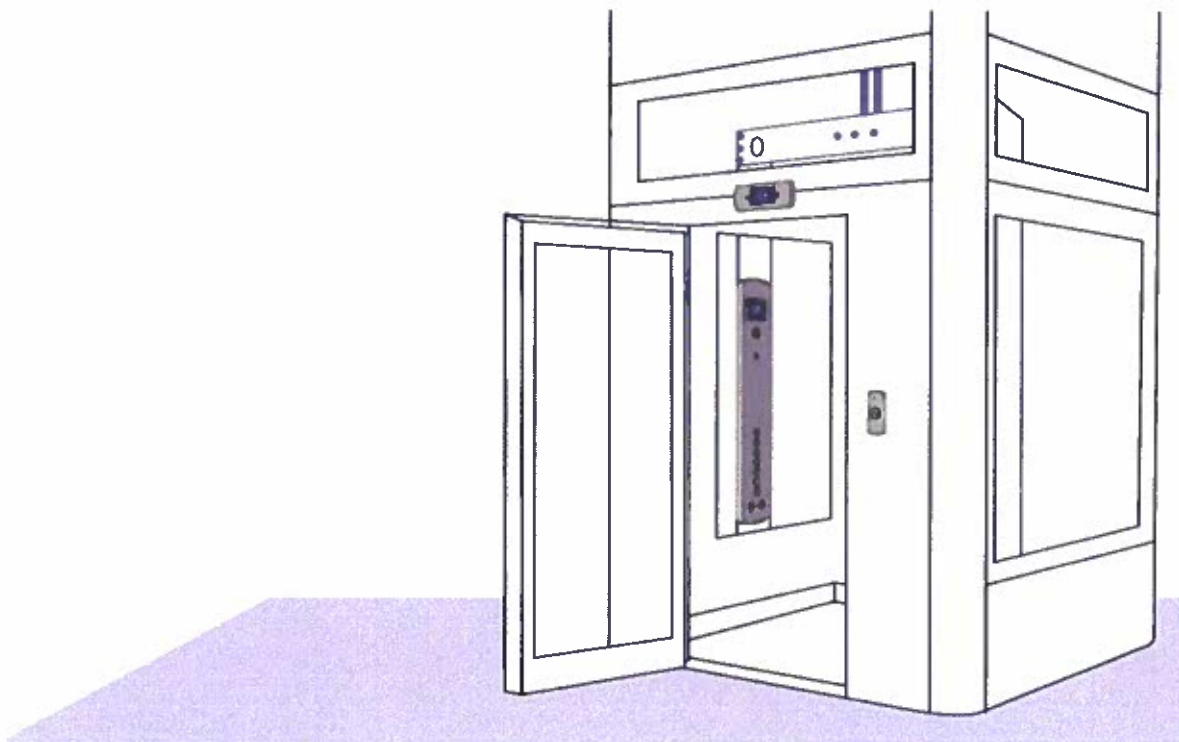
Porte de base							
Modèle	Ouverture	Nombre de vantaux	PL [mm]	HL [mm]	Type de vantaux	Certification feu	Masse mobile [Kg]
Premium PM	Latérale	2	800	2 000	Tôle	F.R. E 120	36,61

Calculs							
Différence de type d'ouverture ⁽²⁾	Différence de nombre de vantaux ⁽²⁾	Difference per PL (each 100 mm)	Difference per HL (each 100 mm)	Différence de type de vantaux ⁽³⁾	Différence de certification feu	SUM	Masse mobile
$36,61 \times (-0,17) = -6,13 \text{ Kg}$	Pas d'écarts	Pas d'écarts	Pas d'écarts	$36,61 \times 0,12 = 4,39 \text{ Kg}$	Pas d'écarts	$4,39 - 6,13 = -1,74 \text{ Kg}$	$36,61 - 1,74 = 34,87 \text{ Kg}$

- Données en Annexe 1
- Ce facteur de correction correspond à la différence entre T2 (2 vantaux ouv latérale) et T1 (1 vantail ouv latérale). Valeur n°2 de la deuxième table PREMIUM PM fournie en Annexe 1.
- Ce facteur de correction correspond à la différence entre vantaux tôle et vantaux double face. Valeur n°11 de la deuxième table PREMIUM PM fournie en Annexe 1.

TOPAZ

RÉFÉRENCE DOSSIER	
Affaire / Réf :	20196539
Code client :	C8002000
Contact client :	DOUVIRIN
Langue client :	Français
Référence chantier :	LDI075314
Note faite par :	Bpanchart
Date :	06/07/2023



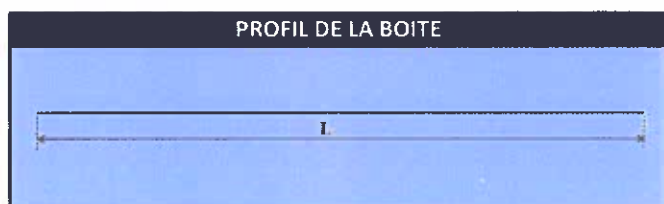
Sommaire	
Boîte cabine	2
Afficheur palier	4
Boîte palière niveau principal	5
Boîte palière étage	6
#N/A	#N/A
#N/A	#N/A
#N/A	#N/A

DONNÉES D'ENTRÉE

BOITE CABINE	
Boite cabine CE :	FAUX
Gamme :	C
Connectique :	JST
Finition du plaston :	Inox brossé
Type d'afficheur :	TFT 7 V
Protection Antivandale	☐
Plaque signalétique :	Sans
Gamme de bouton :	HR
Bouton fond noir :	☒
Couleur des boutons :	Bleu
Nombre de niveaux :	4
Fermeture forcée :	VRAI
Prédisposition triphonie :	Amphitech ADV
Prédispo contrôle accès :	Sans
Nb de fixation :	8
Sérigraphie spécifique :	
Sérigraphie logo :	
Précâblage	☒
Carter :	☒

Quantité :	1
------------	---

AFFICHEUR	
Couleur de fond :	Bleu
Logo :	OTIS-bc
Charge utile : (kg)	630
Nb personnes max :	8
N° tél maintenance :	
N° appareil :	JZD47
N° CE :	
Année de construction :	



Identification bouton	Niveau principal	Contact à clé	Ø pre-trou (mm)	Sérigraphie
	20			
	19			
	18			
	17			
	16			
	15			
	14			
	13			
	12			
	11			
	10			
	9			
	8			
	7			
	6			
4	5	Sans		
3	4	Sans		
2	3	Sans		
1	2	Sans		
	1	2p, 1r		

RÉSULTAT

NOMENCLATURE

[illegible]

APERÇU

Echelle : 1/5



DONNÉES D'ENTRÉE

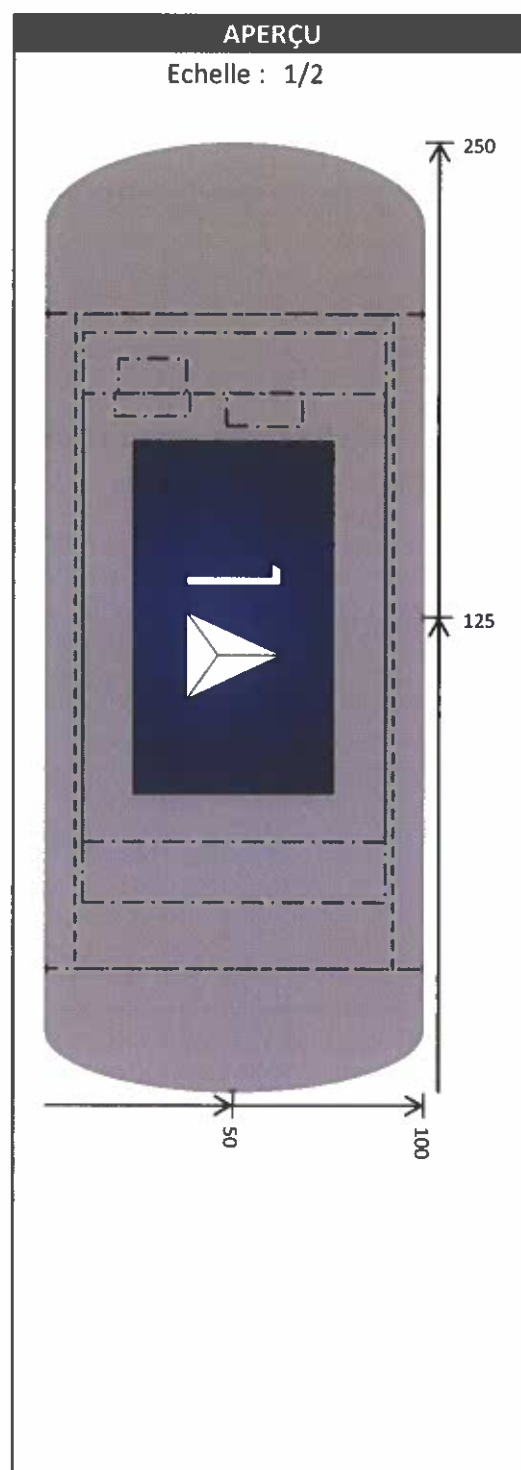
AFFICHEUR PALIER	
Type de montage :	Linteau
Gamme :	P
Finition :	Inox brossé
Afficheur :	TFT 4,3_V2
Protection Antivandale	☐
Fixation :	Vis
Nb de fixation :	0
Electrification :	Pré-câblé
Carter :	

Quantité :	5
------------	---

Quantité support incliné :	
----------------------------	--

RÉSULTAT

	Qté	Code article
Afficheur palier	5	BAPH900005_15082546
↳ Plastron	1	BPPA270000
↳ Afficheur	1	BAIN010044
↳ Embouts plastiques	1	BAEM000100
↳ Dérive	1	CNCV04000040
↳ Notice	1	NM 11-1104-024
##	#N/A	##



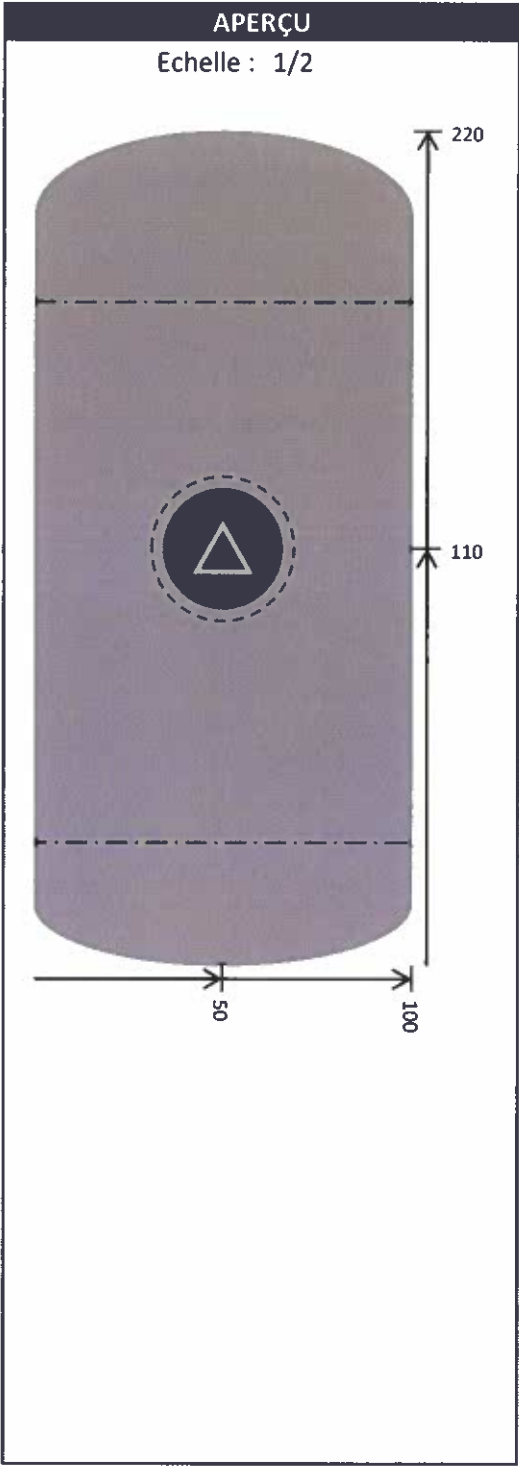
DONNÉES D'ENTRÉE

BOITE PALIÈRE		
Gamme :	P	
Finition :	Inox brossé	
Sérigraphie logo :		
Gamme de bouton :	HR	
Bouton :	1 bouton monté	
Bouton fond noir :	☒	
Connectique :	BUS	
Couleur des boutons :	Bleu	
Voyant 1 :	Sans	
Voyant 2 :	Sans	
Contact à clé :	Sans	
Ø pre-trou (mm)		
Afficheur :	Sans	
Fixation :	Vis	
Nb de fixation :	0	
Electrification :	Sans	
Carter :		

Quantité :	1
------------	---

RÉSULTAT

	Qté	Code article
Boite palière	1	BAPH900001_15082546
↳ Plastron	1	BPPA900001_15082546
↳ Embouts plastiques	1	BAEM000100
↳ Bouton flèche	1	BSXO513304
↳ Notice	1	NM 11-1104-022
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##



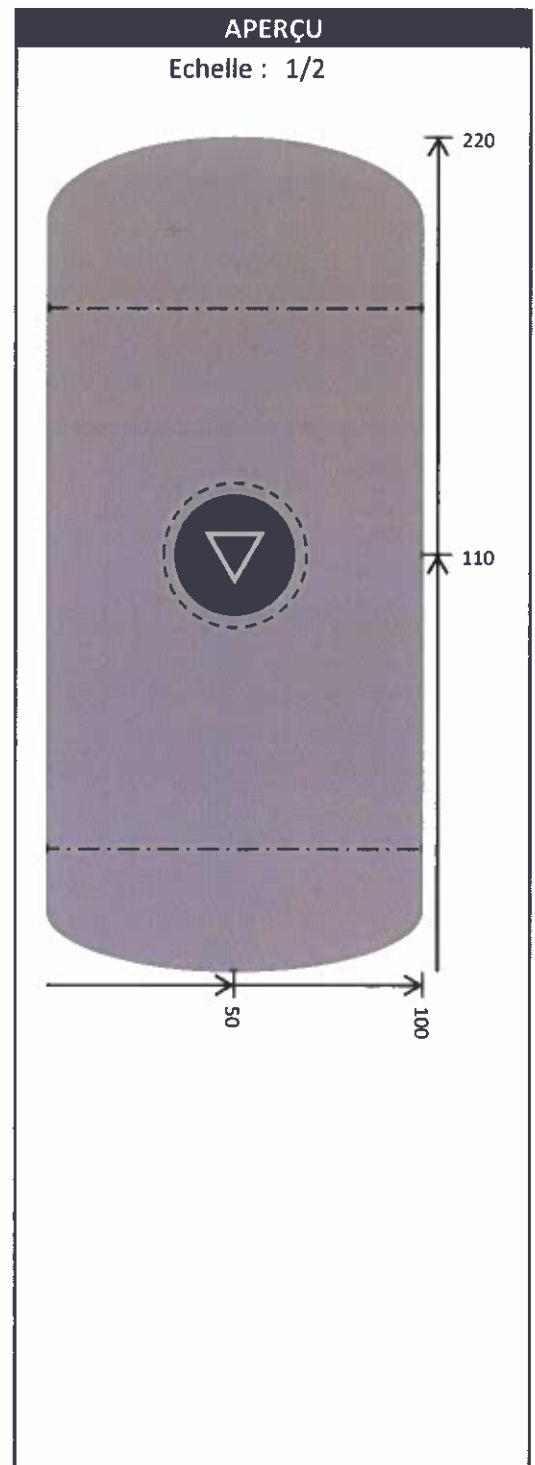
DONNÉES D'ENTRÉE

BOITE PALIÈRE	
Gamme :	P
Finition :	Inox brossé
Sérigraphie logo :	
Gamme de bouton :	HR
Bouton :	1 bouton descente
Bouton fond noir :	☒
Connectique :	BUS
Couleur des boutons :	Bleu
Voyant 1 :	Sans
Voyant 2 :	Sans
Contact à clé :	Sans
Ø pre-trou (mm)	
Afficheur :	Sans
Fixation :	Vis
Nb de fixation :	0
Electrification :	Sans
Carter :	

Quantité : 4

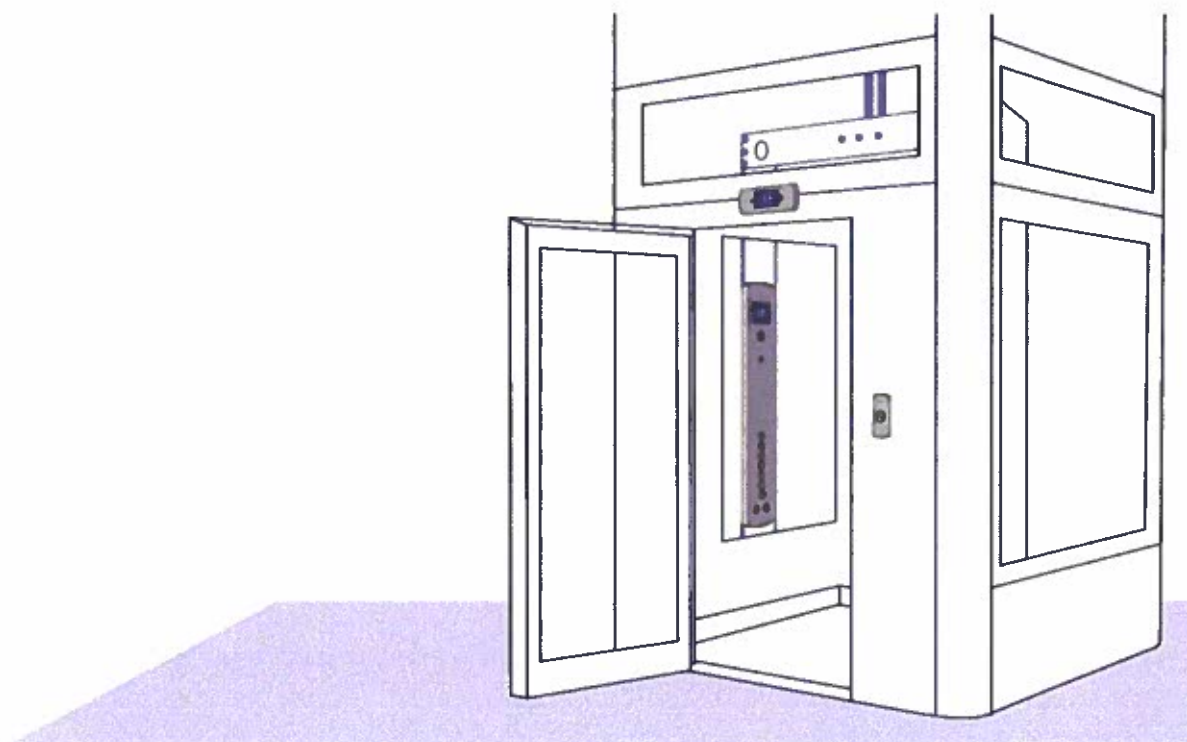
RÉSULTAT

	Qté	Code article
Boite palière	4	BAPH900002_15082546
↳ Plastron	1	BPPA900001_15082546
↳ Embouts plastiques	1	BAEM000100
↳ Bouton flèche	1	BSXO513304
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##



TOPAZ

RÉFÉRENCE DOSSIER	
Affaire / Réf :	20196539
Code client :	C8002000
Contact client :	DOUVIRIN
Langue client :	Français
Référence chantier :	LDI075314
Note faite par :	Bpanchart
Date :	06/07/2023



Sommaire	
Boîte cabine	2
Afficheur palier	4
Boîte palière niveau principal	5
Boîte palière étage	6
#N/A	#N/A
#N/A	#N/A
#N/A	#N/A

Données d'entrée

BOITE CABINE		
Boite cabine CE :	FAUX	
Code :	C	
Connectique :	JST	
Matériau du plaston :	Inox brossé	
Type d'afficheur :	TFT 7 V	
Protection Antivandale	☐	
Code signalétique :	Sans	
Type de bouton :	HR	
Fond noir :	☒	
Couleur des boutons :	Bleu	
Nombre de niveaux :	4	
Verrouillage forcé :	VRAI	
Disposition triphonie :	Amphitech ADV	
Dispo contrôle accès :	Sans	
Type de fixation :	8	
Graphie spécifique :		
Graphie logo :		
Éclairage	☒	
Verrouillage	☒	

Quantité :	1
------------	---

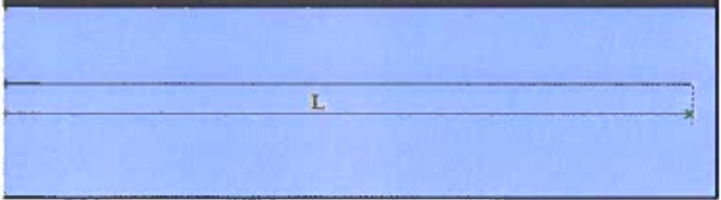
AFFICHEUR		
Couleur de fond :	Bleu	
Modèle :	OTIS-bc	
Poids utile : (kg)	630	
Personnes max :	8	
Interval maintenance :		
Appareil :	JZD47	
Version :		
Durée de construction :		

APERÇU*



Le rendu peut varier suivant la technologie de l'afficheur

PROFIL DE LA BOITE



Identification bouton	Niveau principal	Contact à clé	Ø pre-trou (mm)	Sérialisation
	20			
	19			
	18			
	17			
	16			
	15			
	14			
	13			
	12			
	11			
	10			
	9			
	8			
	7			
	6			
4	5	Sans		
3	4	Sans		
2	3	Sans		
1	2	Sans		
	1	2p, 1r		

DONNÉES D'ENTRÉE

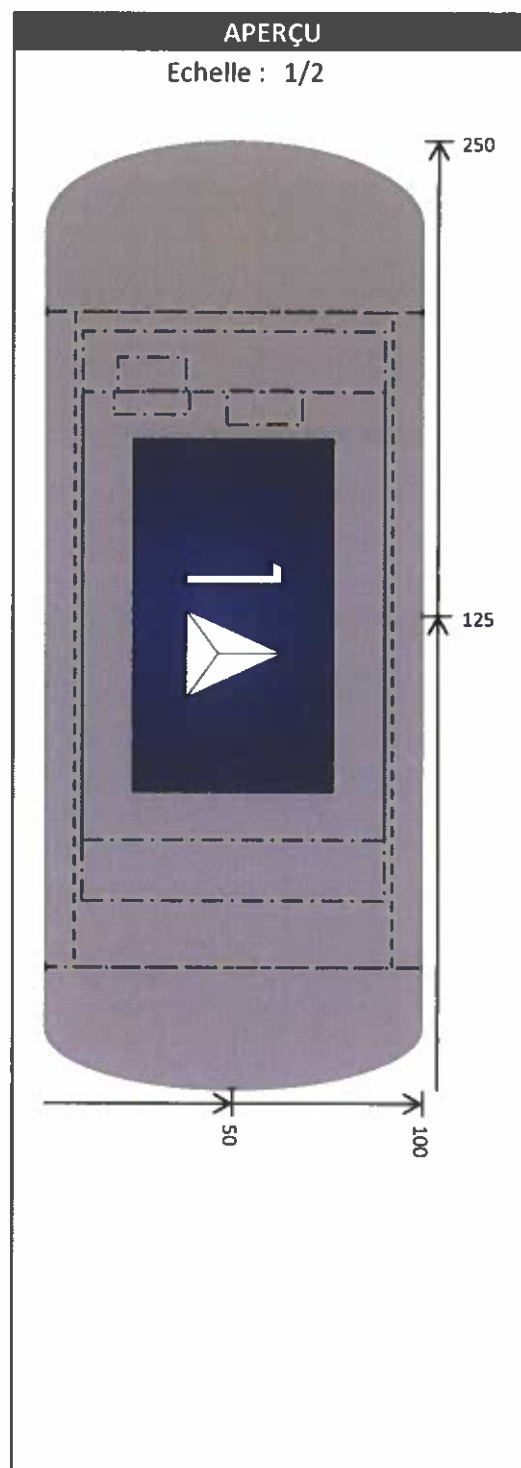
AFFICHEUR PALIER	
Type de montage :	Linteau
Gamme :	P
Finition :	Inox brossé
Afficheur :	TFT 4,3_V2
Protection Antivandale	☐
Fixation :	Vis
Nb de fixation :	0
Electrification :	Pré-câblé
Carter :	

Quantité :	5
------------	---

Quantité support incliné :	
----------------------------	--

RÉSULTAT

	Qté	Code article
Afficheur palier	5	BAPH900005_15082546
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##



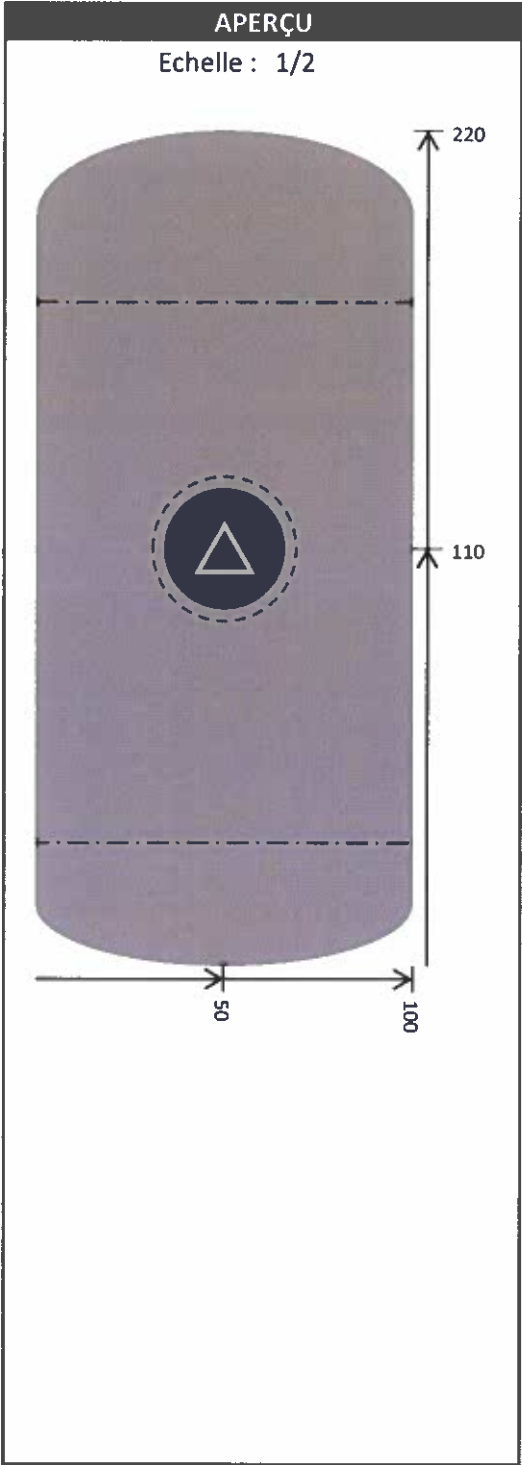
DONNÉES D'ENTRÉE

BOITE PALIÈRE		
Gamme :	P	
Finition :	Inox brossé	
Sérigraphie logo :		
Gamme de bouton :	HR	
Bouton :	1 bouton monté	
Bouton fond noir :	☒	
Connectique :	BUS	
Couleur des boutons :	Bleu	
Voyant 1 :	Sans	
Voyant 2 :	Sans	
Contact à clé :	Sans	
Ø pre-trou (mm)		
Afficheur :	Sans	
Fixation :	Vis	
Nb de fixation :	0	
Electrification :	Sans	
Carter :		

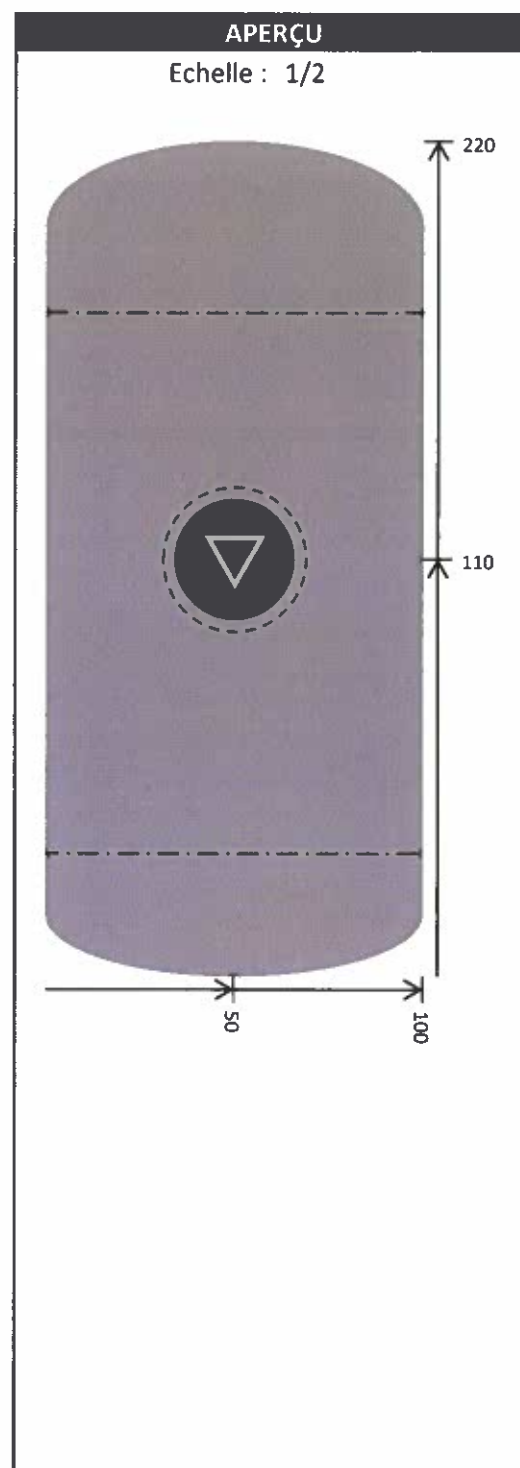
Quantité :	1
------------	---

RÉSULTAT

Boite palière		
	Qté	Code article
	1	BAPH900001_15082546
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##
##	#N/A	##



BOITE PALIÈRE	
Gamme :	P
Finition :	Inox brossé
Sérigraphie logo :	
Gamme de bouton :	HR
Bouton :	1 bouton descente
Bouton fond noir :	☒
Connectique :	BUS
Couleur des boutons :	Bleu
Voyant 1 :	Sans
Voyant 2 :	Sans
Contact à clé :	Sans
Ø pre-trou (mm)	
Afficheur :	Sans
Fixation :	Vis
Nb de fixation :	0
Electrification :	Sans
Carter :	

[illegible]

FICHE(S) MAINTENANCE

PACK CONTRÔLEUR

OPERATEUR DE PORTE ET CABINE



ACCUSE DE RECEPTION

Nom du client

Nom du site universite de Lille

Adresse du site campus pont de BOIS3 Rue du Barreau
59650 Villeneuve d'ascq

Numéro d'affaire 45STKECHO

Numéro d'ascenseur JZD47

Je confirme, par la présente, la réception du présent DOE et accuse réception de son contenu.

Dans le cas d'un changement d'utilisateurs ou de propriétaire ou d'exploitant du bâtiment ou de l'ascenseur, je m'engage à transmettre ce DOE au nouveau propriétaire/exploitant.

Lieu & Date

Lieu & Date

Le représentant OTIS

Le client ou son représentant